

TESTE DO CELULAR VIVA-VOZ: PERMITIDO, MAS AINDA PERIGOSO



A importada Baleno ganha das peruas nacionais em custo/benefício

QUATRO RODAS

<http://www.quatro-rodas.com.br>

0561 - Nº 453

GUIA COMPLETO

CARRO 1.0

O QUE VOCÊ PRECISA SABER ANTES DE ESCOLHER O SEU

As vantagens e desvantagens em equipamentos, desempenho, desvalorização e custo de manutenção de **30** versões nacionais e importadas

CONSERTOS COM RAPIDEZ

Checamos os serviços das redes americanas que invadem o Brasil

O CONFORTO COMO UM BOM NEGÓCIO

Saiba quando vale a pena comprar um usado equipado em vez de um 0 km básico

AR-CONDICIONADO

Veja os kits originais com garantia de fábrica

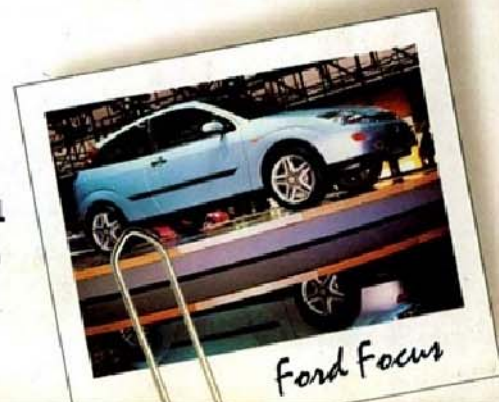
UM 4x4 POLIVALENTE

Laredo pode vencer dunas e ainda oferece vantagens para o uso familiar



NOVO ESCORT ROUBA A CENA NO SALÃO DE GENEVRA

Ford Focus, que chega ao Brasil em 99, brilhou ao lado de Clio, Audi A6 Avant, BMW Série 3 e outras 25 estrelas



Ford Focus

ISSN 0033-5908



0 0 4 5 3



9 770033 590007



Editora
Abril
ANO 38
ABRIL 1998
RS 5,30

AVENTURA

QUATRO RODAS testou o sport utility Grand Cherokee Laredo em seu hábitat natural — ou seja, em trilhas off-road. Fabricado pela Chrysler na Argentina, ele mostrou que encara areia, lama e pedra com conforto e segurança

Reportagem Lemyr Martins
Fotos Edison Vara



CIRCUITO OFF-ROAD

Rodamos 608 km entre Porto Alegre e São José do Norte, no Rio Grande do Sul, inclusive na temida Estrada do Inferno



RADICAL



Objeto do desejo de dez entre dez motoristas com pretensões de explorar trilhas off-road nos fins de semana e ao mesmo tempo desfrutar de todo o conforto nos engarrafamentos da rotina urbana, o sport utility Grand Cherokee Limited ganhou um irmão mais novo, o Grand Cherokee Laredo, importado da Chrysler argentina. Seu motor V6 4.0 é menos potente que o poderoso V8 5.2 da luxuosa versão Limited. Os acessórios de série também são em menor quantidade e menos sofisticados, mas, em compensação, o Laredo tem a performance robusta de um autêntico fora-de-estrada — com a grande vantagem de custar cerca de 20% menos (US\$ 49 990 contra US\$ 63 800) que o primo rico da família Grand Cherokee.

Se equipamentos de luxo como bancos de couro ou espelho retrovisor interno fotocromico (com escurecimento automático de acordo com a incidência de luz) foram descartados dos itens de série do Laredo em nome

da economia, no que se refere a itens de segurança está tudo lá: duplo air-bag, freio ABS, direção hidráulica, câmbio automático, tração integral permanente, marcha reduzida, piloto automático e over drive (marcha de economia). Para comprovar se o novo sport utility é mesmo perfeito para explorar terrenos acidentados e de piso irregular, mantendo o conforto e a agilidade de um carro urbano, QUATRO RODAS

