

RockCrawling: a modalidade off-road da cidade grande

O objetivo desse tipo de prova é levar para os centros urbanos as emoções das trilhas mais 'pesadas'

MARCELO FENERICH

O Trial RockCrawling é uma modalidade off-road pouco conhecida no Brasil. E como o nome – rockcrawling quer dizer rastejar pelas pedras, em inglês –, é isso que os jipes precisam fazer.

O objetivo desse tipo de prova é reproduzir em áreas fechadas, em grandes centros urbanos, todas as emoções de uma aventura fora-de-estrada, onde os participantes precisam enfrentar situações como poço de lama, rochas, buracos na diagonal com valas na longitudinal, erosões, inclinações laterais, troncos e paredões, entre outros.

Não há nenhuma agressão ao meio ambiente, já que todos os obstáculos são construídos especialmente para o evento e devidamente removidos após as provas.

Quem utilizar recursos diferentes dos permitidos é penalizado da seguinte forma: perde cinco pontos a equipe que utilizar equipamentos ou objetos (macaco, cintas, etc.) ou a cada vez que o veículo avançar no percurso com o auxílio de objetos naturais da etapa.

Perde dez pontos a equipe que tocar qualquer um dos cones ou estacas de demarcação ou ainda tiver o auxílio de outro veículo da equipe. Quem utilizar o guincho perde 15 pontos.

Além disso, sempre que uma equipe estourar o tempo limite ou abandonar a sessão, perderá pontos de acordo com a distância que faltava percorrer na sessão. Caso a equipe desista de passar pelo obstáculo, ela perde 140 pontos mais a maior pontuação técnica entre as equipes que iniciaram a sessão.

As inscrições para o evento, que ocorrerá entre 3 e 5 de dezembro no Auto Shopping Global (Avenida dos Estados, 8000, em Santo André), podem ser feitas no site www.ubroc.com.br. Para participar deve-se levar uma cesta básica.



Jeep Willys 1954 preparado para a categoria super: descida de paredões com mais de 2 metros de altura



Uma das etapas da prova é composta de rochas e exige muita técnica



No poço de lama, o piloto encontra buracos, pedras e troncos

Categorias

A modalidade Trial RockCrawling é composta por três categorias: stock, com veículos 4x4 sem dispositivo que permita o bloqueio total de qualquer um dos eixos diferenciais ligados às rodas (bloqueio de disco não é considerado bloqueio), pneus de tamanho de até 33 polegadas e eixos originais. A categoria modificados, na qual é liberado o uso de bloqueio, os pneus têm até 35 polegadas e eixos são originais. Já na super, a preparação é livre.

Cada equipe é composta por dois veículos com tração nas quatro rodas, cada um com dois competidores denominados piloto e spotter (que orienta o piloto e opera equipamentos auxiliares).

Sistema de pontuação

Vence aquela que conseguir transpor todos os obstáculos dentro do tempo estipulado, utilizando, até onde for possível, somente as técnicas de condução e a própria força motriz do veículo, restringindo ao mínimo necessário o uso de equipamentos e outros recursos.

Principais obstáculos do Trial



Poço de Lama:

consiste em uma vala, geralmente profunda, com

buracos, pedras, troncos e muita lama, que dificulta a passagem dos veículos, exigindo uma estratégia bem elaborada

Rockcrawling:

o nome vem das competições americanas, nas quais o percurso é exclusivamente composto de rochas. Essa sessão exige muita técnica, audácia e habilidade das equipes, já que um mero descuido pode danificar irremediavelmente o veículo



Caixa de Ovos:

sessão que representa uma caixa de ovos profunda, com

buracos na diagonal, contendo uma vala no sentido longitudinal, onde é possível até trocar o óleo do jipe sem ter que levantá-lo. Uma vez dentro da vala, as equipes têm que usar toda sua criatividade para retirar os jipes

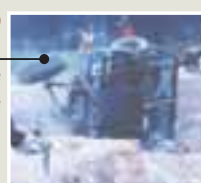


Erosões:

sessão bastante técnica, em que as equipes devem se preocupar com o contrapeso e o caminho a ser seguido

Inclinação Lateral:

em virtude do grau de inclinação, as equipes devem realizar verdadeiros malabarismos e demonstrar muita concentração para poder vencer esse obstáculo, evitando o tombamento de seus veículos



passar por esses obstáculos, evitando que a parte inferior do seu veículo fique apoiada no tronco, prejudicando a tração das rodas

Parede: etapa geralmente curta, com grande inclinação frontal. Esse obstáculo é particularmente difícil de ser superado pelo risco de tombamento do veículo para trás



Troncos:

consiste numa vala (rasa ou profunda), com



troncos atravessados, que podem ser em V (diagonais) ou paralelos. Os competidores têm que