

Novidades

BOSCH



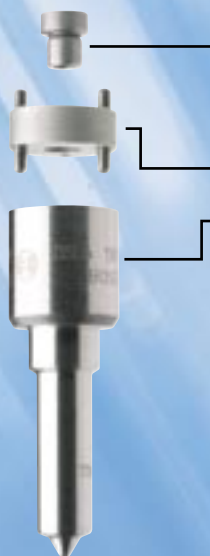
Automotive



Reparo para Injetores de 2 molas



Atendendo às necessidades do mercado, a Bosch lança o reparo para conjuntos porta-injetores de 2 molas, oferecendo um kit que garante a qualidade e o desempenho originais do sistema de injeção, sem afetar os níveis de emissões de poluentes do motor.



O Kit de Reparo é constituído por:

- Bucha-guia
- Disco intermediário
- Bico injetor

Estas peças são criteriosamente selecionadas e montadas em forma de kits, que devem substituir por completo as peças antigas do conjunto porta-injetor. Só assim pode-se garantir a qualidade original dos produtos, o que os concorrentes não podem oferecer atualmente.

Pino de pressão

Outra novidade é o lançamento para comercialização, separadamente, do pino para ajuste da pressão da segunda mola, porca-capa e demais peças necessárias a um completo reparo do conjunto porta-injetor.



A consulta sobre todos os componentes necessários para o reparo pode ser feita através do ESI[tronic] (a partir da versão 2004/1).

0800 70 45446
www.bosch.com.br



Autopeças Bosch.
O Brasil confia!

BOSCH

Aplicações de Kits de Reparo

Montadora	Modelo	Conj. Porta-Injetor	Kit de Reparo	Grupo de Pino de Pressão	Porca-Capa
AGRALE	Volare / 6000D 2.8 (96 kW)	0 432 193 731	2 437 010 075	C	2 433 349 249*
DUMONT	Aplicação Marítima (motor 6.07 TCA)	0 432 193 731	2 437 010 075	C	2 433 349 249*
FORD	Ranger 2.5 Euro I (77 / 85 kW)	0 432 193 835	2 437 010 087	C	2 433 349 249*
	Ranger 2.5 Euro II (85 kW)	0 432 193 583	2 437 010 113	C	2 433 349 249*
	Ranger 2.8 Euro II (99 kW)	0 432 193 532	2 437 010 135	C	2 433 349 249*
	F1000HSD 2.5	0 432 193 835	2 437 010 087	C	2 433 349 249*
	F250	0 432 193 731	2 437 010 075	C	2 433 349 249*
IVECO	Ducato 18 2.8	0 432 193 666	2 437 010 091	B	2 433 349 483
GM (GENERAL MOTORS)	S10 2.5	0 432 193 766	2 437 010 081	C	2 433 349 249*
	GMT 400/420 2.5	0 432 193 766	2 437 010 081	C	2 433 349 249*
	Silverado DLX - Euro I (124 kW)	0 432 193 691	2 437 010 068	C	2 433 349 249*
	Silverado Euro II (110 kW)	0 432 193 565	2 437 010 121	C	2 433 349 249*
	Blazer (97 kW)	0 432 193 566	2 437 010 120	C	2 433 349 249*
	S10 2.8 (97 kW)	0 432 193 566	2 437 010 120	C	2 433 349 249*
	GMT400 / 420 Euro I	0 432 193 691	2 437 010 068	C	2 433 349 249*
	GMT400 / 420 Euro II	0 432 193 565	2 437 010 121	C	2 433 349 249*
LAND ROVER	Defender / Discovery 2.5 Euro I (80 - 90 kW)	0 432 193 835	2 437 010 087	C	2 433 349 249*
	Defender / Discovery 2.5 Euro II (85 kW)	0 432 193 583	2 437 010 113	C	2 433 349 249*
MERCEDES-BENZ	Sprinter 2.5 310 D - Euro I (70 kW)	0 432 193 766	2 437 010 081	C	2 433 349 249*
	Sprinter 2.5 312 D / 314 D (85 kW)	0 432 193 583	2 437 010 113	C	2 433 349 249*
	Sprinter 2.5 312 D - Altitude (77 kW)	0 432 193 582	2 437 010 114	C	2 433 349 249*
NISSAN	Frontier (97 kW)	0 432 193 566	2 437 010 120	C	2 433 349 249*
SCÂNIA	Serie 93 P	0 432 131 807	2 437 010 054	B	2 433 314 042**
	Serie 93 R	0 432 131 807	2 437 010 054	B	2 433 314 042**
	Serie 94 K	0 432 131 692	2 437 010 051	B	2 433 314 042**
	Serie 94 L	0 432 131 692	2 437 010 051	B	2 433 314 042**
	Serie 94 P, R	0 432 131 684	2 437 010 099	B	2 433 314 042**
	Truck / Bus DSC9.12 (191 kW)	0 432 131 691	2 437 010 050	B	2 433 314 042**
TROLLER	Jipe Troller	0 432 193 566	2 437 010 120	C	2 433 349 249*

