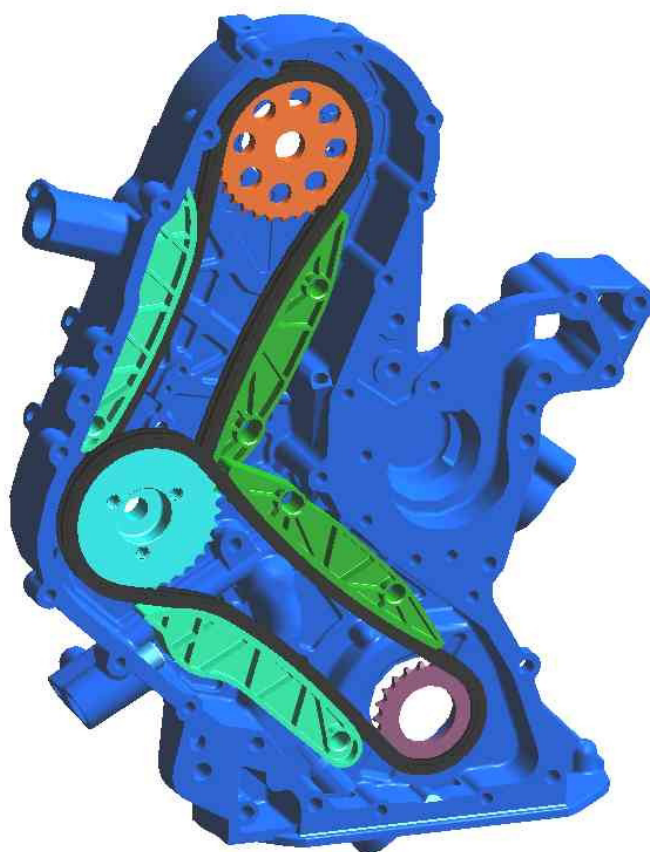


Distribuição e Sincronismo

O sistema de distribuição do motor NGD 3.0E é feito por correntes que são tensionadas por tensionadores hidráulicos.

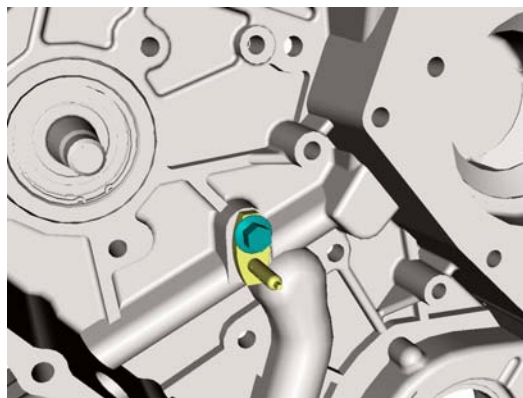
O sistema é composto por duas correntes, uma engrenagem no comando de válvulas, uma engrenagem no virabrequim, uma engrenagem na bomba de alta-pressão e guias nas correntes.



ANOTAÇÕES

Lubrificação do Sistema de Distribuição

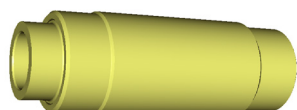
A lubrificação do sistema é feita por um borrifador de óleo (Jet Cooler) alojado na caixa de distribuição que garante uma lubrificação contínua no sistema.



