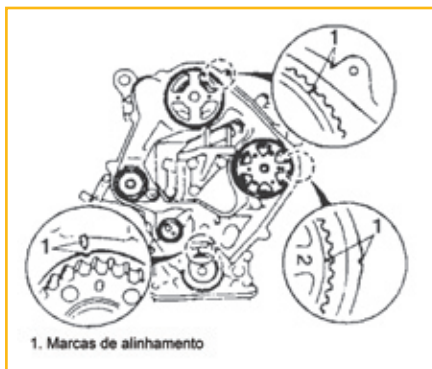


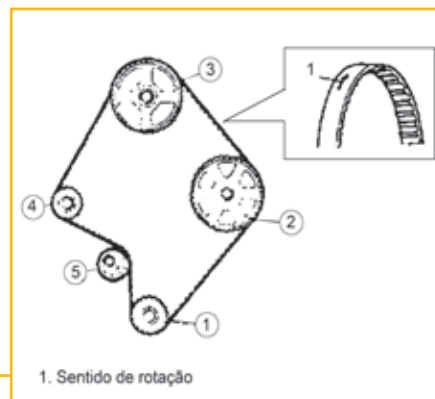
GM TRACKER 2.0 - SINCRONISMO DA CORREIA DENTADA

Mecânica do motor (Diesel RF)

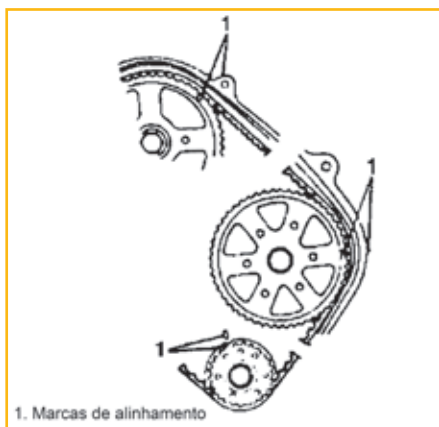


1) Verifique se as marcas de alinhamento da polia da bomba injetora de combustível, polia da árvore de comando e polia da correia da distribuição estão alinhadas às marcas da placa de vedação.

2) Instale a correia da distribuição conforme a seqüência indicada na ilustração. A correia da distribuição deve ser reinstalada no mesmo sentido de rotação antes da remoção, para que a durabilidade da correia seja longa.



3) Remova os dois parafusos de fixação da polia da bomba injetora de combustível ao suporte da bomba (se os mesmos não tiverem sido removidos ainda).



4) Solte o parafuso-trava do tensionador.

5) Gire a árvore de manivelas duas vezes no sentido de rotação (*sentido horário*). Não gire no sentido inverso.

6) Verifique se cada marca de alinhamento está alinhada corretamente, caso contrário, remova a correia da distribuição e repita as etapas 1 a 5.

7) Aperte o parafuso-trava do tensionador da correia da distribuição utilizando soquete de 14 mm, extensão e torquímetro.
(a): 40 N.m (29 lbf.pé)

Tensão da correia da distribuição.
Se a tensão não estiver correta, solte o parafuso-trava do tensionador e repita as etapas 5 a 7, ou substitua a mola tensionadora.

Deflexão padrão:

9,0 – 11,5 mm (aplicando tensão à 10 kg)

