

## Mitsubishi Pajero Sport СКИТАЛЕЦ. › Logbook › Winch bumper staff Pajero Sport. (Part 2)

Auto-Translated

Original (RU)

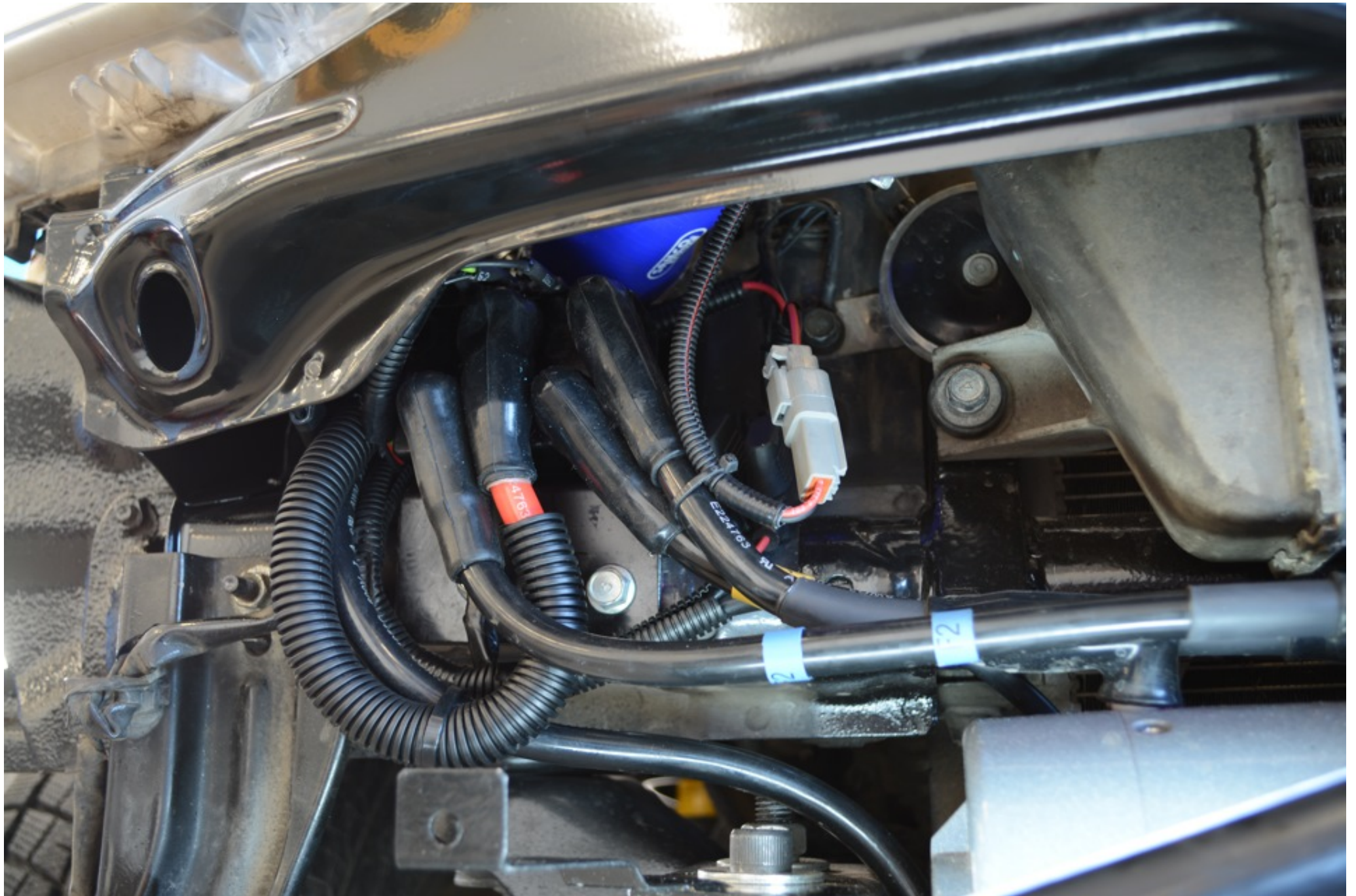


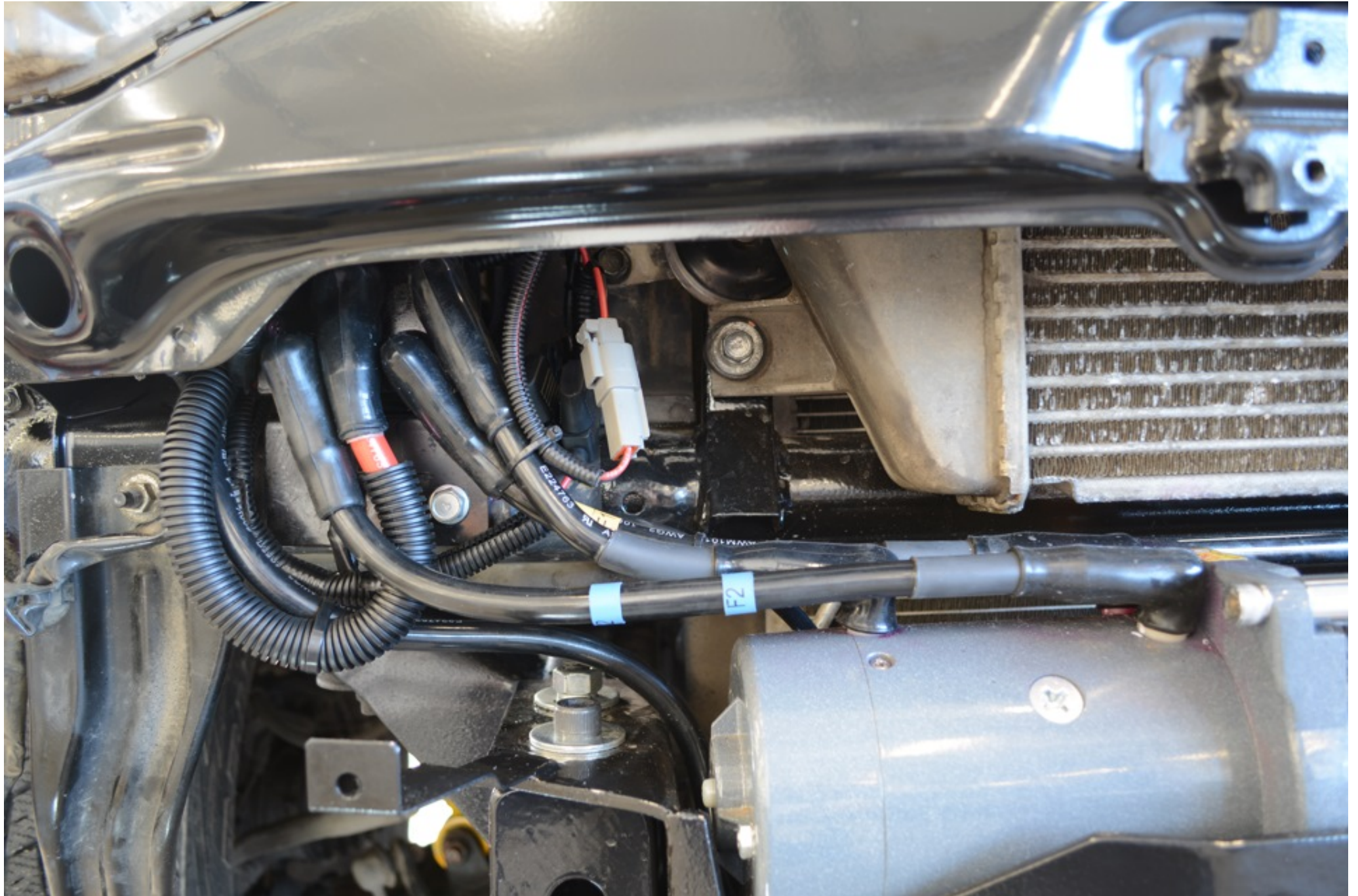
**NikolayPStuning** last online three hours ago

Nikolai Mazurenkov  
I drive Mitsubishi Pajero Sport СКИТАЛЕЦ.  
Moscow, Russia

### Home

The second stage on the importance and complexity — is an electrical part. Empirically came that candy bar (solenoid block) for whom, as it is more convenient, on winches COMEUP sealed and works even after immersion in water (others not tested), is not afraid of dirt, and therefore it is not necessary to lengthen the power wire to lug a bulky unit under hood, finishing, and so not great for kopotnoe space. This arrangement reduces the length of the power wires clipped to each individual size, natural crimp lugs hydraulic tongs, and at the end with glue shrinking.







Buy additional rubber caps on the terminals, complete with winch them is only three, and I need to close the contact screws on the monoblock. Caps bought from T-MAX, like the fact that they are colored, but they are very hard and they are not easy to work, caps from COMEUP black and very elastic.

Socket for wired remote winch from the manufacturer comes with a very short wires, it is understandable, because it stands three inches from the candy bar. In our case it does not fit, so armed with a soldering iron, long wires, terminals "Mama" by crimping, heat shrink. Soldering wires to the outlet, avoid unnecessary twists. On the management of monoblock compress the "mother", all the wires laid in bundles, not forgetting the connecting light for winch and connect directly via fuses "+" for remote control winch. When you are on a monoblock power, the control unit is switched wireless Moodle, lit LED Backlight. Disconnecting the "+" on the battery all consumers are switched off. The jack moves under the hood, near the remote control unit. If all of a sudden on the remote end battery or it fails, you can connect a wired remote.

