

Especificações técnicas

UTILIZAÇÃO DO COMBUSTÍVEL ORIGINAL

O Sistema de Gás Natural Veicular realizará todas as partidas do motor, sem exceção, utilizando o combustível original e continuará nesta condição por, no mínimo, 01 minuto. Esta opção será independente da temperatura do motor (motor quente ou motor frio).

Na falta do combustível original, o Sistema de Gás Natural Veicular não deverá atuar, ficando inoperante.

Em condições normais de uso com gás natural, o sistema de controle eletrônico do gás deverá automaticamente, a cada 01 (uma) hora de utilização contínua do veículo, rodar por 01 minuto o combustível original. A bomba de combustível não deverá ser desligada ou ter suas características originais de fábrica modificadas.

Portanto, o usuário deverá manter o tanque de combustível sempre abastecido (no mínimo 1/4 de combustível).

A não conformidade com os itens acima anula a garantia Ford de durabilidade do motor.

REGULAMENTAÇÃO DE EMISSÕES

O Sistema de Gás Natural Veicular instalado no veículo deverá atender os níveis de emissões vigentes para o combustível gás natural e ser submetido às certificações legais existentes, através dos testes requeridos na norma NBR6601.

Lembramos que o Sistema de Gás Natural Veicular deverá ter toda a documentação exigida pelas autoridades legais, para sua certificação nas leis de Emissões vigentes no país.

Após a instalação do Sistema de Gás Natural Veicular, quando operado com o combustível original, o veículo **deverá manter os mesmos os níveis de emissões atingidos antes da conversão, conforme norma NBR6601.**