Borrifador de óleo

Guias das Correntes

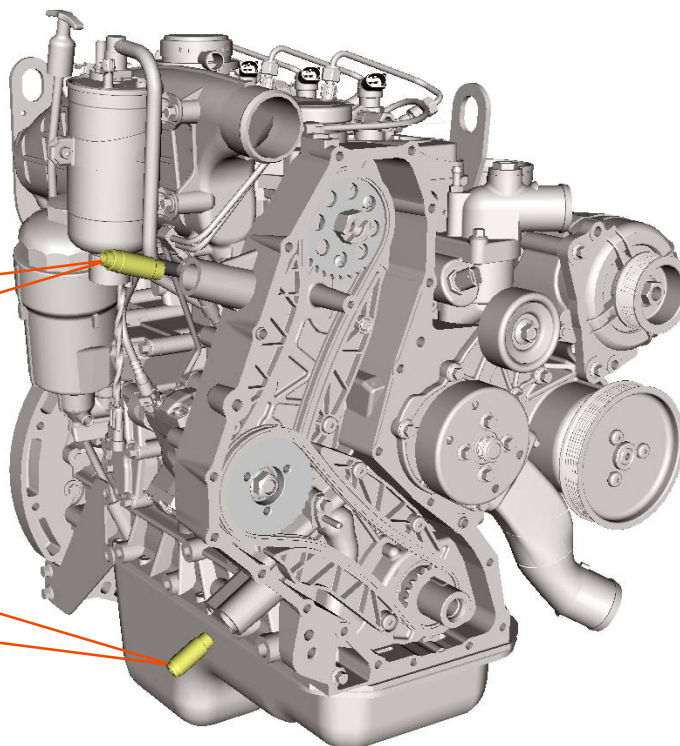
As guias das correntes têm por função distribuir a tensão fornecida pelos tensionadores hidráulicos, de forma uniforme sobre as correntes.