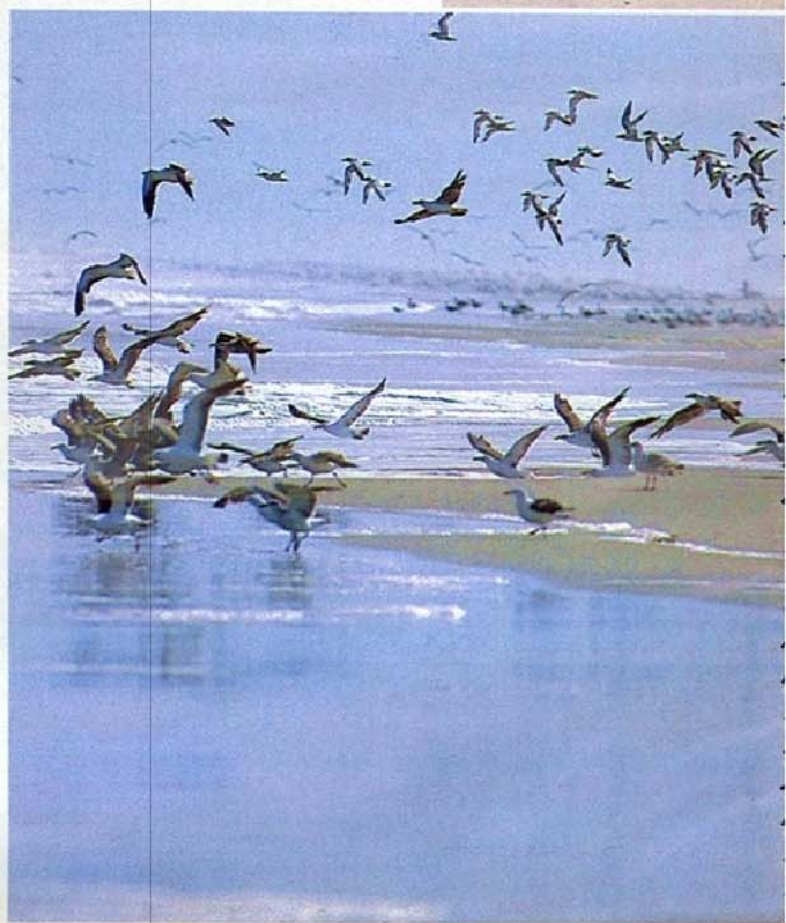


PONTES RÚSTICAS
fazem a ligação entre as várias lagoas da região

decidiu testá-lo em uma aventura radical. Saímos de Porto Alegre, capital do Rio Grande do Sul, rumo à Lagoa dos Patos, um verdadeiro mar de água doce com 240 km de extensão por até 40 km de largura, com vegetação cerrada e fauna generosa, cheia de pássaros, peixes e jacarés. O ponto de partida foi a cidade de Palmares do Sul, situada na estreita faixa de terra que separa a Lagoa dos Patos do Oceano Atlântico.

A partir dali, foram percorridos 608 km entre dunas, praias e lagoas, em pisos de asfalto, terra e areia. A temida Estrada do Inferno, trecho da BR-101 que liga as cidades de Mostardas e São José do Norte, não causou problemas — apesar do nome. Ela é intransitável nos meses de inverno, mas, no verão, roda-se sem maiores problemas. Os grandes obstáculos se concentraram entre a estrada principal, o mar e a margem leste da Lagoa dos Patos (veja mapa na página anterior). Nesses trechos especialmente difíceis foi possível comprovar as principais virtudes off-road do Laredo. A versatilidade da suspensão (eixo rígido e molas helicoidais, tanto na tra-

VÔO SOBRE AS DUNAS:
o importante é cair tracionando e com as rodas dianteiras alinhadas, para evitar uma guinada lateral na retomada. O sistema Quadra-Trac de transmissão inteligente é um recurso fundamental que distribui automaticamente o torque entre os eixos, conforme a necessidade do momento





A TRILHA À BEIRA-MAR é divertida e não oferece riscos se o motorista seguir uma regra básica: acompanhar a rota das gaivotas. São elas que indicam onde a areia é firme. Outra coisa: a velocidade média não deve baixar de 80 km/h

COMO SAIR DO ATOLEIRO

Daniel Mateus, 28 anos, reforça seu orçamento de pedreiro desatolando carros por R\$ 5. Suas ferramentas são uma pá de cabo longo e duas tábuas. "Para sair, basta retirar a areia sob o assoalho, colocar as tábuas sob as rodas e acelerar", explica Mateus, lembrando que não se deve acelerar. "Quanto mais os pneus rodarem em falso, mais atola." Veja suas dicas para evitar as zonas de perigo:

