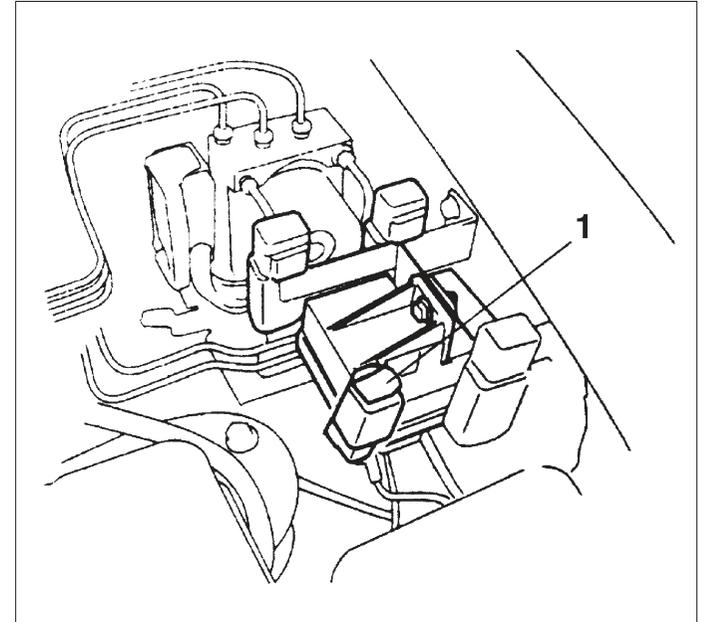


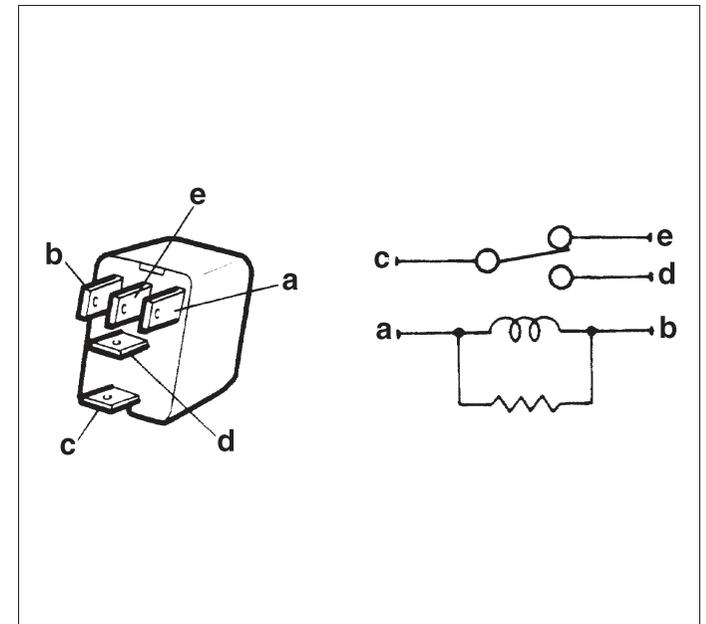
### Relé 1 do ventilador do radiador (alta/baixa)

 **Inspecione**

- a) Remova o cabo negativo da bateria utilizando uma chave fixa de 10 mm.
- b) Remova o relé (1) do ventilador do radiador, do suporte.



