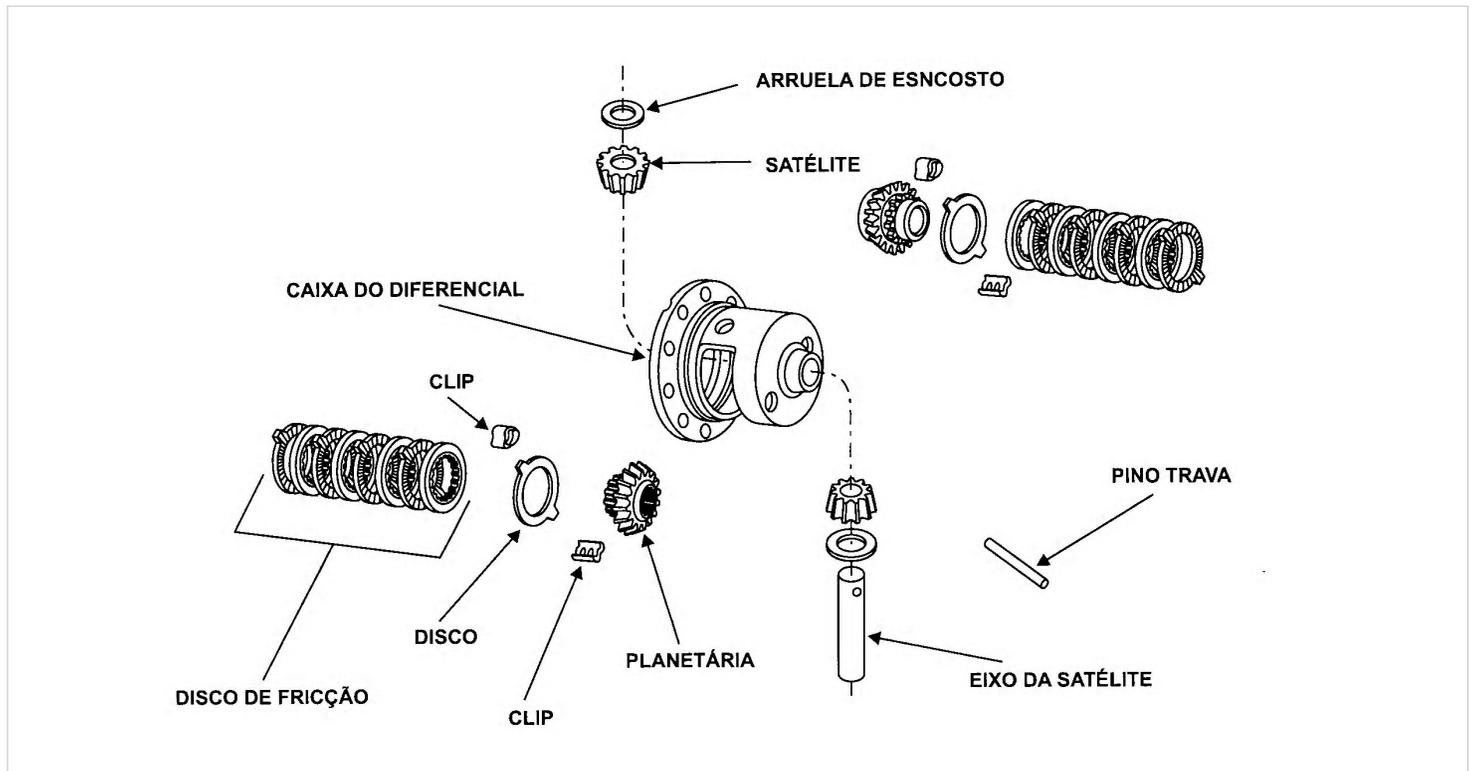


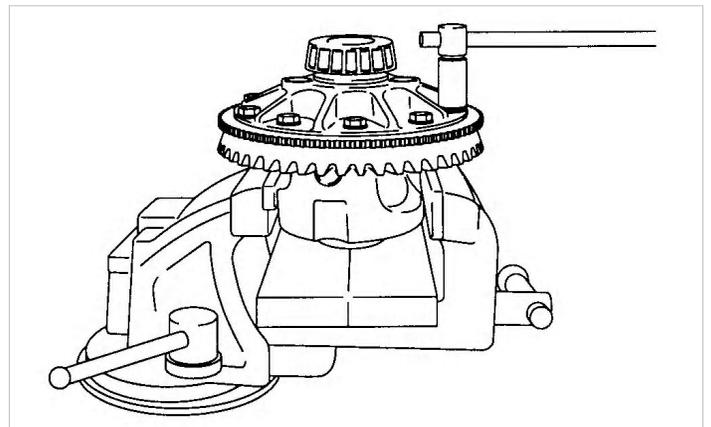


Desmontagem da Caixa Track Lock

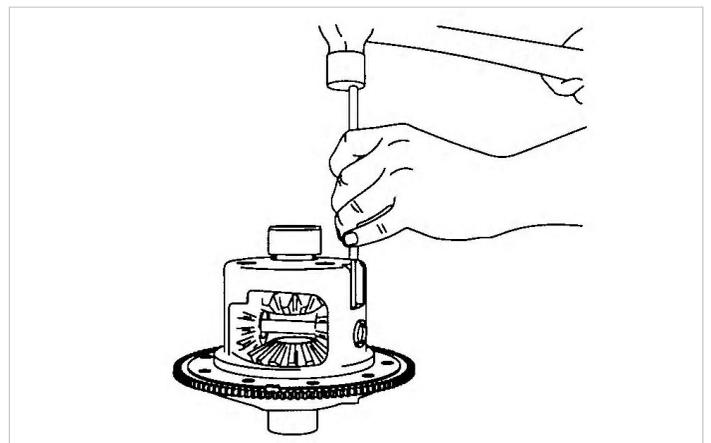
Vista Explodida do Conjunto Trak Lok



1. Prenda o diferencial em uma morça.
E em seguida solte os parafusos da coroa.



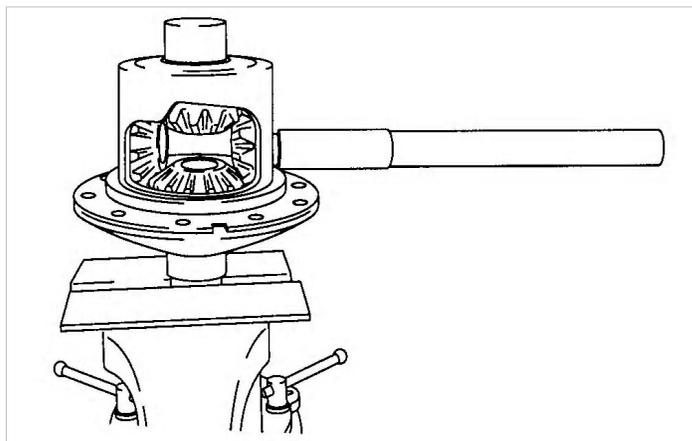
2. Remova o pino trava.





3. Prenda o conjunto em uma morça com a [ferramenta especial ED-44317](#).

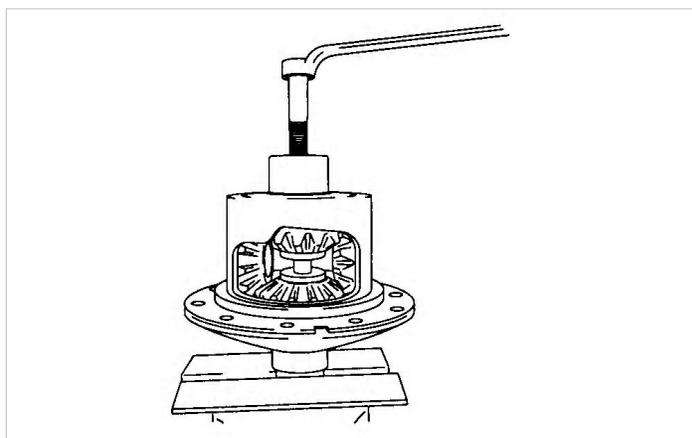
Remova o eixo das satélites com um saca-pino e martelo.



4. Introduza o [Conjunto do fuso rosqueado 1-8804095](#) e posicione os discos, sendo: o disco com rosca no fuso, para comprimir a mola Belleville superior e o disco liso, como apoio para comprimir a mola inferior.

Coloque uma pequena chave de fenda no sulco do disco rosqueado para evitar que o adaptador gire.