- ✓ areia rala e branca é caminho seguro
- ✓ elevações médias, mesmo muito brancas, são traiçoeiras
- ✓ fuja da base das dunas, onde a areia é escura. Nesses locais, pode atolar até o capô



seira quanto na dianteira), por exemplo, se mostrou de enorme valia: a elasticidade de 39 cm dos amortecedores pressurizados com gás permitiu que o sport utility atravessasse terrenos inclinados em até 37° sem que as rodas descolassem do chão. Diante disso, escalar as dunas de areia que servem de cenário para o teste do Laredo virou uma diversão. Pode-se até brincar com o acelerador, evoluindo rápido dos 80 aos 110 km/h, para se deliciar com inesperadas porém suaves escorregadas laterais.

Para maior segurança, vale colocar em ação a marcha reduzida (que mantém a velocidade em 80 km/h, mesmo quando se pisa fundo no acelerador). Com isso, o jipe entra firme na duna e cai tracionando. O único cuidado é chegar ao solo com as rodas dianteiras alinhadas, para evitar uma fuga lateral na retomada.

Já trafegar com segurança à beira-mar exige outro tipo de cuidado.

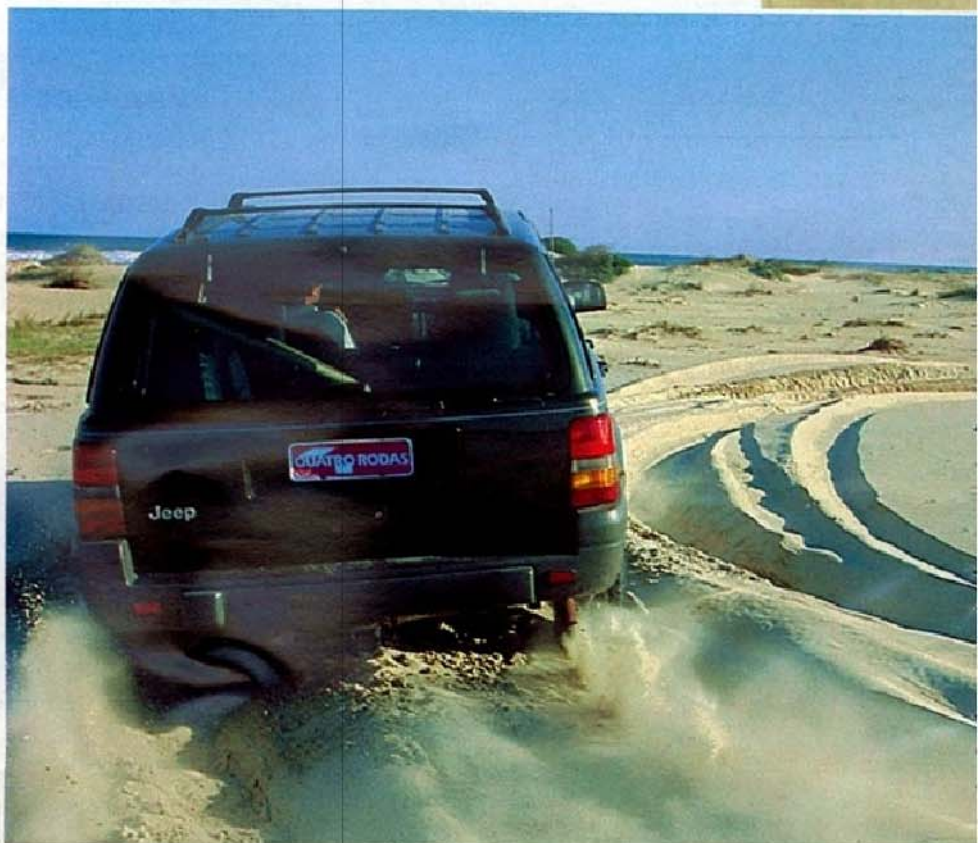
Seguir a rota de pouso das gaivotas, por exemplo. São elas que indicam onde o piso é firme. Seguimos essa estranha regra ao longo dos 209 km que separam o Farol da Solidão do Farol da Conceição e deu certo. Rodamos sem problemas e escapamos das armadilhas escondidas nas lagoas semi-secas e nos charcos formados pela maré — superfícies traiçoeiras, com poucos centímetros enxutos, que ocultam metros de areia movediça. O único cuidado especial para encarar esse tipo de piso é manter a velocidade constante, acima dos 80 km/h. Abaixo desse limite, é atolamento na certa. Constatamos essa verdade da pior maneira possível — ou seja, deixando a velocidade cair para 60 km/h e ficando preso por três horas, com meio jipe em um areal perto da Lagoa do Bacopari (ver boxe na página anterior). Mais à frente, na deserta Praia de São Simão, aproveitamos ainda para checar alguns recursos tecnológicos quase imperceptíveis quando se roda no asfalto mas que fazem enorme diferença quando se trata de cruzar lama, areia e pedra.

