

acessórios

20

ÍNDICE

ACESSÓRIOS	3
TABELA DE TORQUES	3
FERRAMENTAS ESPECIAIS	3
ACESSÓRIOS BÁSICOS	4
SUPORTE DA RODA SOBRESSALENTE	4
CINTOS DE SEGURANÇA	5
QUEBRA-SOL	5
ESPELHOS RETROVISORES	6
EXTINTOR DE INCENDIO	6
TAPETES	7
FERRAMENTAS PARA TROCA DE PNEUS	8
ACESSÓRIOS OPCIONAIS	9
VENTILADOR	10
OUTROS ACESSÓRIOS OPCIONAIS	11
CAPOTA DE LONA (VSTL)	12
REMOÇÃO	13
LIMPEZA E INSPEÇÃO	13
INSTALAÇÃO	13

ACESSÓRIOS

No presente grupo estão relacionados, primeiro, os acessórios básicos e as ferramentas manuais que acompanham o veículo e, posteriormente, os acessórios opcionais, de acordo com a versão VSTL.

TABELA DE TORQUES

FIGURA		DESCRIÇÃO	N.m	kgf.m	lbf.pé
No.	Item				
2	2	Parafuso	14,0 a 18,0	1,4 a 1,8	10,0 a 12,0
4	2	Parafuso	3,0 a 3,7	0,30 a 0,37	2,0 a 2,5
5	3-4	Parafuso	3,0 a 3,7	0,30 a 0,37	2,0 a 2,5
6	5	Parafuso	1,8 a 2,2	0,18 a 0,22	1,0 a 1,5

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Para a manutenção dos componentes deste grupo, não são necessárias ferramentas especiais.

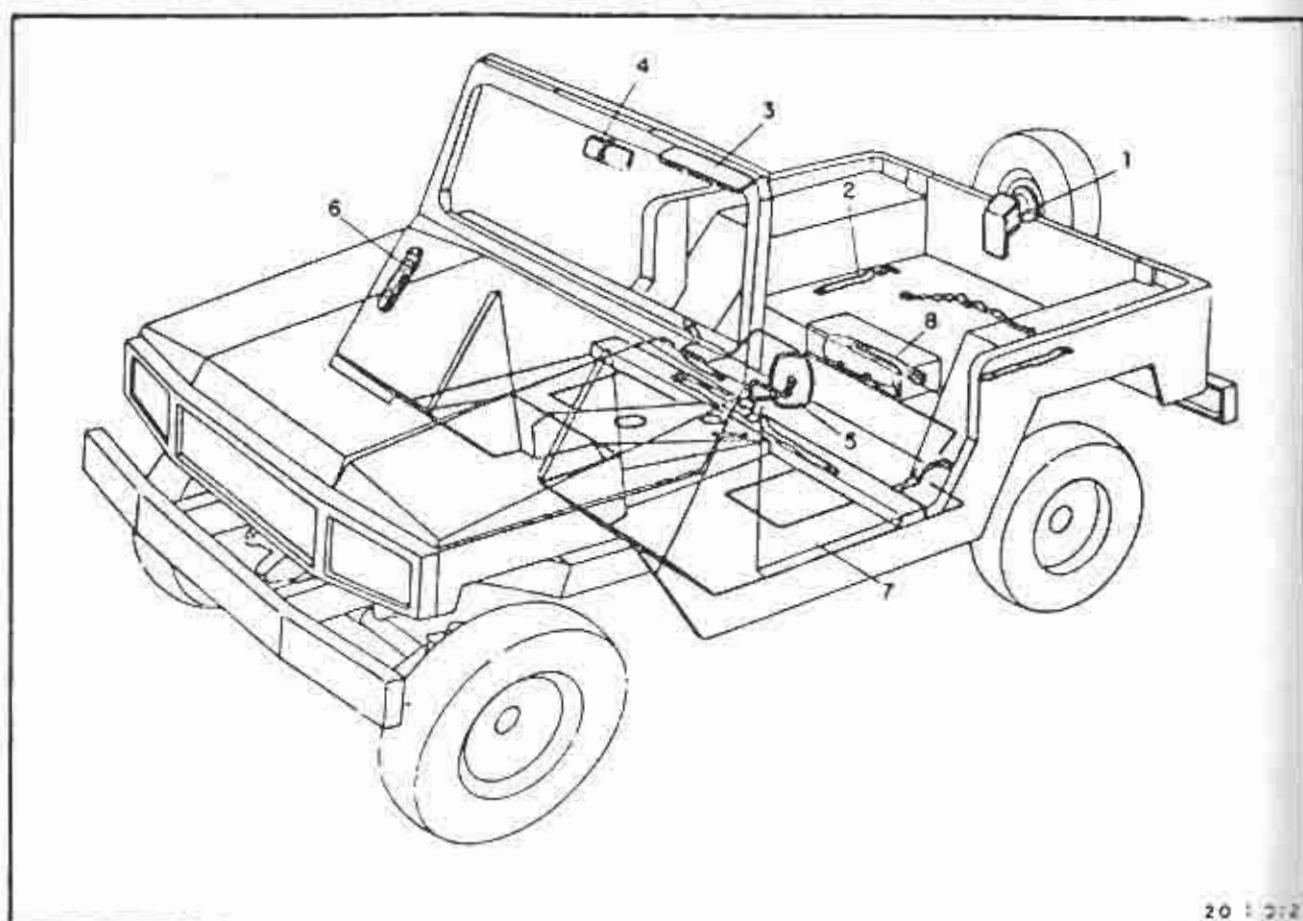


FIGURA 1

1. Suporte da roda sobressalente
2. Cintos de segurança
3. Quebra-sol
4. Espelho retrovisor interno
5. Espelho retrovisor externo

