



Truques e Dicas: Peugeot

405 MOTOR XU5JP SAGEM-LUCAS E.M

Falha: Após o arranque a velocidade do ralenti fica entre 3,000-4,000 rpm, e todos os 10 códigos de falha estão armazenados (i.e. sensor da posição da borboleta, sensor MAP).

Causa: A unidade de controlo fica danificada devido às interferências e fica em modo de repouso após o arranque.

Solução: Substituir a unidade de controlo com uma versão nova modificada n.º 1929.V7 com uma etiqueta azul.

405 MOTOR X5JP

Falha: Hesitação ligeira na aceleração entre as 2,000 e 3,000 rpm; Motor não é estável ao ralenti. Hesita quando desacelera.

Causa: Baixa taxa de entrega do injector.

Solução: Substituir injectores com uma nova referência de peça no 1984.71

405 MOTOR XU5JP, XU7JP, XU10J2, XU10J4TE

Falha: Ralenti Instável; fraco retorno do ralenti; bomba de diagnostico ligado (código de falha 21 guardado).

Causa: Falha de qualidade potenciómetro da borboleta.

Solução: Instalar um novo sensor de posição da borboleta com o número de peça 1920.0F

MODELOS H.D.I. 406 DW10DE e DW10ATED

Falha: Motor em modo de emergência limp home e falhas temporárias estão guardadas na memória de falhas.

Causa: Desgaste da cablagem do injector numa parte metálica da caixa de velocidades, parafuso da caixa ou cobertura da caixa.

Solução: Corrigir a posição da cablagem e instalar a cobertura do parafuso com o número de peça: 5733.74

406 MOTOR XUD11BTE

Falha: Arranque com dificuldades ou impossível, assim que arranca não há aceleração, mas a falha pode desaparecer após o reinício. A falha normalmente ocorre quando se arranca o motor desde quente.

Causa: Bloqueio do rotor da bomba de injeção seguido de desgaste da cobertura.

Solução: Ler os códigos de falha, o sensor de posição do rotor 2 deve ser a única falha guardada. Se o valor do rotor descodificado for maior que 286 micro-segundos, remova e substitua a bomba de injeção.

406 MOTOR XUD11BTE

Falha: Quando arranca com o carro a embraiagem vibra.

Causa: Enfraquecimento da terra do motor na protecção da caixa próximo do bloco do motor.

Solução: Apertar firmemente o cabo de terra.

406 Modelos a Gasolina

Falha: Luz de aviso da bateria fica acesa durante 3 segundos após desligar a ignição.

Causa: O regulador do alternador re-alimenta a tensão no terminal excitador do alternador.

Solução: Substituir o alternador (Denso) com uma nova Parte No: 5705.1J com um regulador modificado.

106 MOTOR TU3JP TU5J4 TU1JP TU5JP -Magnetti Marelli 1AP

Falha: Falta de potência, aceleração lenta, pode ser acompanhado por fumo branco do escape, motor funciona em 2 cilindros e pode guardar código de falha do sensor Lambda.

Todas as falhas podem ocorrer intermitentemente.

Causa: Falha intermitente no software da ECU.

Solução: Descarregar e reprogramar a unidade de controlo com a última versão de software.



106 MOTOR TU3JP

Falha: Motor de vez em quando pára, ralenti instável

Causa: O ralenti é perturbado pela abertura do canister, cujo foi introduzido no cilindro 4.

Solução: Reposição do ponto de abertura do canister ao tubo de recirculação do vapor de óleo.

106 MOTOR TU3FJ2 Bosch MP3.1

Falha: O Motor hesita nas baixas velocidades acompanhado por uma aceleração defeituosa, a velocidade flutua constantemente e altera no ralenti. Muito tempo para voltar ao ralenti.

Causa: Injectores sujos, velas de ignição incorrectas, calibração da unidade de controlo incorrecto e afinação das válvulas incorrecta.

Solução: Verificar que as afinações das válvulas sejam 0,20 mm na Admissão e 0,40 no Escape. Instalar velas de ignição com único eléctrodo Champion RC7YCC (Peça No: 5962.K1) Remover a protecção da unidade de controlo, verificar o número de referência id que deve ser 26 SA 2922- se for substitua com o 1929.C4. Substituir os injectores (Peça No 1984.84)

106 MOTOR TU9.M Monojet MA 3.0 & MA 3.1

Falha: Vai-se abaixo quando volta ao ralenti, hesitação do motor durante a fase de aquecimento

Causa: Algumas graduações de combustível provocam o congelamento do corpo da borboleta.