*A porca-capa 2 433 349 249 é similar às porcas-capas 2 433 349 465 e 2 433 349 418 indicadas no ESI[tronic].

**A porca-capa 2 433 314 042 é similar à porca-capa 2 433 349 452 indicada no ESI[tronic].

Pinos de Pressão por grupo

Grupo B				Grupo C			
Nº Tipo	Medida [mm]	Nº Tipo	Medida [mm]	Nº Tipo	Medida [mm]	Nº Tipo	Medida [mm]
2 433 101 200	33,80	2 433 101 236	34,16	2 433 101 114	43,94	2 433 101 150	44,30
2 433 101 202	33,82	2 433 101 238	34,18	2 433 101 116	43,96	2 433 101 154	44,34
2 433 101 204	33,84	2 433 101 240	34,20	2 433 101 118	43,98	2 433 101 156	44,36
2 433 101 206	33,86	2 433 101 242	34,22	2 433 101 120	44,00	2 433 101 158	44,38
2 433 101 208	33,88	2 433 101 244	34,24	2 433 101 122	44,02	2 433 101 160	44,40
2 433 101 210	33,90	2 433 101 246	34,26	2 433 101 124	44,04	2 433 101 162	44,42
2 433 101 212	33,92	2 433 101 248	34,28	2 433 101 126	44,06	2 433 101 164	44,44
2 433 101 214	33,94	2 433 101 250	34,30	2 433 101 128	44,08	2 433 101 166	44,46
2 433 101 216	33,96	2 433 101 252	34,32	2 433 101 130	44,10	2 433 101 168	44,48
2 433 101 218	33,98	2 433 101 254	34,34	2 433 101 132	44,12	2 433 101 170	44,50
2 433 101 220	34,00	2 433 101 256	34,36	2 433 101 134	44,14	2 433 101 172	44,52
2 433 101 222	34,02	2 433 101 258	34,38	2 433 101 136	44,16	2 433 101 180	44,60
2 433 101 224	34,04	2 433 101 260	34,40	2 433 101 138	44,18	2 433 101 186	44,66
2 433 101 226	34,06	2 433 101 262	34,42	2 433 101 140	44,20	2 433 101 188	44,68
2 433 101 228	34,08	2 433 101 264	34,44	2 433 101 142	44,22	2 433 101 192	44,72
2 433 101 230	34,10	2 433 101 266	34,46	2 433 101 144	44,24	2 433 101 194	44,74
2 433 101 232	34,12	2 433 101 268	34,48	2 433 101 146	44,26	2 433 101 196	44,76
2 433 101 234	34,14	2 433 101 270	34,50	2 433 101 148	44,28		

EPS 100



Para a realização de testes com os conjuntos porta-injetores de 2 molas, recomendamos o uso do equipamento de teste EPS 100 com exaustor EPS 738.



EPS 738