

03-07 Dodge – 5.9L Cummins



## Ultimate Sport Tuner Combo

Inclui-Speed Loader funcionalidade ®! Optimum combustível tuning para poder incrível (126 hp, £ 290-ft), Built-in de segurança e ajustar-on-the-fly de energia, além de toque de tela flexível de centro de comando do veículo.

## Six-Gun ® Diesel Tuner & PowerPDA ®

Calibrado para corridas e do desporto, **Six-Gun** entrega do pavimento-shredding melhores ganhos de 105 cv e 258 £ pés nas rodas traseiras; tem 6 mudar-on-the-fly níveis de potência (7 com PowerPDA); é empilhado para Power ® para timing e pressão do combustível e exclusiva AUTORATE ® e ActiveSafety motor ® e garantias de transmissão.

Um portátil full-color touch-screen centro de comando do veículo, **Bancos PowerPDA** controles, monitores e funções de registros de desempenho e de até 17 parâmetros do motor. Ela vezes e logs de desempenho é executado, proporciona temp limitação de segurança, e as varreduras / limpa os códigos do veículo. PowerPDA faz Six-Gun melhores ganhos é ainda melhor: **126 hp e £ 290-ft** nas rodas traseiras.

E o Palm ® Tungsten™ E2 PDA pode ser desligado e levado com você para verificar sua agenda e lista de contatos, ouvir MP3, compartilhar fotos digitais e muito mais. PDA (vendido separadamente)



### Diesel Tuner Shootout!

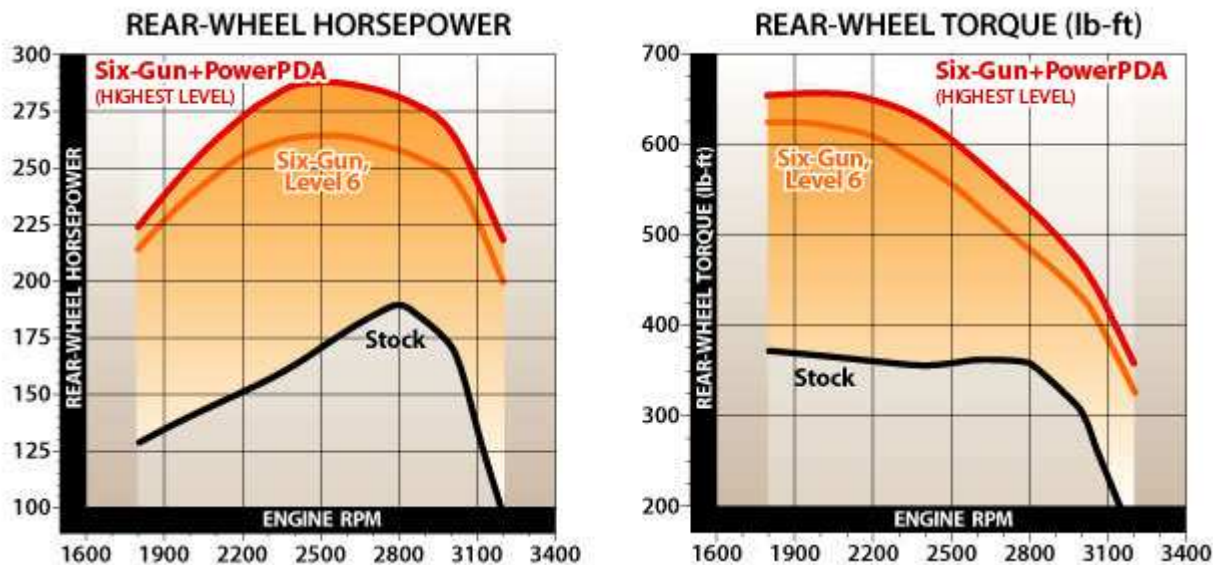
Veja o que acontece quando os bancos Six-Gun Diesel Tuner vai cabeça a cabeça com Edge, Bullydog, Hypertech, Superchips e PPE. Quem deve você confiar para impulsionar o desempenho do seu caminhão – e não prejudicar o seu motor no processo? [Check it out.](#)

## 235-hp nominal do motor

Teste do veículo: 2003 Dodge Ram 3500 Quad Cab 2WD • Dually

Motor: 5.9L Cummins ISB (235-hp nominal) • Transmissão: 4 velocidades automática

Potência e torque medidos nas rodas traseiras.