6. Extintor de incêndio
7. Tapetes
8. Sacola de ferramentas para reparos mecânicos

SUORTE DA RODA SOBRESSALENTE

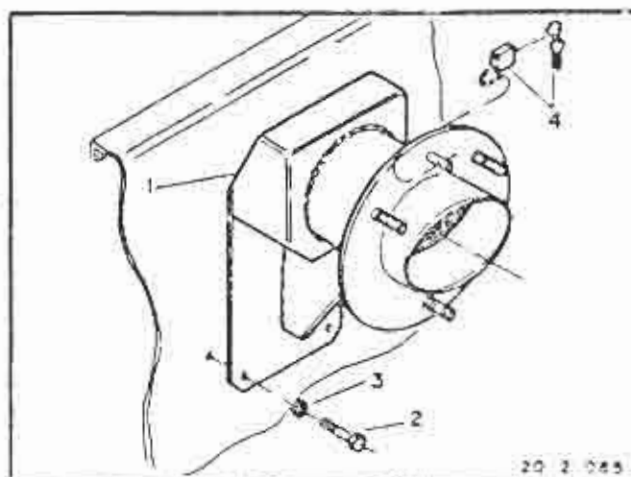


FIGURA 2

1. Suporte
2. Parafuso
3. Arruela
4. Cadeado com chave

LOCALIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO

1. O suporte da roda sobressalente (1) está fixado com quatro parafusos sextavados (2) e arruelas de pressão (3) na porta traseira do veículo.
2. A roda sobressalente está fixada no suporte (1) com auxílio de três porcas de roda. Por medida de segurança, leva instalado o cadeado (4).

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

1. Para remover o suporte (1), soltar e retirar os quatro parafusos de fixação (2), juntamente com as arruelas de pressão (3).
2. Na instalação, aplicar aos parafusos (2) o momento de aperto de 14,0 a 18,0 N.m (1,4 a 1,8 kgf.m) ou (10 a 13 lbf.pé).