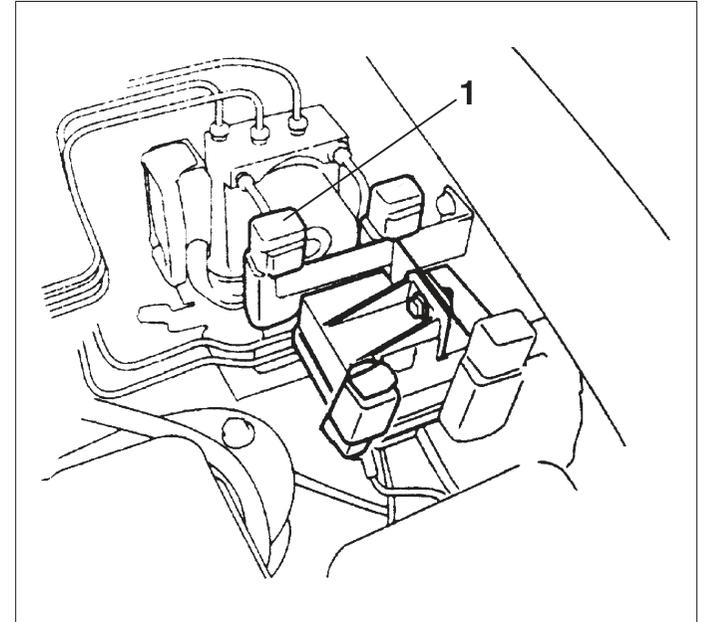
- c) Verifique se existe continuidade entre os terminais "c" e "d". Se houver continuidade, substitua o relé.
- d) Conecte o terminal (+) da bateria ao terminal "b" do relé e o terminal (-) da bateria ao terminal "a" do relé. Verifique a continuidade entre os terminais "c" e "d". Se não houver continuidade quando o relé estiver conectado à bateria, substitua o relé.



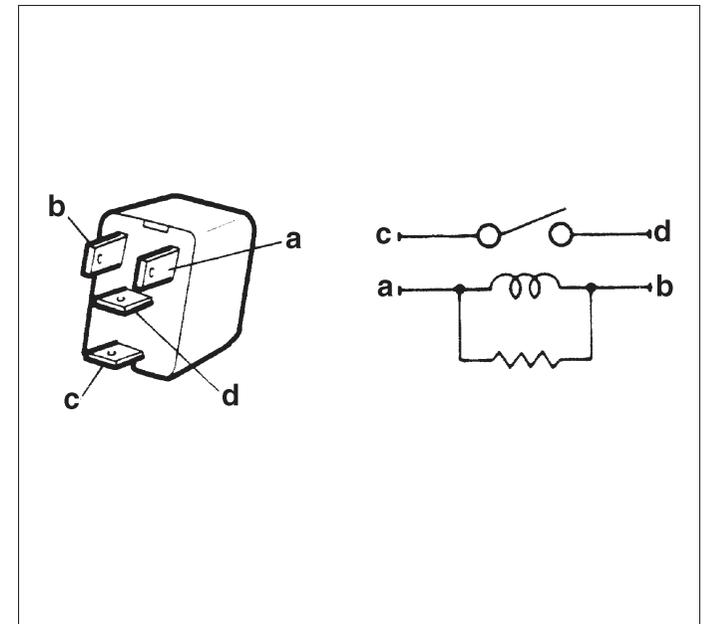
### Relé 2 do ventilador do radiador (alta)

 **Inspecione**

- a) Desconecte o cabo negativo da bateria utilizando uma chave fixa de 10 mm.
- b) Remova o relé 2 (1) do ventilador do radiador, do suporte.



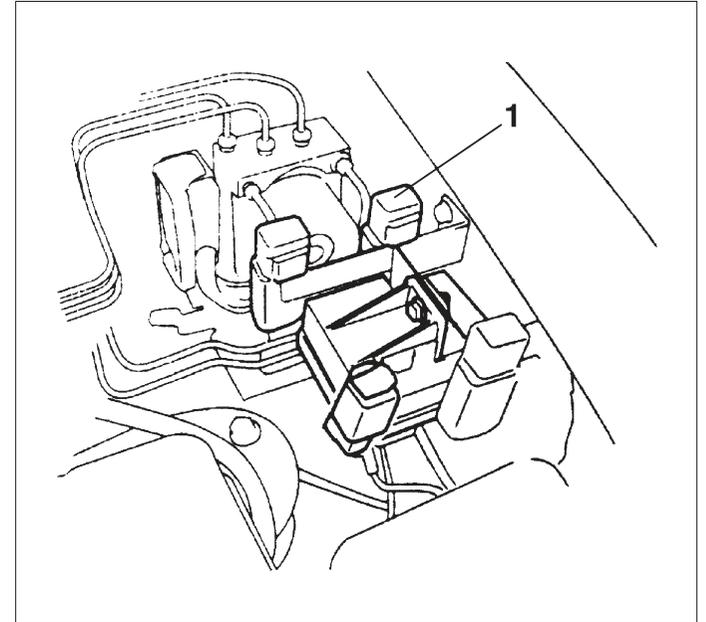
- c) Verifique se não há continuidade entre os terminais "c" e "d". Se houver continuidade, substitua o relé.
- d) Conecte o terminal (+) da bateria ao terminal "b" do relé e o terminal (-) da bateria ao terminal "a" do relé. Verifique a continuidade entre os terminais "c" e "d". Se não houver continuidade quando o relé estiver conectado à bateria, substitua o relé.