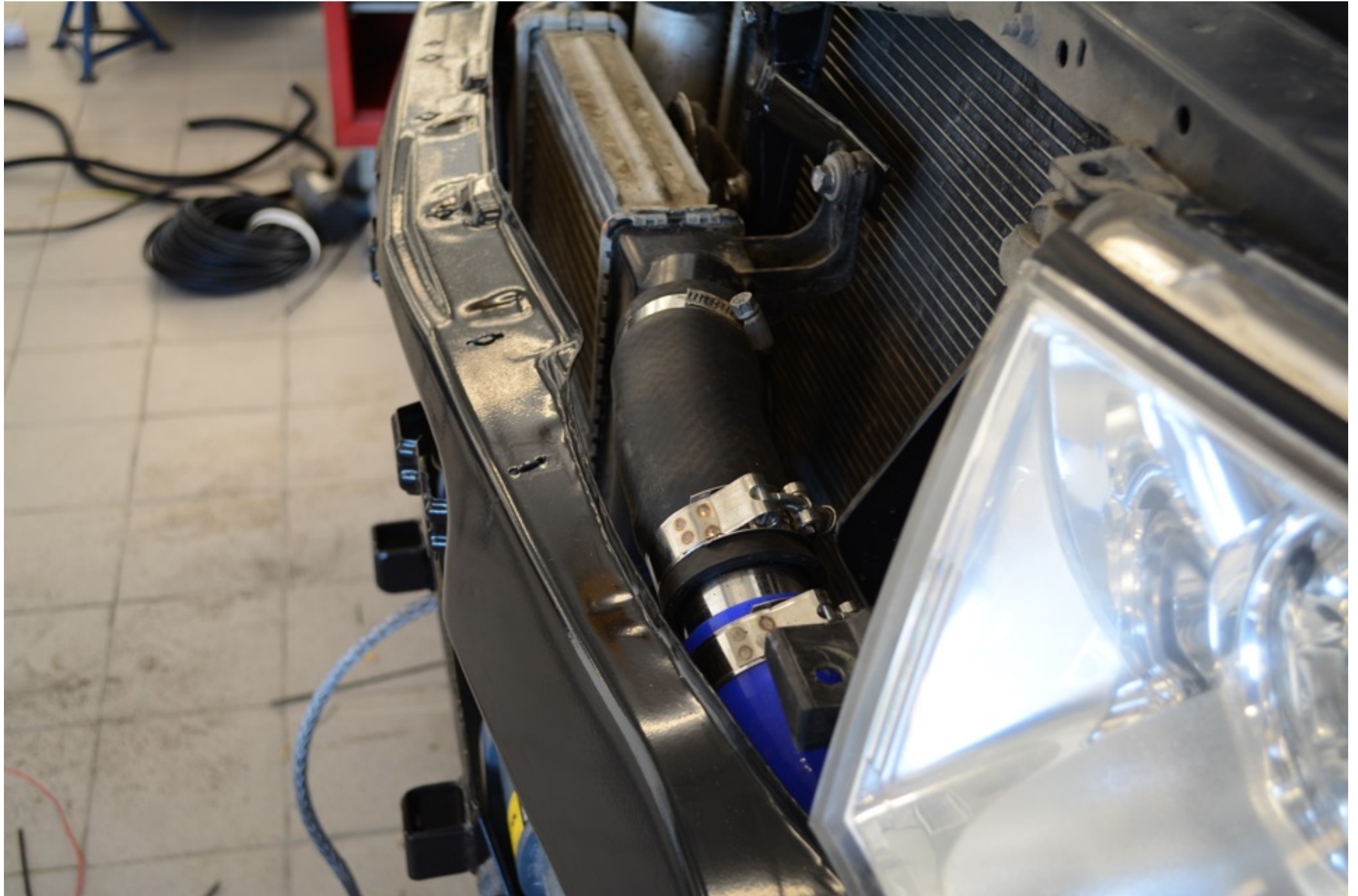








Once assembled, all electrical parts can be returned to the place of the amplifier bumper previously worked with him grinder because turbine nozzles are higher and they run into the amplifier bumper. Ability to work with metal sawing allow amplifier to give the original appearance as it was)





In the inner part of the amplifier is diode lights connected through a sealed connector, it is necessary for easy assembly / disassembly of the amplifier.

Installing bumper, begin to appear the outlines of the final product, by design, the crown of creation must be removable plastic grille!











This site has experienced repeated reconstruction, but the last in my opinion — the most successful. Pre-fabricate and weld the bracket to the site, they can strengthen the lower part of the removable grilles reliable and easy — pistons.





Pistons do not have threads, they are easy to remove, you can buy a whole bunch and do not mind losing. The only thing — it requires a screwdriver!



The upper part of the lattice grip on the plates bolted to the bumper.

This is our experience appeared. We spend on such work almost seven days. But I am not ashamed of the work done by our team !



five months ago Tags: tuning

Like

294

Share:

Follow this Car

## Comments 99

**alex151rus** last online two months agoAleksandr  
I drive Ford Focus II  
Murmansk, Russia

Все красиво ) если народ ствит + значит не только красиво но и полезно. Так цена 35000 ? или 100-120 000 ... ?и где вас искать ?

+1

two months ago

**NikolayPStuning** last online three hours ago

35 000 это работа. Остальная цена зависит от комплектующих. Мы в Москве.

+1

two months ago

**barleks** last online 4 hours agoI drive Mitsubishi Pajero Sport Шустрик  
Pinsk, Belarus





А мне нравицца.

+1

three months ago



**Firecat21**

last online three hours ago

45 years old

I drive Mitsubishi Pajero Sport Ambulance (before: Hyundai Santa Fe)

Cheboksary, Russia

Налицо 2 косяка: разматывать можно только с пульта, к рукоятке свободной размотки не подобраться без танцев, и второй, более существенный: при выходе блока соленоидов из строя где-нибудь в ебенях (а это лишь вопрос времени) самостоятельно заменить его без разборки всей морды будет невозможно. Резюме: красиво, но с асфальта с такой лебедкой на такой машине лучше не съезжать. Налицо стрижка бабла с лохов-клиентов.

