· a posição da válvula de aceleração controlada pelo cabo do controle de velocidade.

**Inspeção e Verificação**

NOTA

Se forem observados problemas no velocímetro, lâmpadas de freio ou buzina, solucione esses problemas referindo-se às seções apropriadas antes de continuar com o diagnóstico do controle de velocidade.

1. Verifique a reclamação do cliente, operando o sistema de controle de velocidade.
2. *Inspecione visualmente quanto a sinais óbvios de danos mecânico e elétrico.*

### Tabela de Inspeção Visual

| Mecânica | Elétrica |
|---|---|
| · Cabo do controle de velocidade<br>· Cabo do controle de velocidade não conectado *à válvula de aceleração ou mal regulado* | · Fusível da caixa de junção central (CJB):<br>– 9 (7.5A)<br>– 10 (7.5A)<br>– 13 (20A)<br>· Maxi-Fusível da central de distribuição da bateria (BJB):<br>– 10 (15A)<br>· Fiação<br>· Conexões soltas, corroídas ou sujas<br>· Interruptores do controle de velocidade |

3. Se a falha não for visualmente evidente verifique o sintoma e consulte o diagnósticos de auto-teste.

**Diagnósticos de Auto Teste**

AVISO

Este teste é um teste de chave ligada motor desligado (KOEO) que é conduzido com o veículo parado e com os freios de emergência totalmente aplicados.

· Inicie os diagnósticos de auto-teste comprimindo o interruptor OFF (Desligar) do controle de velocidade girando ao mesmo tempo a chave de ignição para a posição ON (Ligada), tomando cuidado para não dar partida ao motor e funcionando-o. A luz indicadora do controle de velocidade no painel de instrumentos irá piscar uma vez para indicar que o módulo do controle de velocidade entrou no modo de diagnóstico. Cinco intermitências adicionais neste ponto indicam um atuador do controle de velocidade defeituoso. Libere o interruptor OFF (Desligar).

NOTA

Se o interruptor ON (Ligar) não for pressionado dentro de cinco segundos após entrar no modo de diagnóstico, o módulo termina a temporização e o procedimento deve ser iniciado novamente.

Pressione os demais interruptores nesta seqüência: ON (Ligar), RSM (Reiniciar), CST (Desacelerar) e SET/ACCEL (Ajustar/Acelerar).

· A luz do indicador de controle de velocidade irá piscar quando cada interruptor for pressionado. Pressione cada interruptor na seqüência imediatamente após a luz do interruptor anterior apagar-se.

NOTA

Haverá um breve intervalo quando o último botão é pressionado e a luz piscar.

A intermitência de uma luz com o último botão (SET/ACCEL) indica que o teste ESTÁTICO foi bem sucedido. Se a luz não piscar com o último botão e não há intermitências adicionais para a luz, o interruptor está com defeito. Se a luz não piscar com o último botão, e intermitências adicionais ocorrerem, siga a lista a seguir quanto aos códigos de falhas:

– 2 intermitências: Interruptor de posição do pedal do freio (PPF) está com defeito, o circuito está com defeito, ou o pedal do freio está aplicado, o interruptor de posição do pedal da embreagem (PPE) está com defeito, o circuito está com defeito ou o pedal da embreagem está aplicado.

– 3 intermitências: O interruptor de desativação do freio está aberto ou o circuito está com defeito.

· Imediatamente após a conclusão bem sucedida do teste estático, o atuador do controle de velocidade irá realizar automaticamente um teste dinâmico acionando a alavanca de aceleração de 1 a 10 mm (.04 a .39 polegada) do curso a partir da posição de marcha lenta. Durante a tração dinâmica da válvula de aceleração, observe o movimento da mesma para verificar se existe qualquer dobra ou emperramento do cabo de controle de velocidade, verifique a conexão correta do cabo de controle da velocidade à alavanca da válvula de aceleração e certifique-se de que a válvula de aceleração retorne para a sua posição de marcha lenta. Se for observado uma conexão incorreta e/ou emperramento ou dobra no controle de velocidade, vá para o Fluxograma de Sintomas.

· Retorne o interruptor de ignição para a posição OFF (Desligado) e vá para o Fluxograma de Sintomas.