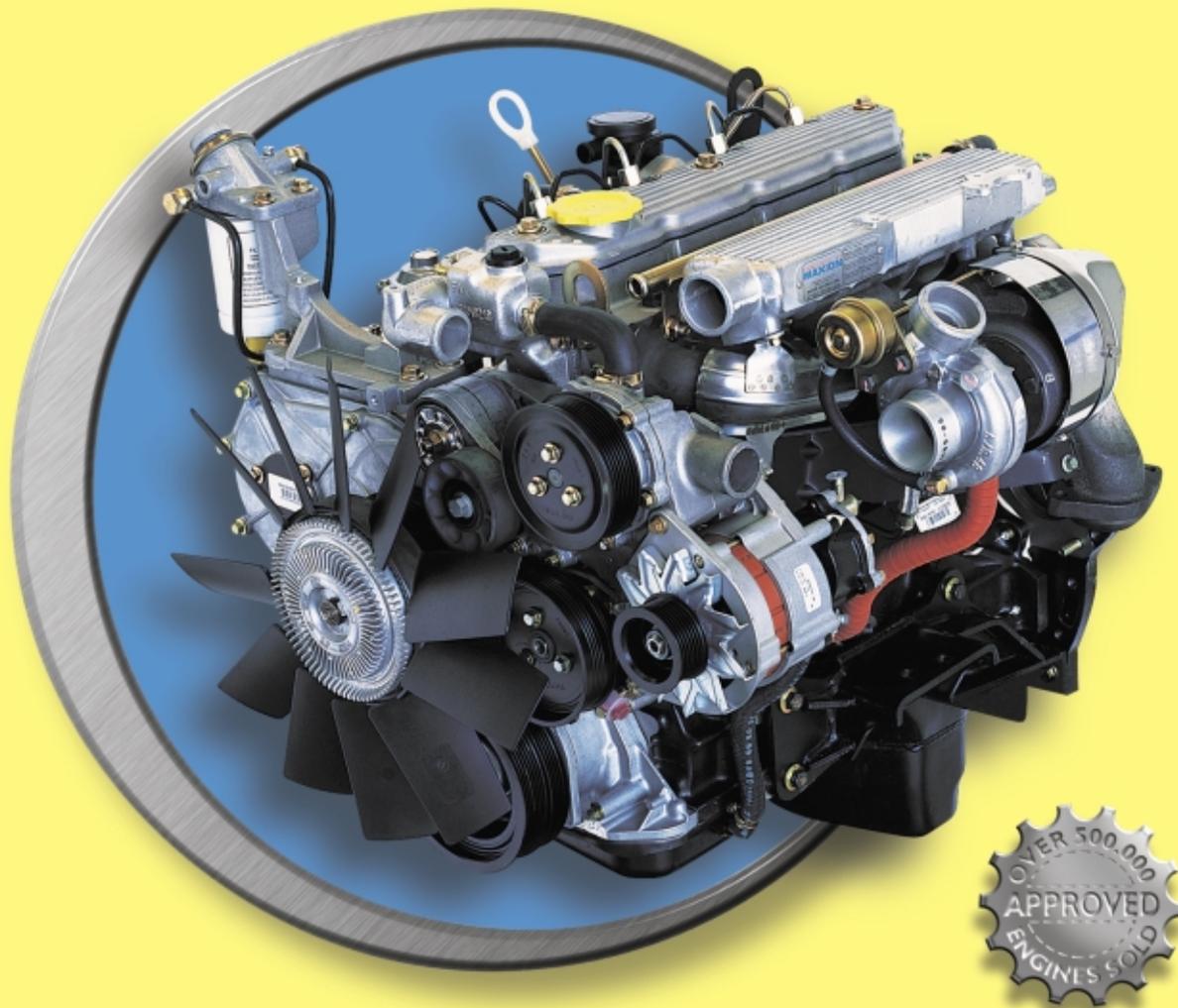


MOTOR HS 2.5 TCC



Alta tecnologia e confiabilidade

MAIS PERFORMANCE

- Turbo de baixa inércia com “wastegate”
- Maior faixa de potência útil e melhor elasticidade
- Sistema de injeção de combustível de alta pressão
- Bicos injetores de duplo estágio com VCO (Vol. 0)
- Atende às normas de emissão EURO 2
- Capacidade de partida a frio para até -28°C sem auxiliares

