

## Especificações técnicas

### 2. Mangueiras de alimentação do combustível gasoso

Deverão ser instaladas na saída do redutor de pressão até a galeria de combustível, onde são montados os injetores. As mangueiras deverão possuir em seus terminais conectores com rosca. Não é permitido o uso de braçadeiras. As mangueiras deverão atender a tabela de especificação abaixo:

Tipo: Mangueira flexível reforçada com fibra interna.

Material de reforço interno: Malha de fibra sintética

Faixa de temperatura de trabalho: -25°C até +125°C

Pressão de trabalho: Máximo de 450kPa

### 3. Filtro de combustível gasoso

Do tipo cartucho, deverá ser instalado após o redutor de pressão. O filtro deverá apresentar restrição de no máximo 35kPa @ 18000 NI/h (testado com ar).

### 4. Galeria de combustível

Deverá ser manufaturada em alumínio e deverá suportar a instalação dos 04 injetores de combustível gasoso, garantindo sua estanqueidade a 450kPa de pressão de combustível gás.

### 5. Injetores de combustível gasoso

Deverão atender às especificações abaixo.

Vibrações:

15 G ( frequência: 50 até 4000Hz)

Faixa de temperatura de trabalho: +35°C até +120°C

Tensão elétrica:

6.3V até 16V

Ruído:

Máximo de 90dB

Durabilidade:

Acima de 290 milhões de ciclos

Impedância:

1,25  $\Omega$  / 3,5m H @ 20°C

### 6. Sensor de pressão

Sensor independente do sistema original do veículo capaz de suprir informação da pressão do coletor de admissão do motor e a pressão do combustível gasoso que chega aos injetores de gás e, assim, transmiti-la para a Unidade de Controle Eletrônica do Sistema de Gás.