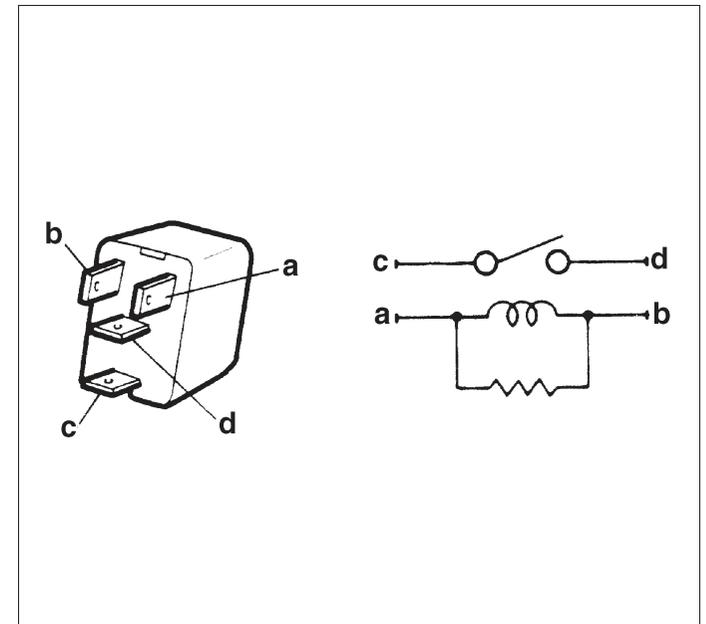
### Relé 3 do ventilador do radiador (baixa)

 **Inspecione**

- 1) Desconecte o cabo negativo da bateria utilizando uma chave fixa de 10 mm.
- 2) Remova o relé 3 (1) do ventilador do radiador, do suporte.



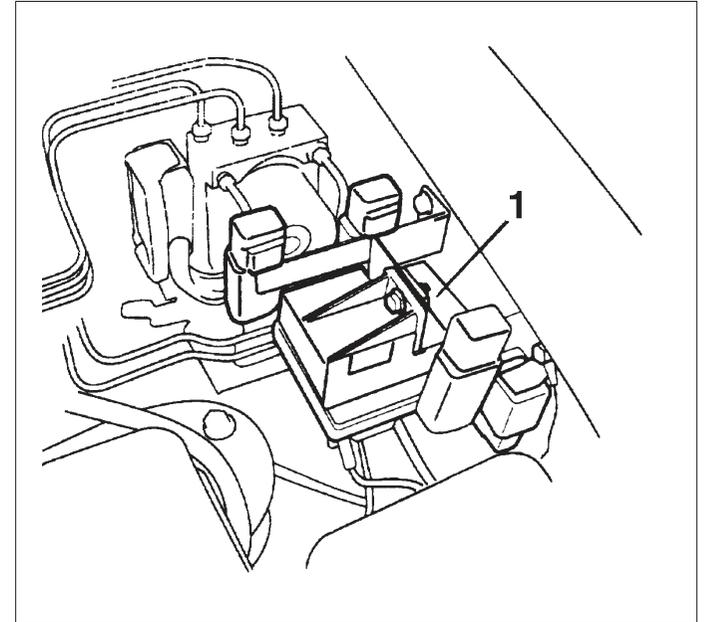
- 3) Verifique se há continuidade entre os terminais "c" e "d". Se houver continuidade, substitua o relé.
- 4) Conecte o terminal (+) da bateria ao terminal "b" do relé e o terminal (-) da bateria ao terminal "a" do relé. Verifique a continuidade entre os terminais "c" e "d". Se não houver continuidade quando o relé estiver conectado à bateria, substitua o relé.