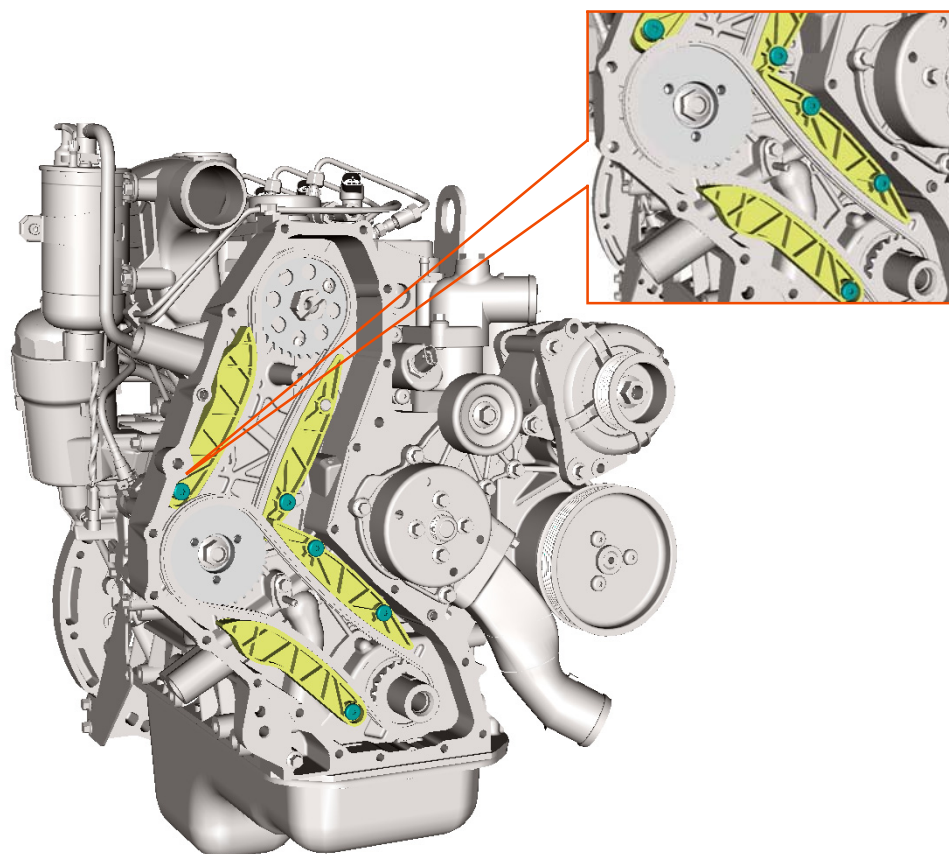
Tensionador Superior



Tensionador Inferior



ANOTAÇÕES



Guias das correntes

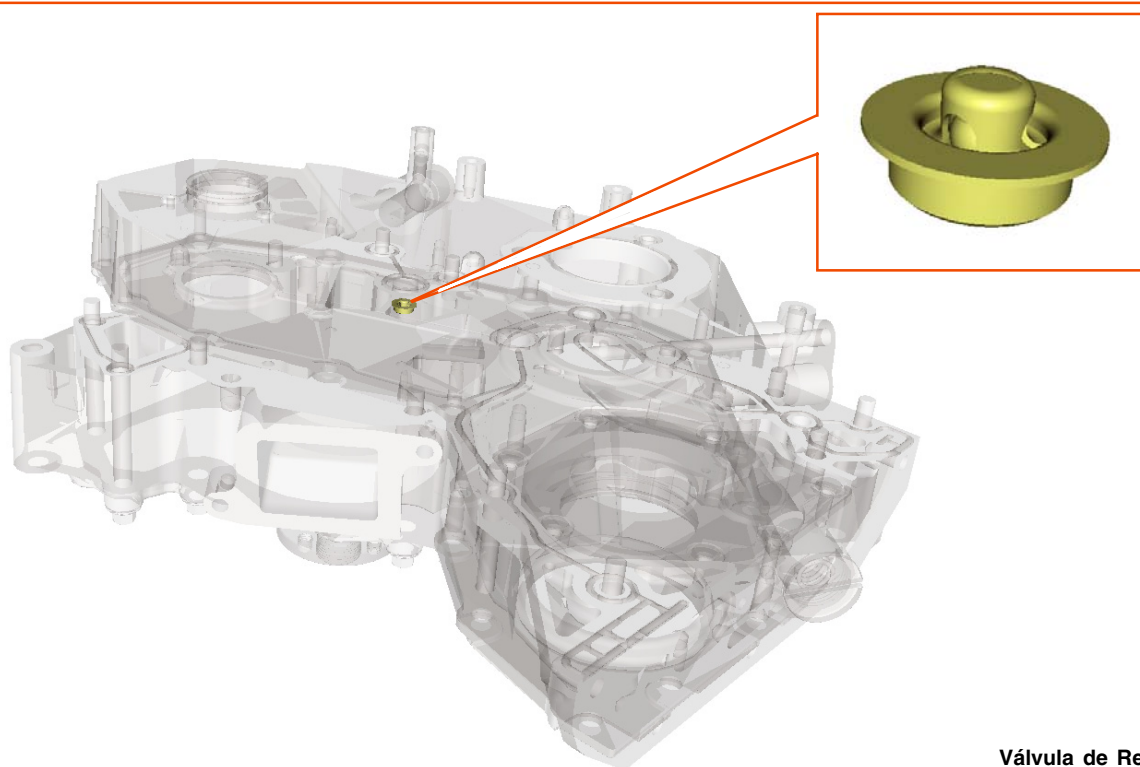
ANOTAÇÕES

Válvula de Retenção de Óleo da Caixa de Distribuição

O motor NGD 3.0E possui na galeria de óleo superior da caixa de distribuição, uma válvula de retenção de óleo lubrificante que possui a função de manter a galeria do tensionador hidráulico superior abastecido. Esta ação evita ruídos em partidas a frio até o enchimento do tensionador.

Esta válvula é cravada na caixa de distribuição, portanto não necessita de reparos, ou seja, em caso de danos a este componente, a caixa de distribuição deverá ser substituída.

Obs.: O não funcionamento desta válvula não implica em danos conseqüentes ao motor tampouco redução em sua vida útil. Como já mencionado acima, sua única função é reduzir um ruído que pode ocorrer em partidas a frio durante o período de enchimento do tensionador (poucos segundos) a fim de evitar desconforto ao Cliente.



Válvula de Retenção

ANOTAÇÕES