✘ image

Nota: Bancos Potência e torque testes realizados com a melhoria do fluxo de ar recomendado

Six-Gun, Nível 6, com Speed-Loader	Stock	Bancos	Melhoria	Resultados
Ganho de potência, Best	160,9 hp @ 2400 rpm	286,7 hp @ 2400 rpm	125,8 hp	78% mais
Ganho de torque, Best	£ 353,3 pés @ 2000 rpm	£ 643,7 pés @ 2000 rpm	£ 290,4 pés	82% mais
Horsepower, Peak-a-pico	182,8 hp @ 2800 rpm	286,7 hp @ 2400 rpm	103,9 hp	57% mais
	£ 358,3	£ 643,7		

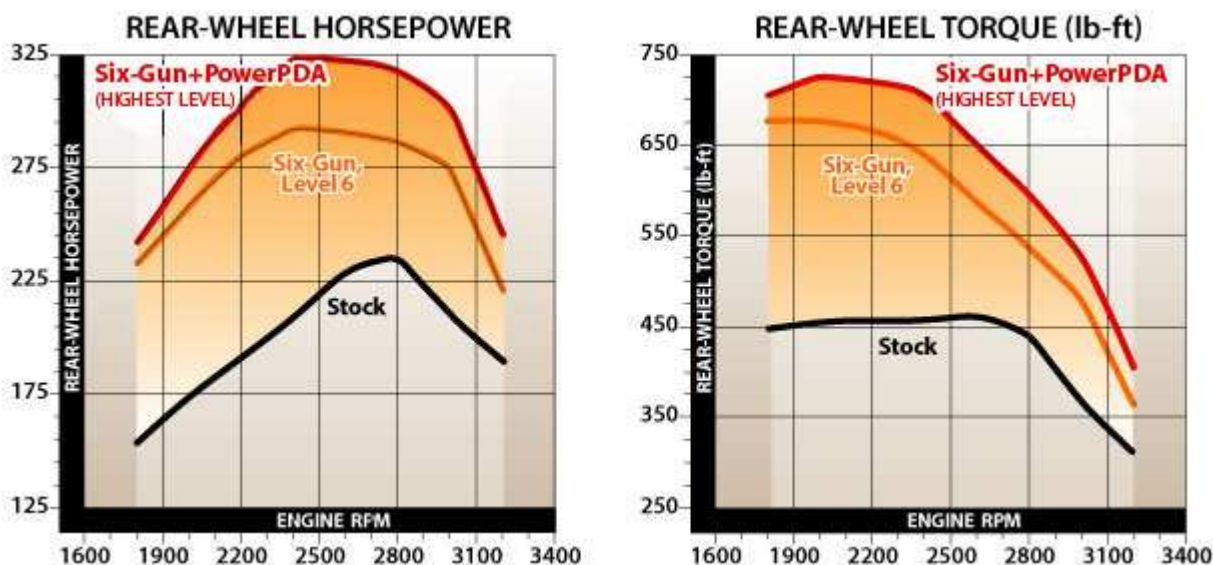
Torque, Peak-a-pico	pés @ 2600 rpm	pés @ 2000 rpm	£ 285,4 pés	80% mais
Aceleração, tempo: 1 / 8 milha	13,92 s	11,30 s	-2,62 Secs	19% mais rápido
Aceleração, tempo: 1 / 4 mile	20,86 s	17,38 s	-3,48 Secs	17% mais rápido
Aceleração, velocidade: 1 / 4 mile	70,4 mph	81,2 mph	10,8 mph	15% mais rápido
Aceleração: 1 / 4 mile, Trucklengths sobre o estoque *	--	--	16,8 Trucklengths	--
Aceleração, tempo: 0-60 mph	15,04 s	9,25 s	-5,79 Secs	38% mais rápido
* (M 1 trucklength = 20)				
<b>Six-Gun, Level 6</b>	<b>Stock</b>	<b>Bancos</b>	<b>Melhoria</b>	<b>Resultados</b>
Ganho de potência, Best	147,7 hp @ 2200 rpm	252,5 hp @ 2200 rpm	104,8 hp	71% mais
Ganho de torque, Best	£ 353,3 pés @ 2000 rpm	£ 611,0 pés @ 2000 rpm	£ 257,7 pés	73% mais
Horsepower, Peak-a-pico	182,8 hp @ 2800 rpm	263,7 hp @ 2400 rpm	80,9 hp	44% mais
Torque, Peak-a-pico	£ 358,3 pés @ 2600 rpm	£ 611,4 pés 1800 rpm	£ 253,1 pés	71% mais
Aceleração, tempo: 1 / 8 milha	13,92 s	11,62 s	-2,30 Secs	17% mais rápido
Aceleração, tempo: 1 / 4 mile	20,86 s	17,92 s	-2,94 Secs	14% mais rápido
Aceleração, velocidade: 1 / 4 mile	70,4 mph	77,6 mph	7,2 mph	10% mais rápido
Aceleração: 1 / 4 mile, Trucklengths sobre o estoque *	--	--	14,3 Trucklengths	--
Aceleração, tempo: 0-60 mph	15,04 s	10,05 s	-4,99 Secs	33% mais rápido
* (M 1 trucklength = 20)				