Solução: Substituir a válvula do termóstato (Peça No 1424.7H)

106 MOTOR TU1ML (HDY&HDZ) MMG6

Falha: Ralenti Fraco

Causa: Desvio de software

Solução: Substituir a unidade de controlo Eng TU1MLZ com a Peça No.: 1929.5P e Eng TU1ML3 com a Peça No.: 1929.5R.

106 MOTOR TU1M & TU3M Bosch A2.

Falha: Motor vai-se abaixo, hesita durante a fase de aquecimento após um arranque com uma temperatura ambiente inferior a 20 graus C.

Causa: Programa da unidade de controlo incompatível

Solução: Substituir a unidade de controlo TU1M com a Peça No.: 1929. Substituir a unidade de controlo F8&TU3M com a Peça No: 1929.

106 MOTOR TU1M&TU3M com Bosch A2.2

Falha: Luz de aviso de falha a piscar, mesmo com nenhum código de avaria guardado, motor corta nas 3,000 rpm. As ECU's são TU1M motor 28SA2328 e TU3M motor 28SA2331.

Causa: Excesso de tempo de cálculo do processamento.

Solução: Substituir unidade de controlo.

106 MOTOR TU5JP Equipamento Bosch

Falha: Motor vai-se abaixo após o primeiro arranque.

Causa: Calibração da unidade de controlo inviável, perturbação da informação da pressão de ar de admissão pelo caudal de ar através da solenoide do ralenti.

Solução: Substituir o corpo da borboleta com a versão alterada de borboleta graduada Peça No 1635.74. Medir o diâmetro do tubo com a informação inicial da pressão de ar de admissão, deve ser de 5.1mm, se não for, substituir o colector da admissão. Substituir a Eprom Peça No 1929.2V (isto não é possível em unidades de controlo com os números de peça: 0261 200 052 sufixo 26FM0026 e 0261 200 054 sufixo 26FM0026). Nestes casos substituir a unidade de controlo Peça No. 1929.2T cujo corresponde à Bosch No: 0261 200 691 (106) ou 0261 204 052 (306)

106 MOTOR TU9M Bosch MA 3.1 0261 204 625- 26FM0665

Falha: Perda de velocidade do ralenti/motor vai-se abaixo durante a fase de aquecimento, falta de potência quando se conduz o veículo.

Causa: Falta de fiabilidade da calibração da unidade de controlo.

Solução: Descarregar a ultima versão de software do CD rom 99.3



106 MOTOR TU3JP MM 1AP.81

Falha: Quando o motor está quente a velocidade desce periodicamente para 500 rpm

Causa: Condensador bloqueado entre o condutor da bobine de ignição e o condutor do sensor da velocidade na cablagem dos fios, devido a uma supressão inadequada da cablagem do sensor de velocidade do novo.

Solução: Substituir a unidade de controlo com equipamento de supressão modificado Peça No. 1929.QT. Se a falha continuar, substituir as bobines de ignição Sagem com Bobines de ignição de marca Electricfil.

106 MOTOR TU3JP MM 1AP

Falha: O Motor funciona a 3 cilindros ao ralenti e/ou cerca das 2,000rpm com o motor quente.

Causa: A bobine do injector tem curto circuito.

Solução: Substituir injector com a unidade modificada satanised

106 MOTOR TU9M Bosch MA 3.1

Falha: Motor corta e não arranca novamente.

Causa: Injector avariado

Solução: Substituir o injector com a unidade modificada com uma nova resistência de 10 ohms em vez de 6.7 ohm que funciona a baixa temperatura.

106 MOTOR TU3JP e TU5J4 MM 1AP.40 e 1AP.41 e 1AP.50

Falha: Falta de potência, poço quando se está a acelerar. Pode ser acompanhado de fumo branco do escape e motor a funcionar em 2 cilindros. Código de falha do sensor de oxigénio pode ser guardado mesmo quando o motor em quente funciona correctamente.

Causa: Falha intermitente no software da ECU.

Solução: Descarregar e actualizar o programa de software

106 MOTOR TU3JP MM 1AP.40

Falha: Quando acelerar entre 2,000 e 3,000 rpm o motor hesita no funcionamento.

Causa: Calibração inviável da ECU

Solução: Descarregar o novo software de calibração da ECU, se a falha persistir substituir a ECU.

106 MOTOR TU5JP Caixa Automática Bosch MP 5.1 & MP 5.2

Falha: Quando quente e durante a condução na cidade o motor vai-se abaixo.