+1

four months ago



**NikolayPStuning**

last online three hours ago

Это всего лишь Ваше мнение — спасибо!

В жизни все обстоит по другому. Ваша мысль из области "Сам я устриц не ел, но сказать скажу".

Я могу вам дать ссылки на клиентов, которые ездят именно с такой установкой, именно нашими руками. Я уверен, что им станет очень интересно узнать что они лохи! А главное, услышать Ваши весомые аргументы!

Готовы пообщаться?

+1

four months ago

**Firecat21**

last online three hours ago

Каждому, кто отвалил по 100 тысяч за такую установку будет неприятно когда его назовут лохом. Да, красиво, да, все блестит и менеджеры научились облизывать клиентов. Ваши клиенты платят за внешний вид. Интересно, что они скажут когда моноблок сгорит или зальет вдали от сервисного центра? Смогут ли они САМИ поменять моноблок?

Мне установка лебедки в штатный бампер обошлась НА ПОРЯДОК дешевле, да, по знакомству, да, я сам покрасил железюку кисточкой, но это того стоило.

Не надо обиженку включать и стрелки переводить, хорошо?

+1

four months ago

**NikolayPStuning**

last online three hours ago

Работы по установке стоят 35 000 руб, все остальное материалы, в том числе сама лебедка! Тратим на такую установку 7 рабочих дней. Дорого это или нет — каждый решает сам, как ставить и где ставить, так-же дело личное, насильно ни кто ни кого не тянет.

А Вам, я рекомендовал, чтобы делать выводы — необходимо обладать информацией.

Называть людей -Лохами, даже в той форме, как Вам кажется безобидной, выглядит очень глупо!

Я не обижаюсь, я в сети не один год, к подобным писаниям давно иммунитет!

+1

four months ago

**Firecat21**

last online three hours ago

Чтобы люди не делали неправильных выводов надо тогда четко формулировать за что вы берете такие деньги. Один человек спросил: "А сколько сейчас стоит такое удовольствие?" Вы отвечаете: "Примерно 100-120 0000 руб." не уточняя из чего складывается такая офигенная цифра. И что я должен был подумать? Откуда я должен был высосать тот факт, что эта сумма с

учетом стоимости лебедки и материалов? Просто неприятно, когда место неформального общения автомобилистов (я про Драйв2) вдруг становится местом для барыженья и рекламы. Я согласен, что многие тут сначала делают что-то для себя, а потом начинают делать на заказ и для других. Но такая вот откровенная форма рекламирования своих услуг лично мне неприятна. Заведите свой сайт и уже там занимайтесь саморекламой. Я, конечно, извиняюсь, но уже не в первый раз мне попадает этот ваш Страдалец-Скиталец, и даже из поездки домой в родные пенаты вы пытались извлечь выгоду — это уже за гранью. А то, что вы потом уже заявили что все бесплатно... как в том анекдоте: "А осадочек-то остался..."  
Кстати, Дима-СкиталецЪ на вас не обиделся?

+1

four months ago



**NikolayPStuning**

last online three hours ago

)))) Моя в шоке...

Человек спросил, я ему ответил, человек сказал — Спасибо! Вы влезли со своими эмоциями в чужой диалог, вынесли всем определения...

Я верю цифрам о Вашем возрасте на аве, поэтому дальнейший спор намерен прекратить, в силу, уважения к старшим...

и напоследок, у Жванецкого, есть такая фраза: -"Если вы спорите с идиотом, возможно он, делает то-же самое!"

+1

four months ago



**Firecat21**

last online three hours ago

Ловко соскочил, но, надеюсь, выводы для себя сделал. И тебе не хворать.

+1

four months ago



**NikolayPStuning**

last online three hours ago

)))) я всегда и из всего делаю выводы... и уважаю каждое мнение...

+1

four months ago



**Firecat21**

last online three hours ago

я тоже на ровном месте просто так стараюсь не хамить. Просто наболело. Уж извини

+1

four months ago



**NikolayPStuning**

last online three hours ago

Я не злюсь! Видно, что у Вас присутствует некое напряжение в мыслях. Все хорошо!

+1

four months ago



**Hunti**

last online a week ago

Reply to comment by NikolayPStuning, added four months ago

с эмоциями в чужой диалог?

друг мой, на порталах из разряда форум — диалог это в личных сообщениях  
всё остальное — это общение толпы

+1

three months ago



**Hunti**

last online a week ago

Reply to comment by NikolayPStuning, added four months ago

7 рабочих дней потратить это даааа...

+1

three months ago

**MAXimilian111**

last online three hours ago



Maksim Maksimov, 32 years old  
I drive BMW 3 series 2.0X  
Moscow, Russia

Спасибо

+1

four months ago



**MAXimilian111** last online three hours ago  
Maksim Maksimov, 32 years old  
I drive BMW 3 series 2.0X  
Moscow, Russia

Круто! А сколько сейчас стоит такое удовольствие?

+1

four months ago



**NikolayPStuning** last online three hours ago

Примерно 100-120 0000 руб.