O Quadra-Trac, um sistema de transmissão inteligente, que distribui automaticamente a força do torque entre os eixos, de acordo com a exigência do momento, provou ser um recurso mais do que fundamental sobre areia fofa. Como ele transfere até 100% do torque potencial para o eixo que necessitar de mais força, isso significa que se três rodas ficarem girando em falso e uma delas estiver em terra firme, o sistema vai transferir toda a tração para essa única roda e tirar o carro do atoleiro. Foi o que aconteceu com a equipe de QUATRO RODAS em várias ocasiões durante a aventura. Graças a toda essa



A PAISAGEM DO FAROL DE MOSTARDAS é radicalmente diferente da maior parte da região da Lagoa dos Patos. A vegetação rasteira cobre grande parte dos arredores, um passeio para o Laredo

NO AREAL QUE CIRCUNDA O FAROL DA SOLIDÃO, aproveitamos para testar o sistema Trac-Lok do Laredo, que controla os dois diferenciais, um central e outro traseiro, de deslizamento limitado. Resultado: tração e estabilidade extra



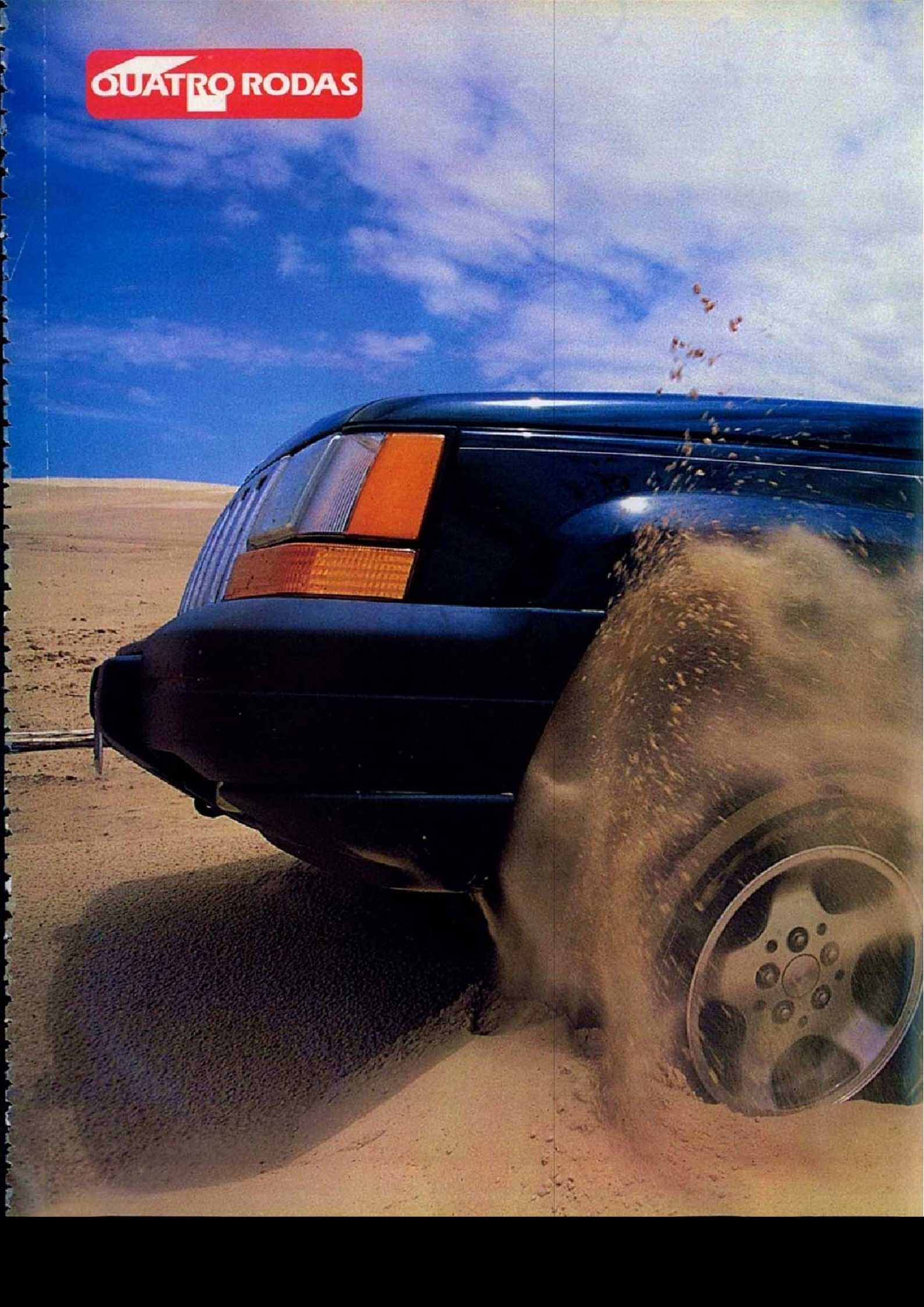


NOS TRECHOS DE AREIA FOFA, como este, na entrada da Lagoa do Peixe, o comportamento do sport utility é nervoso. Para vencer o desnível das dunas e ainda se divertir com as suaves escorregadas laterais, é só acionar a marcha reduzida, que mantém constante a velocidade de 80 km/h mesmo quando se acelera ao máximo



A SUSPENSÃO DO LAREDO é composta de eixo rígido, molas helicoidais, tanto na traseira como na dianteira, e amortecedores pressurizados a gás — um sistema chamado Quadra-Coil, que suaviza o impacto dos terrenos irregulares, como os dos atalhos nos molhes de São José do Norte