MAIS DURABILIDADE

- Virabrequim em aço forjado de alta resistência e têmpera por indução nos mancais
- Arrefecimento dos pistões por jatos de óleo lubrificante
- Tuchos com roletes que reduzem atrito
- Assentos de válvula sinterizados
- Válvulas de exaustão trimetálicas com “stellite”
- 1° anel de cilindro do tipo “keystone” com tratamento “Molib-plasma”



INTERNATIONAL[®]
Engines

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

NÚMERO DE CILINDROS	4 EM LINHA
CILINDRADA	2,5 LITROS
DIÂMETRO E CURSO	90,47 x 97MM
ALIMENTAÇÃO	TURBOCHARGERCOOLED
SISTEMA DE COMBUSTÃO	INJEÇÃO DIRETA
SISTEMA DE INJEÇÃO	BOMBA INJETORA ROTATIVA VPI4 - ALTA PRESSÃO
POTÊNCIA MÁXIMA	115 CV @ 3800 RPM
TORQUE MÁXIMO	29 kgf. m @ 1600 RPM
PESO (UNIDADE BÁSICA)	205KG
NORMA DE EMISSÕES	EURO II

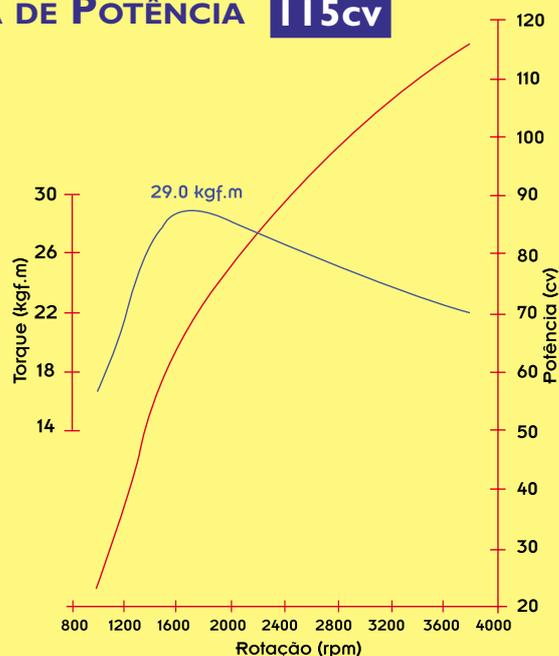
MENOS MANUTENÇÃO

- Correia Poli-V com tensionador automático
- Intervalos de troca de óleo para 10.000km
- Disponibilidade de kit de camisas de cilindro que trazem o motor de volta às suas características originais
- Virabrequim com 3 medidas garante várias sobrevidas ao motor
- Guias e insertos de válvula substituíveis

EQUIPAMENTOS STANDARD

- Filtro de óleo lubrificante
- Bomba d'água centrífuga com polia acionadora
- Filtro de combustível do tipo "spin-on full-flow"
- Ventilador com acionamento por embreagem viscosa
- Duas opções de bomba de vácuo:
 - incorporada ao alternador
 - acionada pelo eixo comando de válvulas

CURVA DE POTÊNCIA 115cv



International Engines

Estrada dos Casa, 3155 - Alvarenga
 São Bernardo do Campo - SP - CEP 09840-000
 Pabx (11) 4358-8522 - Fax (11) 4358-5377
 International Line 0800-193399
www.nav-international.com.br



INTERNATIONAL®

Engines