CINTOS DE SEGURANÇA

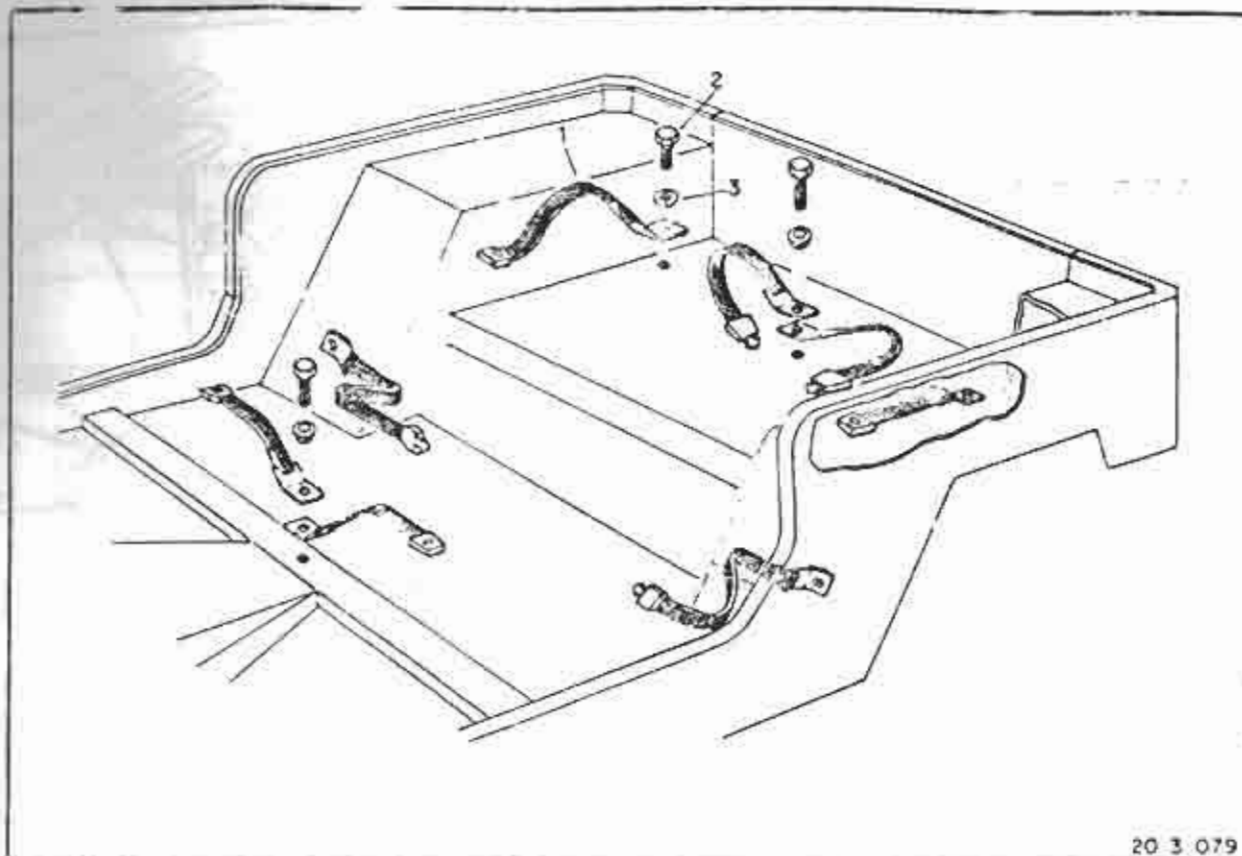


FIGURA 3

1. Cinto 2. Parafuso 3. Arruela

LOCALIZAÇÃO, FIXAÇÃO E MANUTENÇÃO

1. Os quatro cintos de segurança (1) estão localizados sob os assentos dianteiros e traseiro.
2. A sua fixação no piso da cabina é feita com auxílio de um parafuso sextavado (2) e duas arruelas lisas (3).
3. Conservar os cintos de segurança limpos, secos e em condições perfeitas para uso imediato.

QUEBRA-SOL

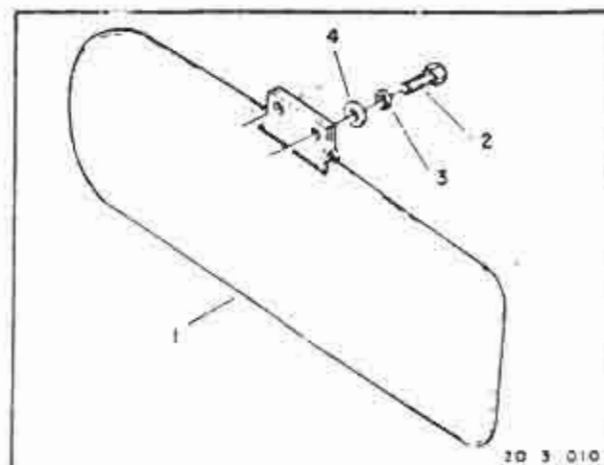


FIGURA 4

1. Quebra-sol 3. Arruela
2. Parafuso 4. Arruela

LOCALIZAÇÃO E FIXAÇÃO

1. O quebra-sol (1) está localizado na parte superior esquerda do pára-brisa, para proteção do motorista.
2. Está fixado no quadro do pára-brisa com dois parafusos (2) e suas respectivas arruelas de pressão (3) e arruela lisa (4).
3. Na instalação, aplicar aos parafusos (2) o momento de aperto de 3,0 a 3,7 N.m (0,30 a 0,37 kgf.m) ou (2,0 a 2,5 lbf.pé).

ESPELHOS RETROVISORES

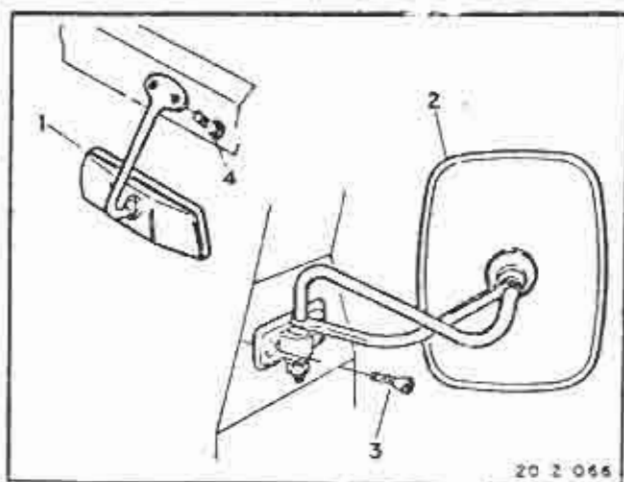


FIGURA 5

1. Espelho interno 3. Parafuso
2. Espelho externo LE 4. Parafuso

LOCALIZAÇÃO E INSTALAÇÃO

1. O veículo está equipado com o espelho retrovisor interno (1) fixo no quadro do pára-brisa e o espelho externo (2), lado esquerdo, fixo na

carroçaria. O espelho externo do lado direito é opcional.

2. Na instalação, aplicar aos parafusos (3) e (4) o momento de aperto de 3,0 a 3,7 N.m (0,30 a 0,37 kgf.m) ou (2,0 a 2,5 lbf.pé).