QUATRO RODAS





A MANADA INTERROMPE A ESTRADA que margeia a Lagoa do Peixe: trecho de terra batida ideal para testar as virtudes off-road do Laredo

tecnologia, a viagem de Porto Alegre a São José do Norte não passou de um passeio divertido e molhado — por fora, diga-se de passagem. O sport utility da Chrysler cruzou as incontáveis lagoas e praias sem respingos internos, graças à sua excelente vedação. Também confirmou, com nota máxima, sua vocação fora-de-estrada, feita sob medida para explorar terrenos nunca antes percorridos — caso deste roteiro ao longo da Lagoa dos Patos, no extremo sul do país. Quanto ao lado prazeroso da aventura, não se espante se

cruzar, de repente, com um barco pesqueiro rodando a seu lado a 50 km/h. Isso mesmo. Apesar de surrealista, não se trata de miragem. Existe um anfíbio chamado Tatuira, de 10,5 m, que não tem porto fixo. Construído sobre um chassi de caminhão e com apenas três rodas, ele se desloca, sempre no fim do verão, entre a Praia do Quintão e a Lagoa de Mostardas, em busca dos fartos cardumes de tainha que desovam nessa época do ano. Coisas do Sul-Maravilha. ☺

FICHA DO CARRO

Motor

4,0 litros, seis cilindros em linha, injeção multiponto seqüencial.

Diâmetro x curso 98,4 mm x 88,7 mm

Cilindrada 3960 cm³

Taxa de compressão 8,8:1

Potência 176 cv a 4600 rpm

Torque 30,7 kgfm a 2400 rpm

Potência específica 44,4 cv/l

Carroceria

Sport utility de cinco lugares, quatro portas, air-bag duplo de série.