Causa: Depósitos de óleo e condensação formam-se dentro do tubo que liga do colector de admissão ao sensor MAP

Solução: Substituir o tubo do sensor MAP, cortar em 2 secções e inserir a Peça No 1957.46

106 MOTOR TU1M Bosch MA 3.1 0261 204 622/788 0261 203 736

Falha: Com o motor quente o ralenti é instável.

Causa: Distribuição incorrecta da mistura de gás dentro do colector de admissão

Solução: Actualizar o software da ECU, substituir a peça flexível Peça No 1843.95 Substituir velas de ignição com Sagem RFN58LZ

106 MOTOR TU9M MA 3.1

Falha: Dificuldades na condução seguido de um arranque a frio de 20 a 30 graus, ralenti do motor desce muito baixo, veículo pode ir-se abaixo

Causa: A mistura é muito rica

Solução: Descarregar um novo programa da unidade de controlo. Verificar a etiqueta de verificação da bomba de combustível, verificar as pressões de combustível. Pressão de alimentação deve ser de 1.2 bar e a pressão de retorno deve ser de 0.4 bar. Bomba com uma etiqueta laranja – se a pressão de alimentação for maior que 1.2 bar, instalar uma peça calibrada No 1505.QR na saída da bomba de combustível. Bomba com etiqueta laranja ou amarela se a pressão de retorno for maior que 0.4 bar instalar um venturi modificado na bomba Peça No 1525.A9. Se não corrigir a falha de pressão substituir a bomba Peça No 1525.E1



106 MOTOR TU1M+

Falha: Quando o motor está quente, a velocidade do ralenti é muito alta, no ralenti altera muito.

Causa: Montagem incorrecta do tubo de recirculação do vapor de óleo e do tubo de servo vácuo no colector de admissão

Solução: Corrigir a posição dos tubos no colector de admissão. O tubo do respirador do óleo segue no lado do motor e o tubo do servo vai no lado do radiador.

106 MOTOR TU9M Bosch MA 3.1

Falha: Quando o motor está frio a velocidade no ralenti é muito baixa, hesitação /poços de aceleração quando se muda de mudança.

Causa: Calibração da unidade de controlo. nenhuns dados de velocidade do veículo

Solução: Descarregar o novo programa de controlo da ECU. Retire o fio do sensor de velocidade do veículo adicionado à ECU.

106 MOTOR TU1M HDZ e HDY MM G6

Falha: Hesitação, ralenti muito rápido quando o motor está frio, ralenti instável e permanece nas 1200 rpm. Poços quando se acelera

Causa: Calibração da ECU

Solução: Substituir a ECU. TU1ML/Z Peça No 1929.5P. TU1ML3 Peça No 1929.5R

106 MOTOR TU1M TU3JP e TU5JP

Falha: Quando os auxiliares são ligados (AC, Luzes, Rádio, etc...) o motor vai-se abaixo ou a velocidade do ralenti desce dramaticamente.

Causa: A potência consumida pelo alternador ao ralenti é muito alta.

Solução: Instalar um alternador com a Peça No 5705.4L/4M

Notar que em veículos com a polia da cambota com uma passagem, substituir com uma polia de 5 passagens, substituir a correia.

106 MOTOR TU3JP

Falha: Quando o motor está frio o ralenti fica sempre nas 2,000 rpm.

Causa: Falha do corpo de alumínio da borboleta.

Solução: Substituir o corpo da borboleta com uma versão alterada de plástico Peça No 1635.K4

106 MOTOR TU1.M Magnetti Marelli

Falha: Motor funciona muito rico, quantidades razoáveis de fumo, motor hesita e vai-se abaixo.

Causa: O tubo do sensor MAP desligou-se do colector da admissão.

Solução: Desengordure o tubo e a ligação do tubo ao colector, instale uma braçadeira no tubo Peça No 6981.99

106 MOTOR TU1.M MMG6.

Falha: Perturbação no funcionamento do motor, motor hesita quando se está a conduzir.

Causa: Fissuras ou rachas no tubo de vácuo do sensor MAP, que são insuficientemente resistentes aos hidrocarbonetos.

Solução: Substituir o tubo Peça No. 5953.06 e prende-lo ao colector de admissão usando o Clip Peça No 6981.99

106 MOTOR TU3M TU3MC e TU9.M

Falha: Motor vai-se abaixo ou hesita

Causa: Depósitos no respirador do óleo na unidade de injeção mono ponto e nos seus conectores eléctricos

Solução: Limpar o corpo do mono-ponto e mudar a cobertura da unidade de injeção mono-ponto.