EXTINTOR DE INCENDIO

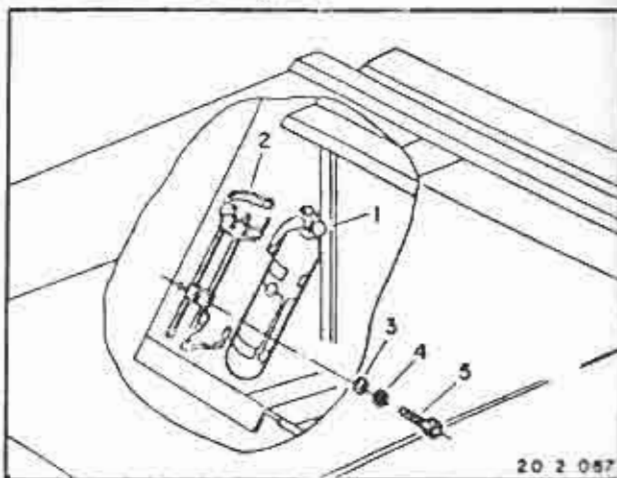


FIGURA 6

1. Extintor 4. Arruela
2. Suporte 5. Parafuso
3. Arruela

LOCALIZAÇÃO E FIXAÇÃO

1. O extintor de incêndio (1) está instalado horizontalmente na cabina sob o painel de instrumentos.
2. A fixação do suporte (2) do extintor na estrutura da cabina é realizada com dois parafusos sextavados (5), as arruelas de pressão (4) e as arruelas lisas (3).
3. Na instalação do suporte, aplicar nos parafusos (5) o momento de aperto de 1,8 a 2,2 N.m (0,18 a 0,22 kgf.m) ou (1,0 a 1,5 lbf.pé).

ESPECIFICAÇÕES

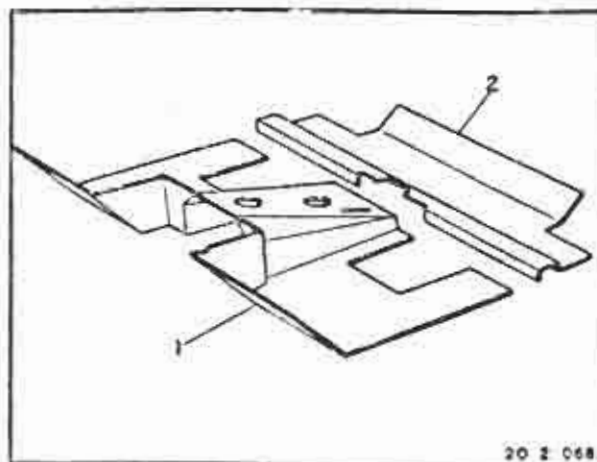
Agente extintor	Pó químico seco pressurizado para veículos, a base de Na HCO_3 .
Agente expelente	Nitrogênio (N_2)
Faixa de operação	De -10°C até 85°C
Capacidade	Um kg de pó de sódio (EB 250)
Pressão de recarga	9,5 a 11,9 bar (kgf/cm^2), entre 15°C e 30°C

NOTA

Após o uso, recarregar o extintor com carga original, em postos de serviço autorizados.

3. Dirigir o jato espalhando o pó sobre a base do fogo, em forma de leque.

TAPETES



MANUTENÇÃO

1. Para efetuar a manutenção do extintor de incêndio, verificar no manômetro a posição do ponteiro, por faixas:

- Vermelha : Recarga
- Verde : Operação
- Amarela : Excesso de carga

NOTA

O extintor de incêndio deve ser inspecionado a cada 12 meses, no mínimo.

