

### 2. Estratégia de Mistura Ar-Combustível

O sistema deve funcionar conforme condições descritas abaixo:

- **Condição de "Close Loop" (cargas parciais)** - O motor opera utilizando o sinal da sonda de Oxigênio como dado de entrada. Nessas condições, a mistura ar-combustível deve funcionar comutando a sonda Lambda em seu valor estequiométrico, ou seja, valor Lambda deverá ser de 1,00, com uma tolerância máxima de  $\pm 5\%$ .

- **Condição de "Open Loop" (cargas totais)** - O motor opera em regimes em que o sinal do sensor de oxigênio é desprezado, normalmente em altas cargas e altas rotações. Nessas condições, a mistura ar-combustível deve funcionar numa faixa em que o valor Lambda deve estar entre 0,92 até 1,00.

### • Condição de Posição de Borboleta de Aceleração

O controle eletrônico de injeção de gás deve ser capaz de adotar estratégia de injeção de gás baseado na posição de borboleta. A estratégia deve obedecer as condições abaixo:

### Posição de Borboleta / Condição de Lambda

< 80% - Estratégia Open "Loop"  
= ou > 80% - Estratégia Close "Loop".

## INSTALAÇÃO DO SISTEMA

### Especificação de instalação

A instalação do Sistema de Gás Natural Veicular deverá atender todas as normas, legislações vigentes e especificações homologadas pela Ford e pelo INMETRO, tanto para as peças que compõem o sistema, quanto para os produtos de proteção anti-corrosivos.