MOTOR TU1M+ Bosch MA3.1

Falha: Arranque do motor em frio ou quente é fraco. Hesitação do motor durante a fase de aquecimento

Causa: Relé de aquecimento do ar não está vedada suficientemente e incorrectamente colocada, provocando que água entre e corra a relé.

Solução: Substituição da relé Parte No 6555.45 , aumente o tamanho do orifício para 4mm o mais próximo possível do canto superior localizado no pilar frontal da placa de suporte da unidade de controlo. Posicione o relé para que o conector esteja na direcção do guarda-lamas da frente direita.

106 MOTOR TU3FJ2

Falha: Fraca condução, aceleração pouco suave e hesitação em alterações breves do acelerador

Causa: Programação da unidade de controlo inviável.

Solução: Mudar unidade de controlo, Ref. 26 SA 1990. Substituir injectores Peça No 1984.84, verificar as folgas das válvulas: admissão 0.20, escape 0.40.

106 MOTOR TU1.M Bosch A2.2

Falha: Motor hesita quando se acelera em frio, após arranque desde uma temperatura abaixo de 0 graus C

Causa: Programação da unidade de controlo inviável

Solução: Substituir a resistência de 10k ohms que está instalada ao sensor de temperatura de refrigeração. Instalar a unidade de controlo ref 28 SA 2069 em substituição da 28 SA 0000.

106 MOTOR Magnetti Marelli 1AP

Falha: Hesitação do motor, falta de potência e ralenti do motor presa ou muito elevada.

Causa: Água a entrar no sensor de posição da borboleta

Solução: Verificar o funcionamento do sensor de posição da borboleta, se existirem duvidas substituir o sensor e instalar uma protecção de plástico Peça No 1635.N8 (Corpo de Alumínio da Borboleta) Peça No 1635.N9 (Corpo de Plástico da Borboleta)

106 Todos os Modelos

Falha: As rotações ficam presas quando o motor está frio/instáveis a baixas velocidades

Causa: Desvio do fabricante nas especificações do corpo da borboleta

Solução: Verificar se existe um ponto branco no topo do corpo de plástico da borboleta. Se não existir um, substituir com a Peça No 1635Q0 (apenas na caixa de velocidades manual). Verificar que a referência da peça do motor de passos é: 19209L, cujo está no corpo perto do conector se não substitua com a versão correcta (apenas caixa de velocidades manual)

306 MOTOR TU5JP BOSCH MP 7.2

Falha: Luz de aviso do motor está ligada, hesitação do motor com falha memorizada na unidade de controlo do injector – curto-circuito à terra.

Causa: Bobine de Ignição defeituosa (Sagem)

Solução: Instalar o bloco de bobines de ignição (Electrofil) Peça No 5970.74 e 4 cabos de extensão Peça No 5963.19

306 Todos os Motores a Gasolina.

Falha: Arranque do motor é difícil ou impossível

Causa: Químicos no combustível estão a causar que as velas de ignição fiquem sujas – tubo de alimentação de combustível é a causa

Solução: Mudar as velas de ignição e a linha intermédia da linha de combustível.

306 MOTORES TU3JP & TU5JP.

Falha: Funcionamento do motor deficiente, arranque não é possível, hesitação, e falha de sincronização

Causa: Ligação do conector de duas vias ao sensor de velocidade do motor está defeituosa

Solução: Instalar novamente a ligação do sensor de velocidade do motor e prenda-o com um cabo apertado à braçadeira do sensor de velocidade do motor.



306 Todos os Motores

Falha: O Conta Rotações, O Ponteiro de Combustível e o Velocímetro não estão a trabalhar.

Causa: O painel de instrumentos tem um Microprocessador Defeituoso.

Solução: Substituir o painel de instrumentos

306 MOTOR XU10J4RS

Falha: Dificuldades no arranque quando o motor está frio e quando está quente

Causa: Mistura muito rica durante o início do processo de enriquecimento

Solução: Actualizar o software da unidade de controlo

306 Todos os Modelos

Falha: As rotações ficam presas quando o motor está frio/instáveis quando o motor está em baixas velocidades

Causa: Desvio do fabricante nas especificações do corpo da borboleta

Solução: Verificar se existe um ponto branco no topo do corpo de plástico da borboleta. Se não existir um, substituir com a Peça No 1635Q0 (apenas na caixa de velocidades manual). Verificar que a referência da peça do motor de passos é: 19209L, cujo está no corpo perto do conector se não substitua com a versão correcta (apenas caixa de velocidades manual)