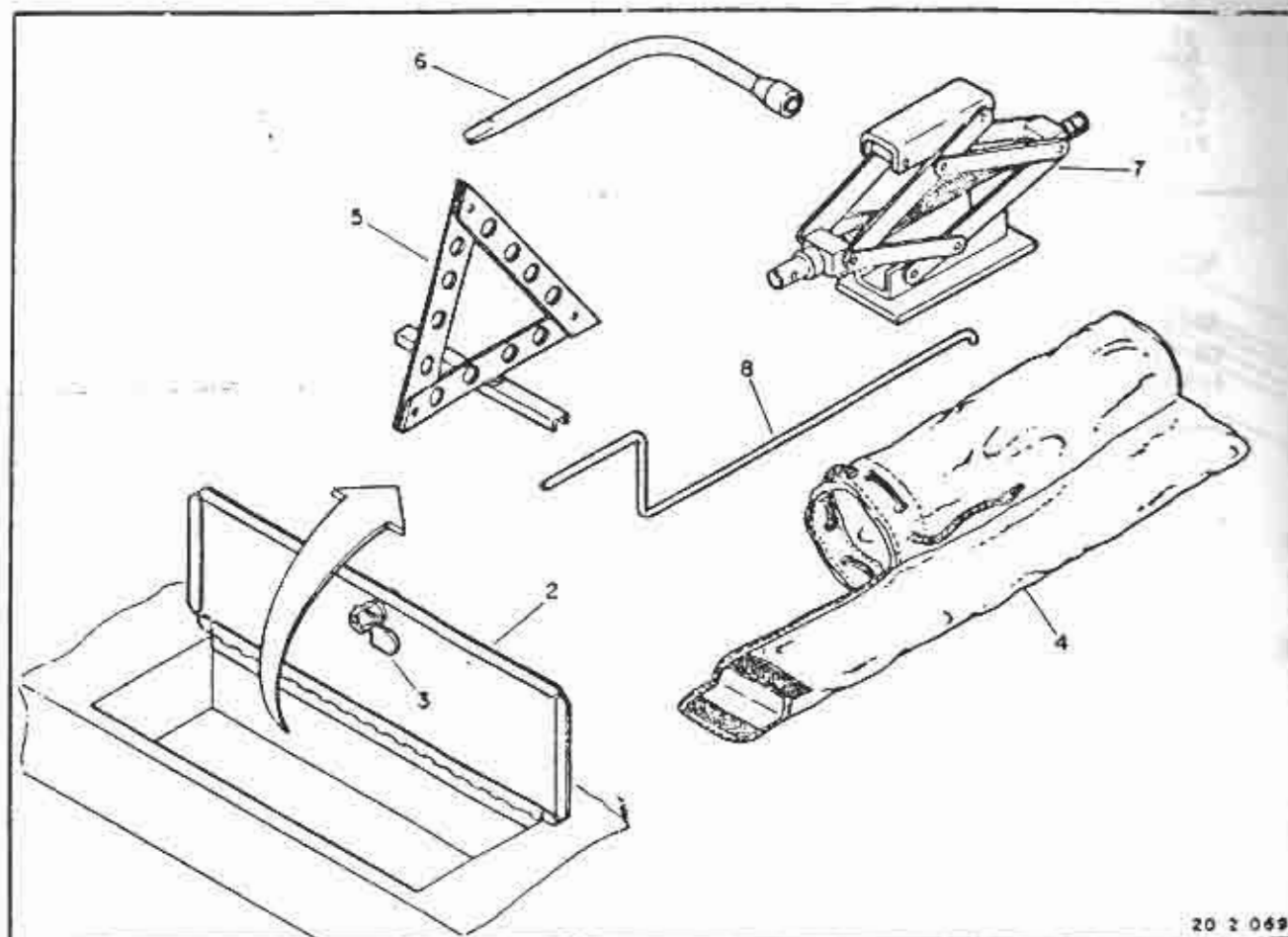
FIGURA 7

1. Tapete dianteiro 2. Tapete traseiro

INSTRUÇÕES DE USO

1. Levantar a alça, quebrando o lacre.
2. Apertar o gatilho até o fim.

1. O piso do veículo está protegido com dois tapetes de borracha antiderrapantes.
2. Lavar e secar bem, para evitar umidade sob os tapetes.



20 2 069

FIGURA 8

- | | | |
|--------------|--------------|-------------|
| 1. Caixa | 4. Sacola | 7. Macaco |
| 2. Tampa | 5. Triângulo | 8. Alavanca |
| 3. Fechadura | 6. Chave | |

LOCALIZAÇÃO E CONSERVAÇÃO

1. A caixa porta-ferramentas (1), forma parte do piso da carroçaria. Está localizada em baixo do assento traseiro e possui uma tampa metálica (2) com fechadura (3).
2. Dentro desta caixa fica guardada a sacola de vinil (4), contendo um triângulo refletivo de segurança (5), uma chave de roda (6), um macaco mecânico (7) e uma alavanca (8) para o macaco.
3. Após a utilização, limpar as ferramentas e introduzi-las na sacola de vinil (1). Periodicamente, lubrificar a rosca do parafuso de acionamento do macaco mecânico (7).