### 305-hp nominal do motor

Teste do veículo: 2004 Dodge Ram 3500 Quad Cab 2WD • Dually

Motor: 5.9L Cummins ISB (305-hp nominal) • Transmissão: 4-velocidade automático (48RE)

Potência e torque medidos nas rodas traseiras.



Nota: Bancos Potência e torque testes realizados com a melhoria do fluxo de ar recomendado

Six-Gun, Nível 6, com Speed-Loader	Stock	Bancos	Melhoria	Resultados
Ganho de potência, Best	207,6 hp @ 2400 rpm	323,2 hp @ 2400 rpm	115,6 hp	56% mais
Ganho de torque, Best	£ 455,8 pés @ 2000 rpm	£ 725,4 pés @ 2000 rpm	£ 269,6 pés	59% mais
Horsepower, Peak-a-pico	235,8 hp @ 2800 rpm	323,2 hp @ 2400 rpm	87,4 hp	37% mais
Torque, Peak-a-pico	£ 462,2 pés @ 2600 rpm	£ 725,4 pés @ 2000 rpm	£ 263,2 pés	57% mais
Aceleração, tempo: 1 / 8 milha	11,74 seg	10,69 seg	-1,05 Sec	9% mais rápido
Aceleração, tempo: 1 / 4 mile	17,82 seg	16,19 seg	-1,63 Sec	9% mais rápido
Aceleração, velocidade: 1 / 4 mile	80,6 mph	90,2 mph	9,6 mph	12% mais rápido
Aceleração: 1 / 4 mile, Trucklengths sobre	--	--	9,1	--