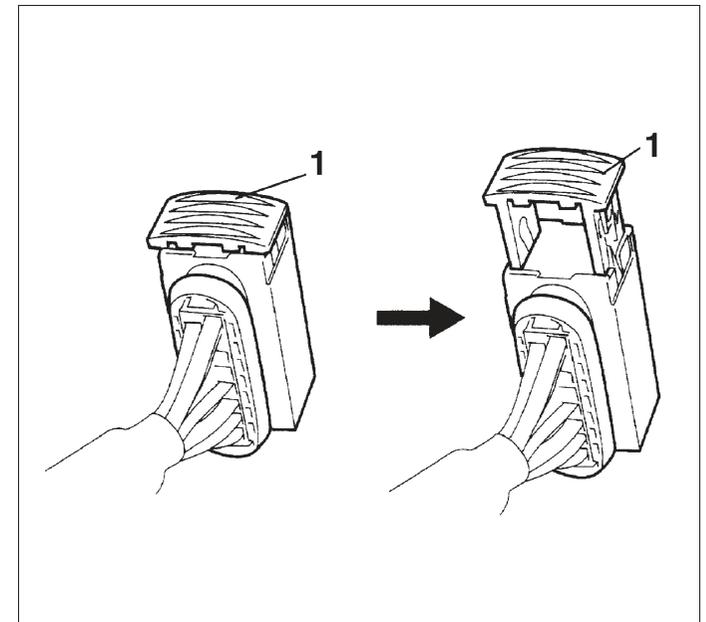
### Relé duplo

 **Remova ou Desconecte**

- 1) Desconecte o cabo negativo da bateria utilizando uma chave fixa de 10 mm.
- 2) Remova o relé duplo (1), do suporte utilizando duas chaves fixas de 10 mm.

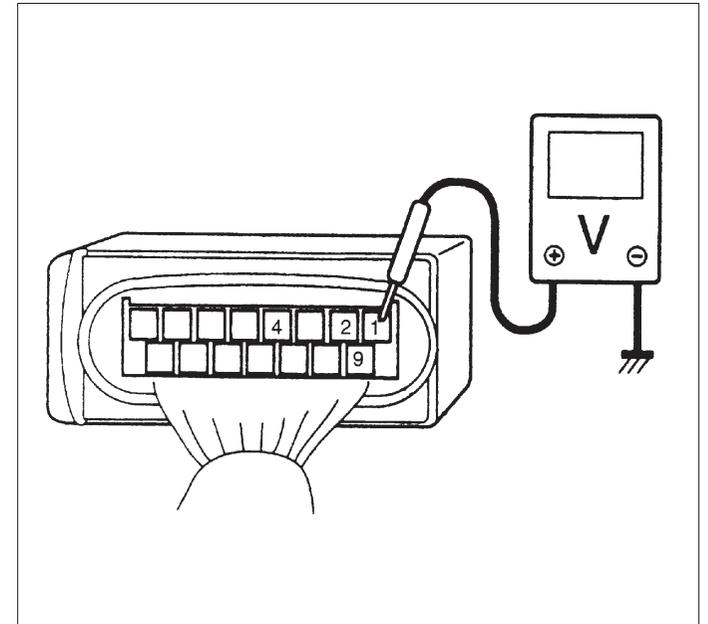


- 3) Puxe a trava (1), e desconecte o conector do relé duplo.



- a) Conecte o conector ao relé duplo.
- b) Remova o fusível "FUEL PUMP" (bomba de combustível), da caixa de fusíveis.
- c) Desconecte o conector do módulo ECM.
- d) Conecte o cabo negativo da bateria.
- e) Meça a tensão elétrica entre cada terminal e a massa. Se não estiver de acordo com a especificação, substitua o relé duplo.