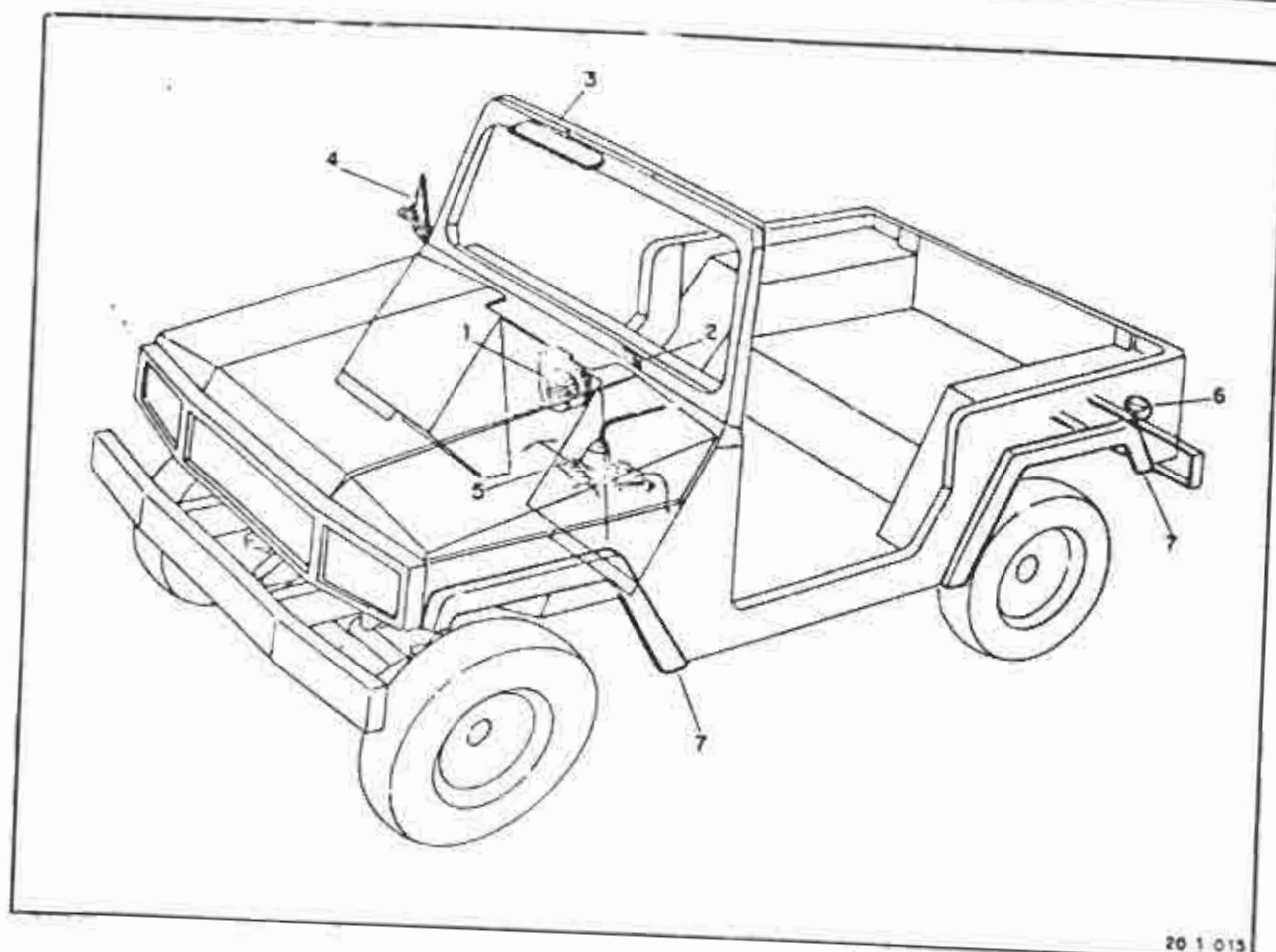


FIGURA 9

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Ventilador | 5. Interruptor da lanterna de |
| 2. Interruptor do ventilador | marcha-à-ré |
| 3. Quebra-sol, lado direito | 6. Lanterna de marcha-à-ré |
| 4. Retrovisor, lado direito | 7. Protetor de pára-lama |

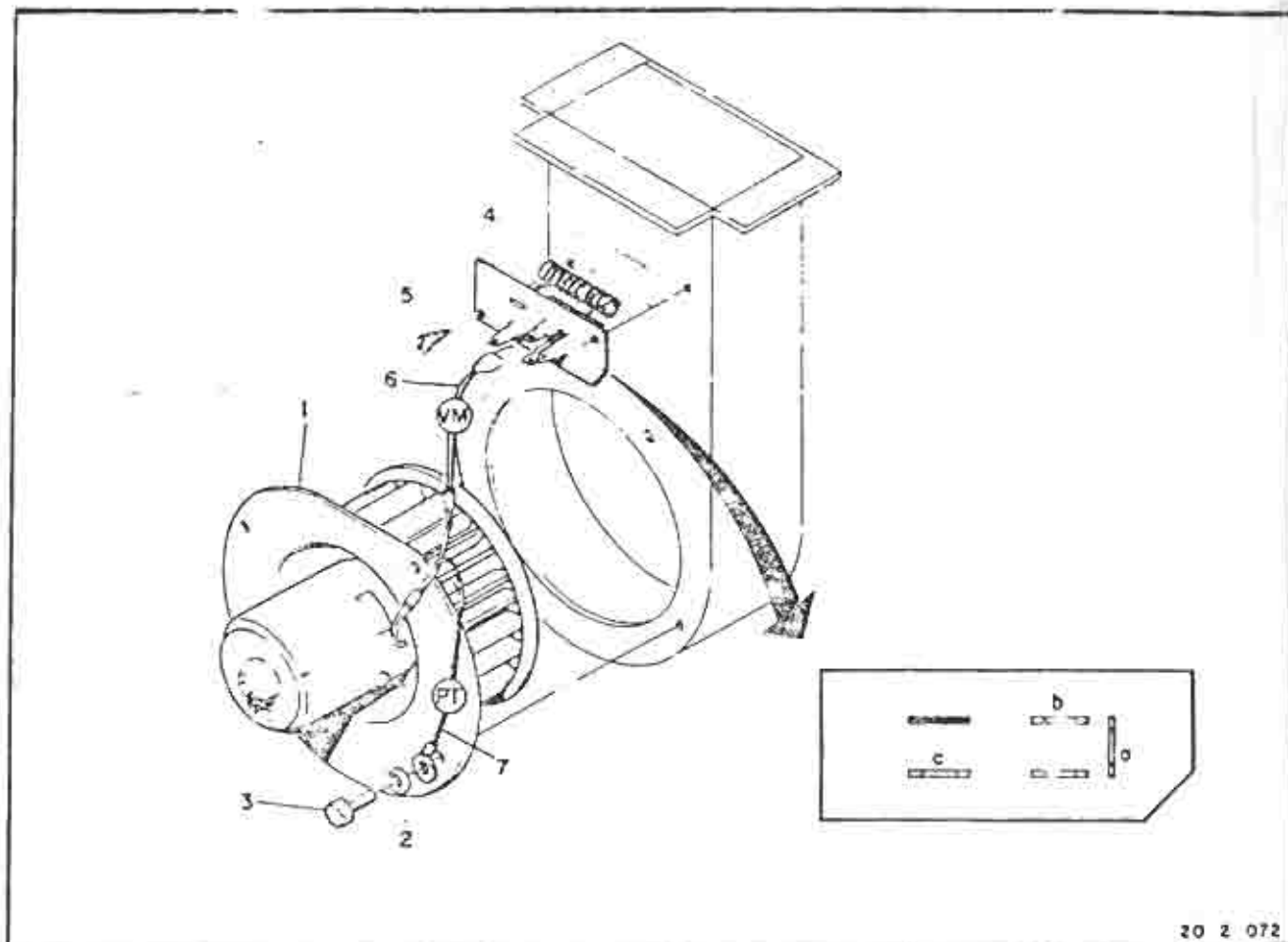


FIGURA 10

- | | | | |
|---------------|----------------|-----------------|------------------------|
| 1. Ventilador | 4. Resistência | 5. Fio vermelho | a. Fio verde (painel) |
| 2. Arruela | 5. Parafuso | 7. Fio-terra | b. Fio verm. (ventil.) |
| 3. Parafuso | | | c. Fio preto (painel) |