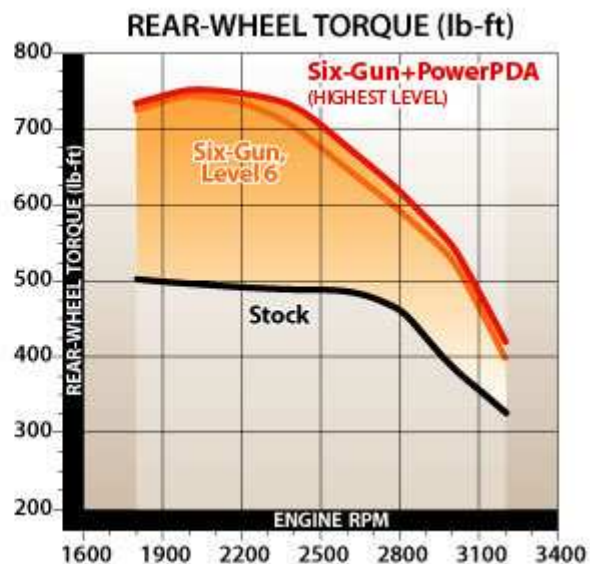
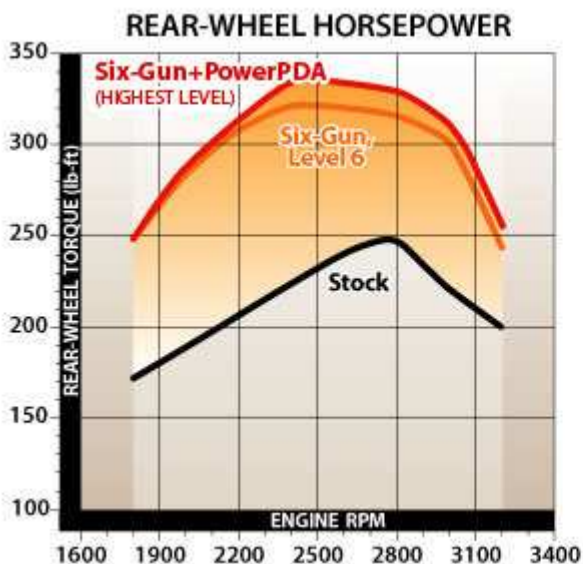
o estoque *			Trucklengths	
Aceleração, tempo: 0-60 mph	10,18 seg	8,00 sec	-2,18 Sec	21% mais rápido
* (M 1 trucklength = 20)				
<b>Six-Gun, Level 6</b>	<b>Stock</b>	<b>Bancos</b>	<b>Melhoria</b>	<b>Resultados</b>
Ganho de potência, Best	190,5 hp @ 2200 rpm	280,0 hp @ 2200 rpm	89,5 hp	47% mais
Ganho de torque, Best	£ 448,0 pés 1800 rpm	£ 678,0 pés 1800 rpm	£ 230,0 pés	51% mais
Horsepower, Peak-a-pico	235,8 hp @ 2800 rpm	292,5 hp @ 2400 rpm	56,7 hp	24% mais
Torque, Peak-a-pico	£ 462,2 pés @ 2600 rpm	£ 678,0 pés 1800 rpm	£ 215,8 pés	47% mais
Aceleração, tempo: 1 / 8 milha	11,74 seg	10,98 seg	-0,76 Sec	7% mais rápido
Aceleração, tempo: 1 / 4 mile	17,82 seg	16,70 seg	-1,12 Sec	6% mais rápido
Aceleração, velocidade: 1 / 4 mile	80,6 mph	86,4 mph	5,8 mph	7% mais rápido
Aceleração: 1 / 4 mile, Trucklengths sobre o estoque *	--	--	6,3 Trucklengths	--
Aceleração, tempo: 0-60 mph	10,18 seg	8,61 sec	-1,57 Sec	15% mais rápido
* (M 1 trucklength = 20)				

## 325/600 Engine

Teste do veículo: 2004 Dodge Ram 3500 Quad Cab 4WD • Dually

Motor: 5.9L Cummins ISB (325/600) • Transmissão: 4-velocidade automático (48RE)

*Potência e torque medidos nas rodas traseiras.*




Nota: Bancos Potência e torque testes realizados com a melhoria do fluxo de ar recomendado

Six-Gun, Nível 6, com Speed-Loader	Stock	Bancos	Melhoria	Resultados
Ganho de potência, Best	223,0 hp @ 2400 rpm	334,8 hp @ 2400 rpm	111,8 hp	50% mais
Ganho de torque, Best	£ 493,2 pés @ 2000 rpm	£ 751,8 pés @ 2000 rpm	£ 258,6 pés	52% mais
Horsepower, Peak-a-pico	248,5 hp @ 2800 rpm	334,8 hp @ 2400 rpm	86,3 hp	35% mais
Torque, Peak-a-pico	£ 502,0 pés 1800 rpm	£ 751,8 pés @ 2000 rpm	£ 249,8 pés	50% mais
Aceleração, tempo: 1 / 8 milha	11,78 s	10,53 s	-1,25 Secs	11% mais rápido
Aceleração, tempo: 1 / 4 mile	17,70 s	16,00 s	-1,70 Secs	10% mais rápido
Aceleração, velocidade: 1 / 4 mile	82,2 mph	91,5 mph	9,3 mph	11% mais rápido
Aceleração: 1 / 4 mile, Trucklengths sobre o estoque *	--	--	9,7 Trucklengths	--
Aceleração, tempo: 0-60 mph	9,76 s	7,68 s	-2,08 Secs	21% mais rápido
* (M 1 trucklength = 20)				

