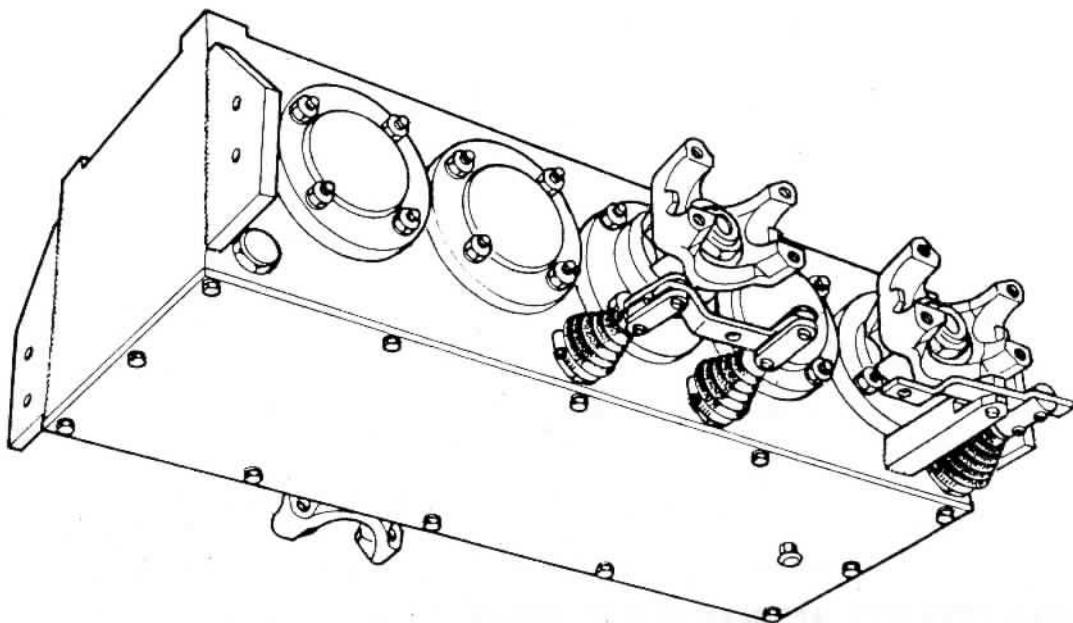


Relação de redução ..... Reduzida	1,81:1	1,00:1	1,00:1	Saida para o eixo dianteiro ..... 1,00:1	1,81:1

### DADOS TÉCNICOS



através das próprias engrenagens.

A lubrificação dos componentes internos da caixa é realizada por salpico,

direto da tração dianteira e traseira e a redução adicional.

Os comandos são mecânicos, através de alavanças, permitindo o engrenamento

direto e traseiro da via terrestre.

A caixa de transferência é um componente destinado a distribuir a rotação do motor para os eixos, possibilitando uma redução adicional para os eixos dianteiros e traseiros da via terrestre.

Os comandos são mecânicos, através de alavanças, permitindo o engrenamento

direto da tração dianteira e traseira e a redução adicional.

A lubrificação dos componentes internos da caixa é realizada por salpico,

através das próprias engrenagens.