**Terminal "1", "2", "4" e "9": 0 V**

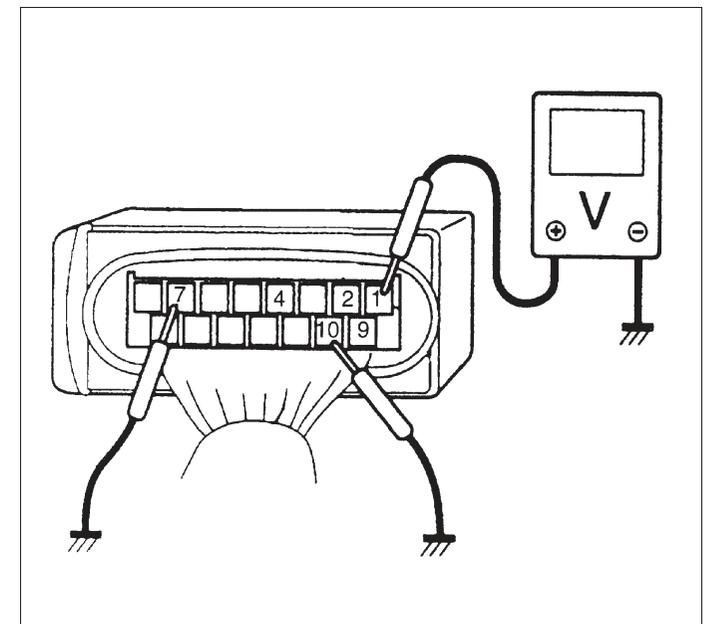


- f) Utilize o cabo de serviço e conecte à massa o terminal "7" e ao terminal "10".
- g) Meça a tensão elétrica entre cada terminal e a massa. Se não estiver de acordo com as especificações, substitua o relé duplo.

**Terminal "1", "2", "4" e "9": Tensão elétrica da bateria**

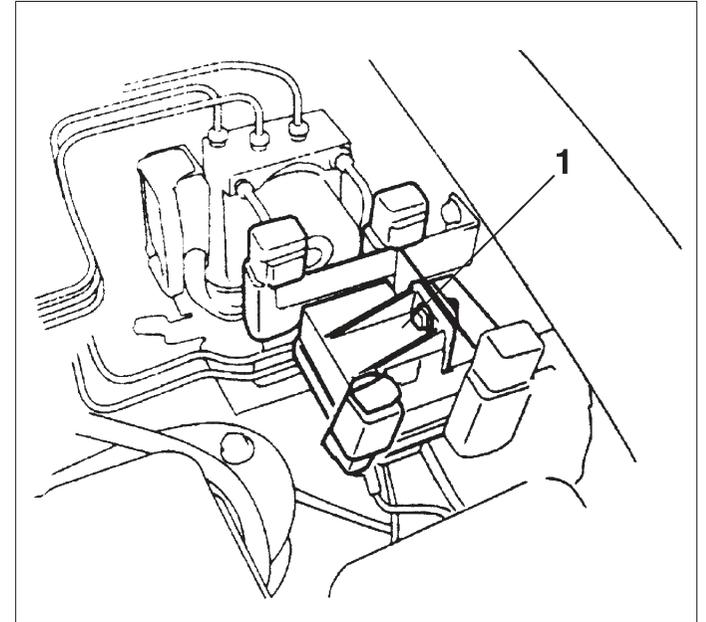
### Instale ou Conecte

- 1) Conector do módulo ECM ao ECM.
- 2) Conector do relé duplo, abaixando a trava.
- 3) Relé duplo (1), no suporte utilizando duas chaves fixas de 10 mm.
- 4) Cabo negativo da bateria utilizando uma chave fixa de 10 mm.



### Relé de pré e pós-aquecimento (unidade de controle)

- 1) Cabo negativo da bateria utilizando uma chave fixa de 10 mm.
- 2) Unidade (1) de controle do relé de pré e pós-aquecimento, do suporte utilizando duas chaves fixas de 10 mm.



- 3) Empurre a trava (1) e remova o conector da unidade de controle do relé de pré e pós-aquecimento.
- 4) Terminal (2) do cabo "WHT" e o terminal (3) do cabo "BLK" utilizando uma chave fixa de 10 mm para remover as porcas dos terminais.



### Instale ou Conecte

- 1) Terminal do cabo "WHT" e o terminal do cabo "BLK" utilizando uma chave fixa de 10 mm para apertar as porcas dos terminais.
- 2) Conector da unidade de controle do relé de pré e pós-aquecimento.
- 3) Unidade de controle do relé de pré e pós-aquecimento, no suporte utilizando duas chaves fixas de 10 mm.
- 4) Cabo negativo da bateria utilizando uma chave fixa de 10 mm.