REMOÇÃO

1. Para remover o ventilador (1) localizado na parte inferior do painel de instrumentos, soltar e retirar os quatro parafusos sextavados de fixação (3) com as arruelas de pressão (2).
2. Da resistência (4), desligar o fio vermelho (6) do terminal (5). O fio terra (7), preto, está conectado na carcaça do ventilador (1).

LIMPEZA E INSPEÇÃO

1. Limpar externamente o ventilador e,

com auxílio de um pincel macio, remover a sujeira superficial das pás do rotor.

2. A continuação, aplicar um leve jato de ar comprimido para eliminar a poeira fina do interior do aparelho. Evitar que a hélice seja movida pelo golpe de ar comprimido.
3. Verificar o estado do ventilador, tanto elétrica como mecanicamente. Examinar o aparelho quanto a quebras, fissuras, desgaste, fadiga, etc. Reparar irregularidades e substituir peças, se necessário, antes da instalação.

INSTALAÇÃO

1. Para a instalação, refazer a ligação dos fios elétricos (6) e (7). Consultar a figura 10.
2. Instalar os quatro parafusos sextavados de fixação (3), junto com as arruelas de pressão (2). Aplicar aos parafusos o momento de aperto de 1,8 a 2,2 N.m (0,18 a 0,22 kgf.m) ou (1,0 a 1,5 lbf.m).

INTERRUPTOR DO VENTILADOR

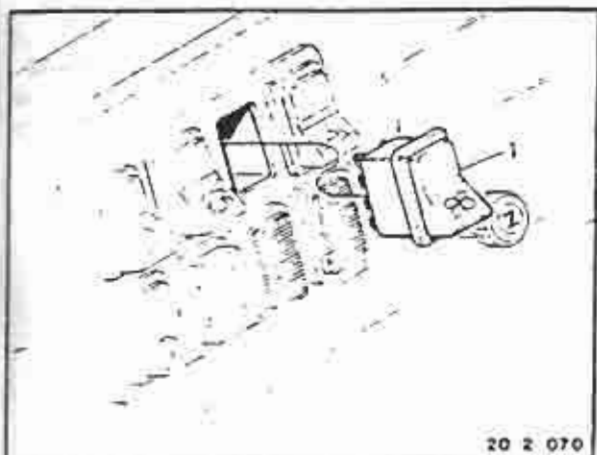


FIGURA 11

1. Interruptor

NOTA

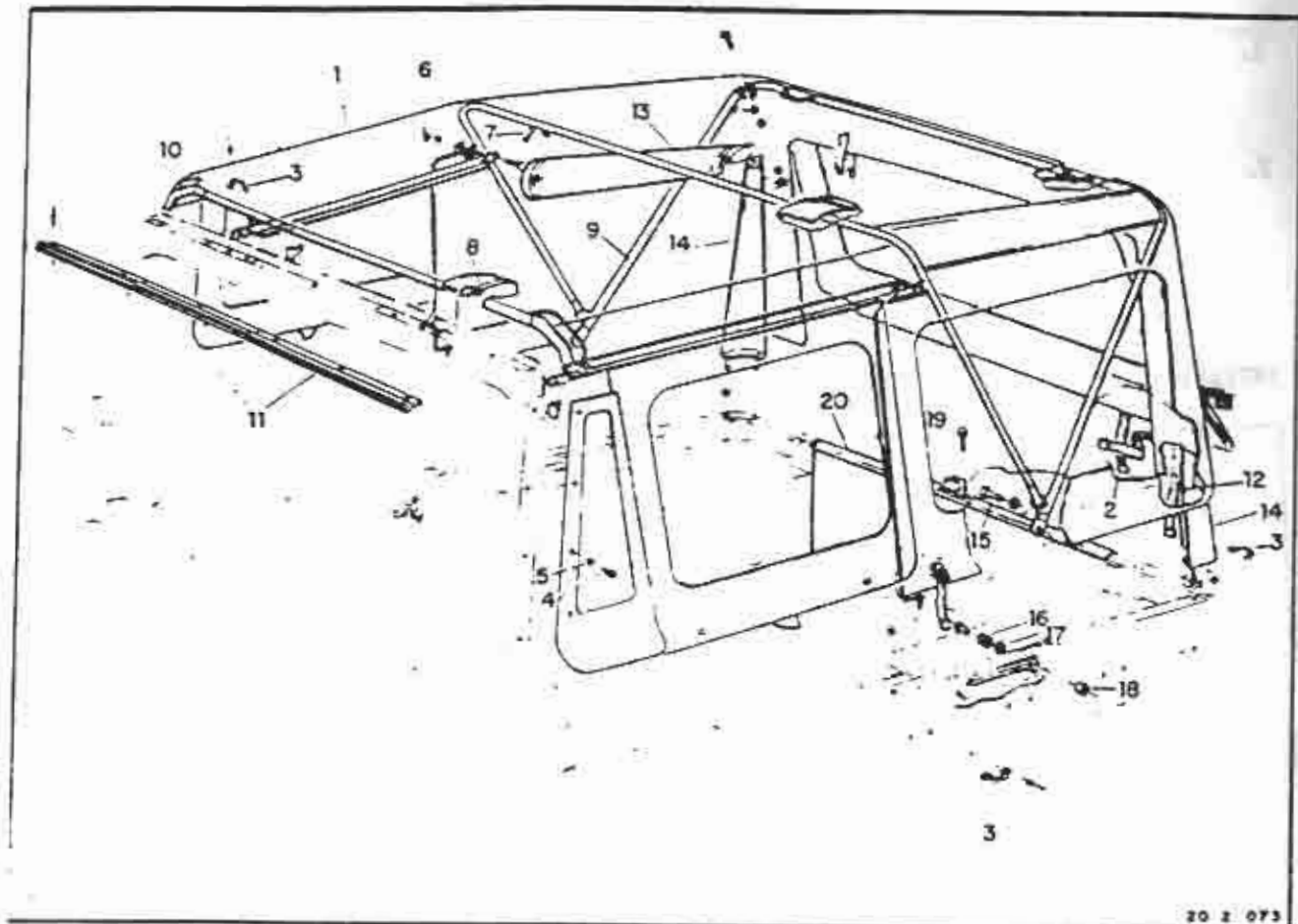
O ventilador é acionado e desligado através do interruptor (1), localizado no painel de instrumentos (figura 11).