Six-Gun, Level 6	Stock	Bancos	Melhoria	Resultados
Ganho de potência, Best	206,1 hp @ 2200 rpm	308,1 hp @ 2200 rpm	102,0 hp	49% mais
Ganho de torque, Best	£ 493,2 pés @ 2000 rpm	£ 745,4 pés @ 2000 rpm	£ 252,2 pés	51% mais
Horsepower, Peak-a-pico	248,5 hp @ 2800 rpm	321,6 hp @ 2400 rpm	73,1 hp	29% mais
Torque, Peak-a-pico	£ 502,0 pés 1800 rpm	£ 745,4 pés @ 2000 rpm	£ 243,4 pés	48% mais
Aceleração, tempo: 1 / 8 milha	11,78 seg	10,59 seg	-1,19 Sec	10% mais rápido
Aceleração, tempo: 1 / 4 mile	17,70 seg	16,13 seg	-1,57 Sec	9% mais rápido
Aceleração, velocidade: 1 / 4 mile	82,2 mph	88,9 mph	6,7 mph	8% mais rápido
Aceleração: 1 / 4 mile, Trucklengths sobre o estoque *	--	--	9,0 Trucklengths	--
Aceleração, tempo: 0-60 mph	9,76 sec	7,81 sec	-1,95 Sec	20% mais rápido
* (M 1 trucklength = 20)				

## Sistema inclui:

	<p><b>Bancos PowerPDA ®</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Interface fácil de usar</li> <li>• Ajuste Power On-the-Fly</li> <li>• Time Performance Runs, Log de dados</li> <li>• Scan &amp; Clear Códigos</li> <li>• Fácil Review of Max Boost &amp; EGT (Palm Tungsten E2 vendido separadamente)</li> </ul> <p><a href="#">leia mais ...</a></p>
	<p><b>PowerPDA ® Docking Station</b></p> <p>Dashmount kit de acoplamento para PDA Palm ® Tungsten™ E2 PDA.</p>



Carregador embutido mantém PowerPDA nível de bateria. Roteador Integral usa exclusivo BanksBus™ Protocolo de Comunicação. Conectividade sem fio Infrared. Mantém PowerPDA pronto para ir, em sua mão ou na estação de ancoragem. Duas portas de expansão para expansão futura. **Bancos PowerPDA kit inclui:** Adaptador de montagem personalizada para o seu veículo; 64 Banks 'cartão MB de memória com software PowerPDA; estação de encaixe com roteador integral; feixe de fios e cabos, kit de termopar (opt) para limitar a EGT (não obrigatório com EconoMind)

Aplicativo	Faixa de Ano	Part #
Palm Tungsten E2 Chevrolet, Dodge, Ford		61004
Six-Gun sintonizador de diesel com PowerPDA docking station 5.9L Dodge, Todos	2003-05	61046
PowerPDA docking station   Six-Gun   Dash-mount 5.9L Dodge, Todos	2003-05	61048
Six-Gun PowerPDA com docking station Dodge 5.9L	2006-07	61050
PowerPDA docking station   Six-Gun   Dash-mount No termopar	2003-05	61067

Call to Order | Buy Factory Direct  
 **800-601-8072**  
 **EMAIL US!**

Click Here to Sign Up!  
**FREE TEST REPORT**  
 For Your Truck or Motorhome



Vídeo em Destaque:



PowerPDA sobre "TrucksTV"



## Condecorações

"Falar de alimentação. Bem, Gale Bancos e seus mecanismos de fazer exatamente isso. "

Car & Driver