5. Aperte o fuso rosqueado com um torque de 122 Nm (90 lbs pés) máximo, para comprimir as molas Belleville nos jogos de discos de Fricção.



6. Remova as arruelas de encosto de encosto que estão atrás das satélites.

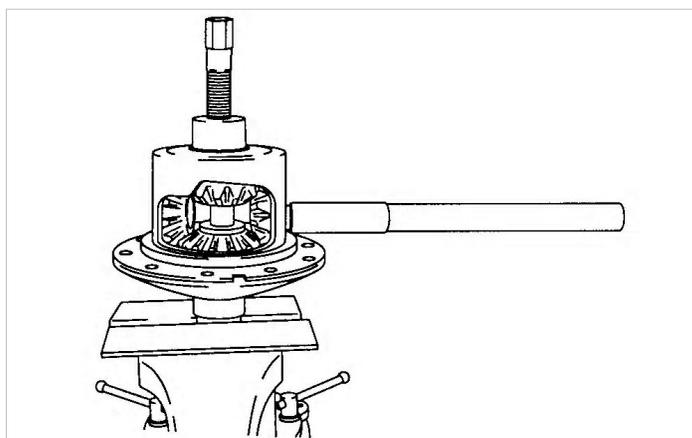
Insira a [barra giratória ED-44320](#) na caixa.

Afrouxe o [Conjunto fuso rosqueado 1-8804095](#) em pequenos incrementos até que a tensão do jogo de discos de fricção fique aliviada e a caixa do diferencial possa ser virada usando a [Barra Giratória ED-44320](#).

Gire a caixa do diferencial até que as satélites possam ser removidas.

Remova da caixa do diferencial as satélites.

Remova as ferramentas.



7. Remova as planetárias e os pacotes de fricção da parte superior e inferior.

Mantenha as placas em ordem correta durante a remoção.



CUIDADO

Os discos de fricção só são trocados com um conjunto completo. Caso um jogo do disco de fricção fique danificado, ambos os jogos de discos devem ser trocados.

