

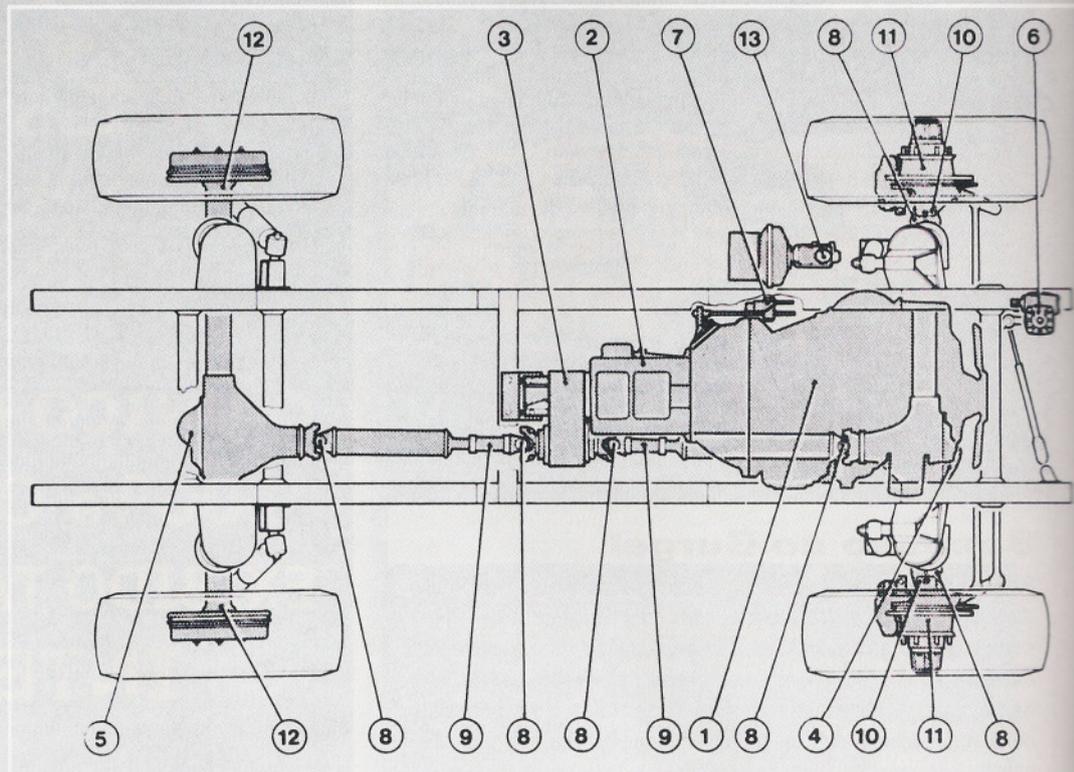


## Engesa lubrificado

Tenho um jipe Engesa EE-12 e preciso do mapa de lubrificação do modelo. Vocês poderiam me enviar ou publicar na Revista?

**Arcênio  
Gonçalves Neto  
Fortaleza, CE**

*Arcênio, seu desejo é uma ordem. Mantenha o Engesa sempre em dia!*



## PLANO E MAPA DE LUBRIFICAÇÃO

**Atenção:** em condições severas de utilização reduzir os períodos de acordo com o "Plano de Manutenção Preventiva"

NÚMERO	COMPONENTE	CAPACIDADE (litros)	OPERAÇÃO	LUBRIFICANTE
1	Motor	Cárter: 3,0 Filtro: 0,5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificar o nível diariamente</li> <li>- Trocar o óleo a cada 10.000 km</li> <li>- Trocar o filtro de óleo aos primeiros 10.000 km e então, a cada 20.000 km</li> </ul>	Óleo de viscosidade SAE 20, SAE 10W30 ou SAE 20W50 e especificação API - SE ou API - SF
2	Caixa de mudança	3,0	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificar o nível a cada 10.000 km</li> <li>- Trocar o óleo aos primeiros 2.500 km, aos 30.000 km e então, a cada 30.000 km</li> </ul>	Óleo hipóide de viscosidade SAE 90 EP e especificação MIL - L - 2105 B ou API - GL - 5
3	Caixa de transferência	1,0	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificar o nível aos primeiros 10.000 km e então, a cada 10.000 km</li> <li>- Trocar o óleo aos primeiros 2.500 km, aos 30.00 km e então a cada 30.000 km</li> </ul>	
4	Diferencial dianteiro	1,0		
5	Diferencial traseiro	1,5		
6	Caixa de direção	0,25	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificar o nível aos primeiros 2.500 km, aos 10.000 km e então a cada 10.00 km</li> </ul>	
7	Articulação da embreagem	Quantidade necessária	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lubrificar aos primeiros 2.500 km, aos 10.000 km e então a cada 10.000 km</li> </ul>	Graxa a base de lítio grau NLGI 2
8	Juntas universais			
9	Juntas elásticas			
10	Articulação dos munhões			
11	Rolamento das rodas dianteiras	Quantidade necessária	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trocar a graxa a cada 20.000 km</li> </ul>	
12	Rolamento das rodas traseiras			
13	Freios	0,5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificar o nível aos primeiros 10.000 km e então a cada 20.000 km</li> <li>- Substituir o fluido anualmente ou a cada 20.000 km (o que primeiro ocorrer)</li> </ul>	Fluido SAE J 1703 F (DOT - 2 ou DOT - 3)

**Nota:** Lubrificar a catraca do freio de mão e articulações em geral (portas, trincos, capuz, liames) após cada lavagem ou cada 10.000 km. Usar graxa ou óleo penetrante.