+1

four months ago



**Dimonbelaz** last online a month and a half ago  
I drive Mitsubishi Pajero Sport (before: GAZ 31)  
Pechora, Russia

Официалы на фото в ппервой части наблюдаю бочки с эмблемой. Подозреваю это масло.подскажите что за масло используете, оно тоже самое что в бутылках оригинальное, и вообще не в курсе митсу чье

масло использует ?

+1

five months ago



**DiRay** last online 8 hours ago

I drive Subaru Legacy 2.5 Boon BoX and Mitsubishi Challenger  
Жып однако (before: Subaru Forester)  
Almaty, Kazakhstan

Очень круто смотрится. Особенно радует, что вся конструкция в родной бампер помещена. Для Казахстана вообще вещь, т.к. у нас с силовыми бамперами запреты и трудности в оформлении. Спасибо за подробный пост.

+1

five months ago



**NikolayPStuning** last online three hours ago

Спасибо!

Для информации [www.drive2.ru/l/5919998/](http://www.drive2.ru/l/5919998/)

+1

five months ago



**DiRay** last online 8 hours ago

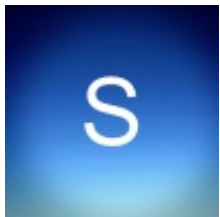
Спасибо

+1

five months ago

**Shah31** last online two weeks ago

Andrei Zdriunov, 32 years old  
I don't have a car  
Ust-Kamenogorsk, Kazakhstan



Все отлично!

Скажите, почему ушли от неразъемного сварного соединения к разъемному?

А так же, был ли опыт по переносу кулера на автомобилях оснащенных вентилятором кондиционера?

+1

five months ago



**NikolayPStuning**

last online three hours ago

Монументальность на машине всегда вызывает много вопросов, поэтому, чем больше съемных деталей, тем проще будет во время различных ремонтов автомобиля.

Кулер с вентилятором еще не было опыта.

+1

five months ago



**14th**

last online two weeks ago

I drive Mitsubishi Pajero Sport Кот  
Moscow, Russia

Вопрос имею: какова максимальная допустимая ширина лебедки для такой установки?

+1

five months ago



**NikolayPStuning**

last online three hours ago

Максимальные размеры можно взять с этой лебедки [www.4x4sport.ru/catalogue.html?id=2127](http://www.4x4sport.ru/catalogue.html?id=2127)

+1

five months ago

**14th** last online two weeks ago

Спасибо!

+1

five months ago

**noroadru** last online three hours ago

Reply to comment by NikolayPStuning, added five months ago

Коль, размеры очень условны.к примеру по длине полки в 670 мм влезет и 9.5комап, с шириной в 605мм, но клюз/ролики будут смещены в бок., что точно не состыкуется с данной полкой...так же по ссылке нет размеров диаметра мотора и редуктора- последнее архи важно.

+1

five months ago

**Balabaka** last online 12 hours agoI drive Volkswagen Caravelle and Mitsubishi L200 муравей  
Kyiv, Ukraine

Отлично получилось. НЕ подскажите где в Киеве сделать можно качественно?

+1

five months ago

**NikolayPStuning** last online three hours ago

Спасибо!

Я пока не знаю где в Москве есть такое второе место, а в Киеве тем паче)

+1

five months ago





**Balabaka** last online 12 hours ago

понял, но получилось круто!



five months ago



**NikolayPStuning** last online three hours ago

Это наша работа! Приезжайте к нам!)



five months ago



**noroadru** last online three hours ago

Reply to comment by NikolayPStuning, added five months ago

Ты скромняга!))))Но, по сути прав))))



five months ago

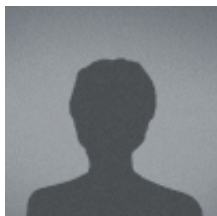


**NikolayPStuning** last online three hours ago

)))) малость шальнул...больше так не буду!



five months ago



**somebody**

Отличная работа!

А главное всё компактно влезло!

+1

five months ago

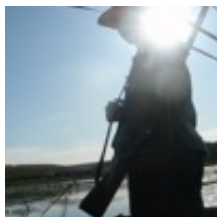
**NikolayPStuning**

last online three hours ago

Спасибо! Очень приятно!

+1

five months ago

**IDutka**

last online 18 hours ago

Igor Dutka, 28 years old

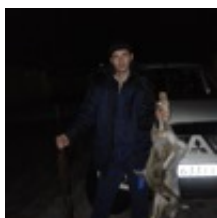
I drive Mitsubishi L200 Мурашка на 35"

Ternopil, Ukraine

Было б хорошо ещё приварить к площадке 2 доп. буксирные проушины. Чтоб торчали спереди справа и слева от клюза. Цеплять трос за штатную не очень хорошо во всех отношениях.

+1

five months ago

**Sticks633**

last online 4 hours ago

Aleksandr Poliakov, 31 years old

I drive Mitsubishi Pajero Sport ДТ-178 (before: Mitsubishi Outlander)

Voronezh, Russia

Хорошая работа!

Николай два вопроса:

- Площадку сами изготавливали или покупали
- стоимость работ (можно в личку)

+1

five months ago

**NikolayPStuning**

last online three hours ago

Площадка — это плод совместных усилий. На рынке их большое множество от разных производителей. Стоимость работ "Под ключ" от 35 000руб, может увеличиваться в зависимости от способа подключения к АКБ.