OUTROS ACESSÓRIOS OPCIONAIS

Além da capota de lona, devem ser mencionados os seguintes acessórios:

- a - Quebra-sol, lado direito
- b - Espelho retrovisor externo, lado direito
- c - Interruptor e lanterna da marcha-à-ré
- d - Protetor de fibra de vidro para os quatro pára-lamas.

CAPOTA DE LONA (VSTL)



20 2 073

FIGURA 12

- | | | |
|--------------------|-------------|--------------------|
| 1. Capota de lona | 8. Cinta | 15. Parafuso |
| 2. Cinta | 9. Armação | 16. Bucha |
| 3. Alça | 10. Pino | 17. Arruela |
| 4. Parafuso | 11. Perfil | 18. Porca |
| 5. Arruela | 12. Cinta | 19. Suporte |
| 6. Porta-borboleta | 13. Suporte | 20. Porta traseira |
| 7. Recuo | 14. Suporte | |

REMOÇÃO

1. Soltar (pelo lado de fora) as cintas (2) de fixação das saias laterais e traseiras da capota de lona (1) nas alças (3).
2. Opcional: remover os parafusos (4) e arruelas lisas (5) de fixação do quebra-vento na lateral do quadro do pára-brisa, lados esquerdo e direito. Retirar o quebra-vento.
3. Soltar as porcas-borboletas (6) de fixação da barra horizontal da janela lateral, lados esquerdo e direito. Remover o conjunto.
4. Soltar (pelo lado de dentro) os fechos (7) de fixação das cintas horizontais (8) na travessa anterior da armação (9).
5. Soltar das duas cintas horizontais (8), primeiro as fivelas e depois os ganchos.
6. Remover o pino de cantoneira (10) da extremidade do perfil acanalado (11), lados esquerdo e direito.
7. Remover do perfil acanalado (11), a parte anterior (com cordão embutido) da capota de lona (1). Retirar e dobrar a capota.
8. Para rebater o conjunto da armação (9):
 - a. Soltar, das duas cintas verticais (12), primeiro as fivelas e depois os ganchos.
 - b. Soltar as porcas-borboletas (6) e retirar o suporte superior horizontal (13), lados esquerdo e direito.

- c. Soltar as porcas-borboletas (6) e retirar o suporte vertical (14), lados esquerdo e direito.
- d. Soltar parcialmente os parafusos (15) dos suportes corrediços centrais e deslocar a armação (9) para frente até o encosto.
- e. Aproximar as duas travessas e rebater o conjunto da armação (9) até encaixá-lo no suporte (19) da porta traseira (20).
- f. Segurar a armação (9) no suporte (19) com auxílio de uma cinta, guardada na caixa de ferramentas. Apertar os parafusos (15) dos suportes corrediços centrais.

LIMPEZA E INSPEÇÃO

1. Para manter limpa a capota de lona (1), lavá-la com água e sabão neutro. Se desejar um serviço mais completo, usar detergente especial para plásticos. Enxaguá-la com água limpa e secá-la, se possível, ao sol em local livre de pó.
2. Examinar a capota de lona (1) quanto a desgaste, fissuras ou rasgos na tela, fivelas ou cintas deterioradas. Verificar o estado da armação, suas articulações, suportes, porcas-borboletas, etc. Reparar irregularidades e substituir peças, quando necessário, antes da instalação.

INSTALAÇÃO

1. Para a instalação do conjunto da armação (9) e da capota de lona (1), aplicar a mesma sequência descrita para sua remoção no capítulo anterior, porém em ordem inversa.