+1

five months ago



**A-lexx42** last online yesterday

32 years old  
I drive UAZ 31519 Угольных дел Мастер  
Kemerovo, Russia

как тут все компактно и в притирочку)))  
хорошо получилось, доботно!

+1

five months ago



**NikolayPStuning** last online three hours ago

да, нут на широкую ногу не гульнеш))) в наших машинах все входит только-только!

+1

five months ago



**Vitali-slv** last online 6 hours ago

Vitalii Barvikh, 42 years old  
I drive Toyota MR2 Брелок, Jeep Wrangler Апельсин II and  
Mitsubishi Pajero Sport Мицубан  
Salavat, Russia

Хорошая, добротная работа!  
А авто на механике? Эт я к тому, что доп радиатора на коробас нет ))))

+1

five months ago

**NikolayPStuning**

last online three hours ago

Спасибо!

Это Акпп. Нет радиатора потому что его нет. Мне кажется это какая то эпидемия по установке доп радиатора, у меня на Скитальце акпп, доп радиатора нет и ставить пока не планирую.

+1

five months ago

**Vitali-slv**

last online 6 hours ago

Во блин! Удивил! )))

Это не эпидемия, это давно устаканенный факт — перегрев коробаса

Спорить, конечно не буду, не место тут для дискуссий, но от тебя, чесслово, не ожидал такое услышать ))))

+1

five months ago

**NikolayPStuning**

last online three hours ago

а тут и спорить нечего)))

Этот факт измусолен множеством форумов и носит только "гуманитарный характер" нет ни одного научного подтверждения и исследования о вреде и пользе дополнительно радиатора АКПП. Есть наблюдения за цифрами на мультитрониксе, я считаю это не основание для выводов и умозаключений.

+1

five months ago

**Vitali-slv**

last online 6 hours ago

очень хочется )))

но не буду )))

+1

five months ago

**NikolayPStuning**

last online three hours ago

Понимаю))))

У самого все чешется))) воздержание — это поступок сильных духом людей))!

+1

five months ago

**IDutka**

last online 18 hours ago

Reply to comment by NikolayPStuning, added five months ago

Не знаю как там факты и цифры, но у меня машина оффициал, доп. радиатор АКПП стоит с завода. Никто его не ставил отдельно и снимать не приглашали. Мучаю машину 35 колесами и пока коробка не жаловалась.

+1

five months ago

**Astrals** mobile

Damir Shamilevich, 35 years old

I drive Mitsubishi Pajero Sport Черный Дракон (before: Mitsubishi Lancer)

Kazan, Russia

Сделано как на заводе! Словно так и было.

А какова цена вопроса? Без цены лебедки. :). Можно в личку.

+1

five months ago

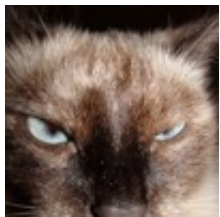
**CiameC**

last online three hours ago

Anton ....., 35 years old

I drive Renault Kangoo Ослик Иа, Mitsubishi Pajero Sport Винни-Пух and SeAZ Ока DJ-Пятачок / 0.7 (32л.с) (before: 8 cars)

Moscow, Russia



винни однозначно будет там лебеда ставить.

+1

five months ago



**SlipEssence** mobile

Nik Kuptsov, 25 years old  
I drive Audi A8 Corsica Gray ☺ (before: 5 cars)  
Shakhovskaya, Russia

хорошая работа, когда на тесты?)

+1

five months ago



**NikolayPStuning** last online three hours ago

Спасибо! Летом)

+1

five months ago



**Joker4x4** last online 15 minutes ago

45 years old  
I drive Bertone Freeclimber \*Скакай\* ☺ and Bertone Freeclimber 2  
("\_) (before: Honda Pilot, Land Rover Discovery and BMW 5 series)  
Moscow, Russia

Неплохо получилось :)  
хотя и не без спорных решений.

.за 7 дней был сотворён мир по легенде, жаль, что нам на установку лебёдки в штатный бампер Паджеро Спорта обычно всего один рабочий день выделяется... за неделю бы мы широко развернулись ;)

+1

five months ago



**ROC** web

Аналогично

+1

five months ago



**NikolayPStuning** last online three hours ago

Reply to comment by Joker4x4, added five months ago

Спасибо!

Спорные решения будут всегда, только так есть возможность стремления к идеалу, но достичь идеала не возможно, т.к. всегда будут спорные решения)

А есть возможность посмотреть примеры работ по установке лебедки — за один день?

+1

five months ago



**noroadru** last online three hours ago

Коль, можно и за день...Но качества такого не будет.

Есть люди, которым важен результат, а не исполнение, а есть люди, готовые оплачивать Твой и Сергея педантизм.

Мы ж про это с тобой как то тёрли))))))

Можно и хомутики попроще и из баллончика серануть сверху))))))

ЗЫ Константин Джокер чиста завидует, что у него не твоя клиентская база 8))

+1

five months ago



**NikolayPStuning** last online three hours ago

Саш, это почти тост! Выпьем стоя!

У каждого свой хлеб и самое главное, что этот хлеб в обоих случаях зарабатывается честно. Это же здорово, что у клиента есть право выбора, а как клиент распорядится своим правом тут уже не наше дело.

+1

five months ago



**noroadru** last online three hours ago

Неее, ну я ж все таки насру в коментах))))))

ИМХО моноблок, всёж лучше размещать в лёгком доступе, чтоб, при необходимости, контакты зачистить/протянуть, а не скидывать для данной процедуры сток бампер.

+1

five months ago



**NikolayPStuning** last online three hours ago

Сань, насрал))))

Скинуть бампер сток, легче чем твой стальной. Там гаек нет, все на пистонах) так можно дойти до того, что и тебе придется лючки делать для доступа к моноблоку.

+1

five months ago



**Joker4x4** last online 15 minutes ago

Reply to comment by noroadru, added five months ago

Привет, Саш.

не, я не завидую ;)) клиентская база — это хорошо, конечно, но не главное :))

Мой комментарий был в основном про систематическое нежелание клиента оставлять на подобные работы свою машину в сервисе надолго.



+1

five months ago

**noroadru** last online three hours ago

Привет, Костя!

Дык это и вытекает из "клиентской базы"- у некоторых это машина "выходного дня", а у другого — одна, на все случаи жизни- и грязь помесить и в театр съездить )))))

ЗЫ периодически слышу : а можно с утра пригнать, а вечером забрать...и так в течение недели))))

Кстати, очень порадовал один чел, ника не помню...отдал мне коляску, на соседней улице взял прокатный тазик на неделю( весьма бюджетно) и все довольны ( эт я не предлагал держать в штате " подменный авто"...

Кому не терпится- Брит Кар))))))

+1

five months ago

**Joker4x4** last online 15 minutes ago

Reply to comment by NikolayPStuning, added five months ago

Возможность посмотреть, конечно же есть... не скрывал никогда...

это правда на эльку — [www.drive2.ru/b/1203183/](http://www.drive2.ru/b/1203183/), на спорта никак времени нет фото обработать и выложить.

я тоже изучаю внимательно альтернативные решения, есть что почерпнуть для себя в плане решений и их реализаций.

может, как-нибудь пересечёмся, будет что обсудить :))))

+1

five months ago

**NikolayPStuning** last online three hours ago

Спасибо! Посмотрю!

Не вопрос, встретимся — общаемся)))

+1

five months ago



**ROC** web

Reply to comment by NikolayPStuning, added five months ago

зачем так запрятали блок соленойдов?

+1

five months ago



**NikolayPStuning** last online three hours ago

стремление к компакту!

+1

five months ago



**ROC** web

ВМЕСТО КОМПАКТА НА ВЫХОДЕ СПЛОШНАЯ НЕПРАКТИЧНОСТЬ ...

+1

five months ago



**kamar-joba** last online 4 hours ago

I drive Mitsubishi Pajero Sport "Godzilla " (before: KIA Sorento)  
Moscow, Russia

Отличная работа! Поздравляю! Выглядит оч круто!

+1

five months ago

**Tini4** last online 4 hours ago

36 years old

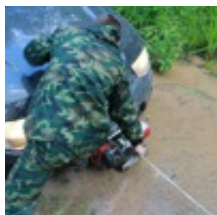


I drive Mitsubishi Pajero Sport ~ЯРЫЙ™~  
Ramenskoye, Russia

Красиво получилось, к сезону в самый раз:)))

+1

five months ago



**okupant** last online half an hour ago

I drive Mitsubishi L200 flagman серый (before: Mitsubishi L200)  
Saint-Petersburg, Russia

Качественно, зачет!

+1

five months ago



**Dimka-77rus** last online 20 minutes ago

Dmitrii ...  
I drive Mitsubishi Pajero Sport "Серый ~~90~~" and KIA Rio 1.6 АКПП  
Moscow, Russia

Отлично и аккуратно сделано, молодец!

+1

five months ago

**SPARTANEC93** last online 6 days ago

Sergy Doljenko, 36 years old  
I drive UAZ 31512 SPARTANEC93 and Nissan X-Trail XITRILA93  
(ПРОДАН)  
Zelenogorsk, Russia



Вот она самая лучшая блокировка))) лебедка)) с обновкой.

+1

five months ago

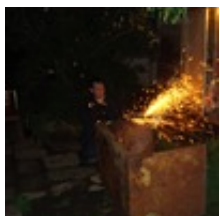


**Haribol** last online 4 hours ago  
I drive Mitsubishi L200 and Lada 2109 Амулет  
Ufa, Russia

Отлично, а площадка уже на болтах...

+1

five months ago



**koyan** last online an hour ago  
28 years old  
I drive Mitsubishi L200 gray hog  
Samara, Russia

Класс! Нодо свою немного подправить)

+1

five months ago



**NikolayPStuning** last online three hours ago

Что именно хотите править?

+1

five months ago



**koyan** last online an hour ago

Выше поднять. Я интеркулер не переносил.

+1

five months ago



**NikolayPStuning** last online three hours ago

Согласен, это надо сделать!

+1

five months ago



**koyan** last online an hour ago

Они особо не мешает, но эстетика хромает. Я акб в кузов убрать хочу оба, на место основного прикручу блок соленоидов и размыкатель. Штекер приводного пульта в решетку бампера. Вопрос, при переносе интеркуллера их охлаждение не страдает?

+1

five months ago



**NikolayPStuning** last online three hours ago

Хороший вопрос) а как это можно проверить, хуже стало или все осталось на прежнем уровне?

+1

five months ago



**koyan** last online an hour ago

Ну, наверное только графики изменения температуры изучать сканером. Другой вариант, сильный поток воздуха из компрессора и анемометр под капот ловить поток ветра, он покажет скорость воздушной струи.

+1

five months ago

**NikolayPStuning**

last online three hours ago

Я тоже примерно также думаю) но у меня нет технической возможности проводить подобные изыскания!

+1

five months ago

**koyan**

last online an hour ago

Анемометр у меня есть. Есть елмка, графики писать может. Сделаю замеры до и после, результатами поделюсь) а там думать будем)

+1

five months ago

**koyan**

last online an hour ago

Reply to comment by NikolayPStuning, added five months ago

Сегодня испытал анемометром. Разница совершенно незначительная.

+1

five months ago

**NikolayPStuning**

last online three hours ago

А можно не него подробнее об испытаниях. Что делали, с чем сравнивали?

+1

five months ago

**koyan**

last online an hour ago

Все просто. Анемометр держим за радиаторами между лопостями вентилятора охлаждения. Спереди в стоке, напарник направляет мощную струю воздуха из компрессора через шланг 36мм на расстоянии около метра. Записываем цифру. Потом повесил интеркуллер на сколько

возможно было выше, около 4-5 см от стока, держим онемометр в том же месте, напарник опять дует компрессором с того же расстояния. Сравниваем показания. Разница получилась на 0,4 меньше пропускание воздуха. Что по моему не критично. Анемометр мерит скорость воздушного потока.

+1

five months ago



**NikolayPStuning**

last online three hours ago

А можно измерить, как меняется обдув перенесенного куллера с установленным бампером. Получается, что куллер прячется за бамперов, хочется понимать хуже ему становится или нет?

+1

five months ago



**koyan**

last online an hour ago

Вот с этим сложнее. но попробовать можно. Как сделаю, отпишусь

+1

five months ago



**NikolayPStuning**

last online three hours ago

Если не затруднит. Жду с нетерпением!

+1

five months ago



**CarZone**

last online an hour and a half ago

29 years old

I drive Mitsubishi Pajero 3.0 Черный Проходимец (before: Audi 80)

Saint-Petersburg, Russia

Аккуратная работа)

+1

five months ago

**Osamu** last online three hours ago

Мне тоже понравилось!

+1

five months ago

**StoneGrey** last online three hours ago

I drive Mitsubishi L200 ClubCab, Great Wall Deer Кетаец., GAZ 69  
Косолапый. and Mitsubishi Lancer Серая мышь (before: Lada  
Kalina wagon)  
Belgorod, Russia

мощно!

единственное что не понравилось это пистоны, сколь я с ними сталкивался по морозу лопаются, если много грязи на них попало не открываются... быть может хитрые винты применить ну или ручку размотки вывести наружу, сделать съёмной наподобие головка-трещетка в автомобильном инструменте

+1

five months ago

**Departeds** mobile

29 years old  
I drive Toyota Land Cruiser Prado Ирландец (before: Honda CR-V)  
Moscow, Russia

Сам сейчас ставлю лебедку. Сделано на самом деле очень хорошо.

+1

five months ago

**NikolayPStuning** last online three hours ago



Спасибо! Удачи в творчестве)

+1

five months ago



**MonsieurTriton**

last online 11 hours ago

Roman Triton, 27 years old  
I drive Toyota Crown "Queen Anne's Revenge" and Mitsubishi  
Pajero iO    Маленький Жип     
Novosibirsk, Russia

вообще он не герметичен я бы даже сказал что очень дырявый. так что профилактика обязательна. зря далеко спрятал! пысы гермо блок более менее токо у айронмэновских лебёдок

+1

five months ago



**NikolayPStuning**

last online three hours ago

у меня на своем стоит в том же месте, а раньше еще ниже стоял, топил я его, купал я его, грязью заливал я его — работает и без ревизии уже 3 года

+1

five months ago



**MonsieurTriton**

last online 11 hours ago

не часто нырял видимо. часто нырять сам лебедьдохнет быстрее соленойдов тето чё окисляются просто а лебедь воду хапает и моторы и редуктора вшатанные не раз видел. мну камап не очень впечатлил но лучше увы всё равнорету варн таже помойка. в этом плане стоки от 105 рулят они герметичны и залиты дексроном но они ска тяжолые и тормоза нет. так что тут всё относительно

+1

five months ago



**siplivets** mobile

Reply to comment by NikolayPStuning, added five months ago

Сейчас же продают жидкости всякие защитные от влаги для электрики, пшикаешь раз в год и топи сколько хочешь) В южном порту штуки три разных производителей видел...

+1

five months ago



**Filatov35** last online 10 hours ago

Artem Olegovich, 26 years old  
I drive Mitsubishi Pajero Sport "Топтыгин" 3,2 and Ford Transit из Германии в 2014 (before: Subaru Impreza and Volkswagen Passat)  
Vologda, Russia

супер

+1

five months ago



**NikolayPStuning** last online three hours ago

Пупер)

+1

five months ago



**siplivets** mobile

Класс!)))

+1

five months ago

© 2015 DRIVE.NET