Tanque 87 litros

Porta-malas 1136 litros

Peso 1835 kg

Preço

US\$ 49.990

ALÉM DAS QUATRO MARCHAS tradicionais automáticas, o Laredo tem a opção de **dois estágios de segurança** na alavanca da marcha, recurso muito útil quando se está trafegando com peso em aclives ou declives muito acentuados

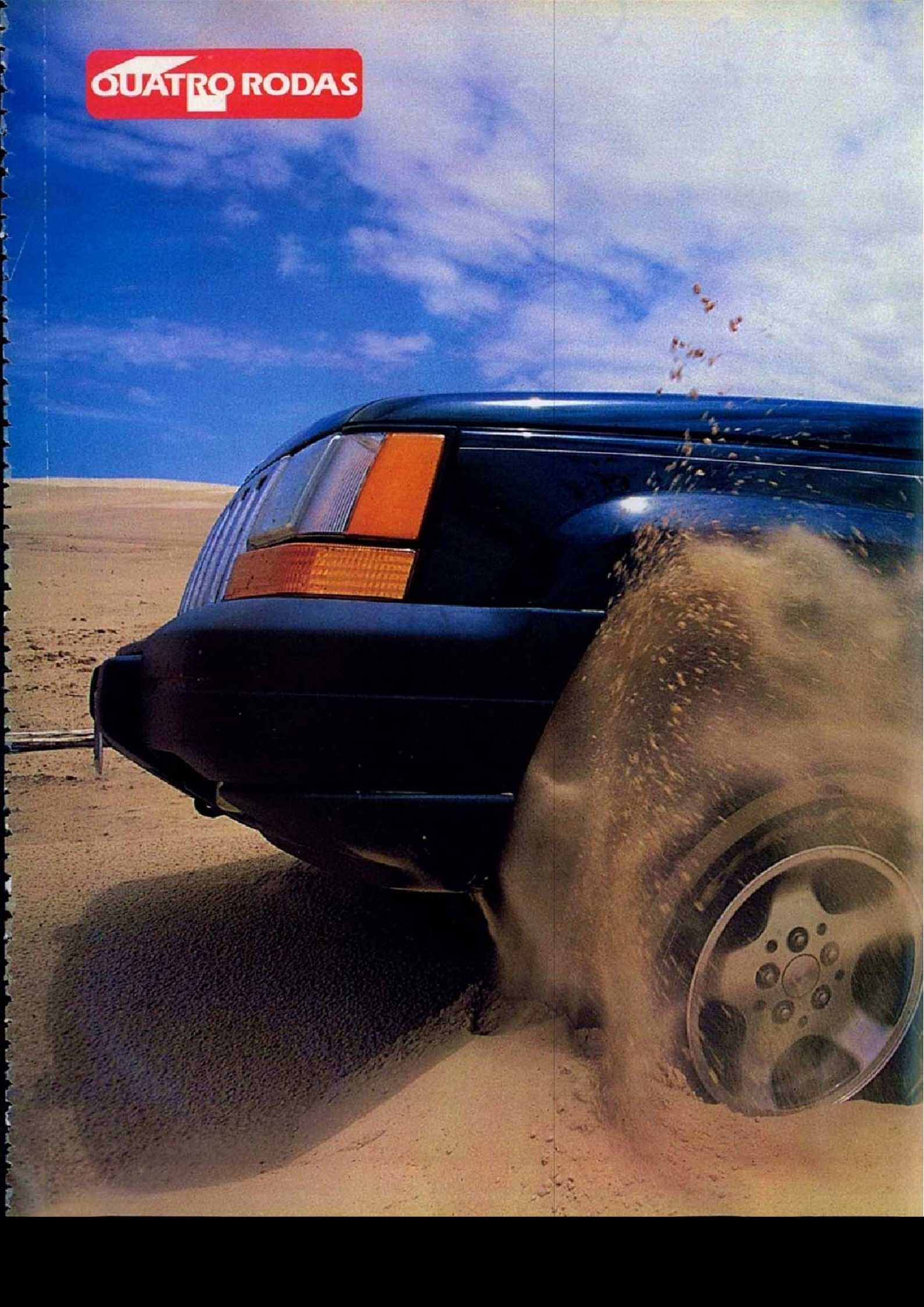


NEM MIRAGEM NEM FANTASMA: o Tatuira é um anfíbio que chega a 50 km/h



FOTOS EDISON VARRA

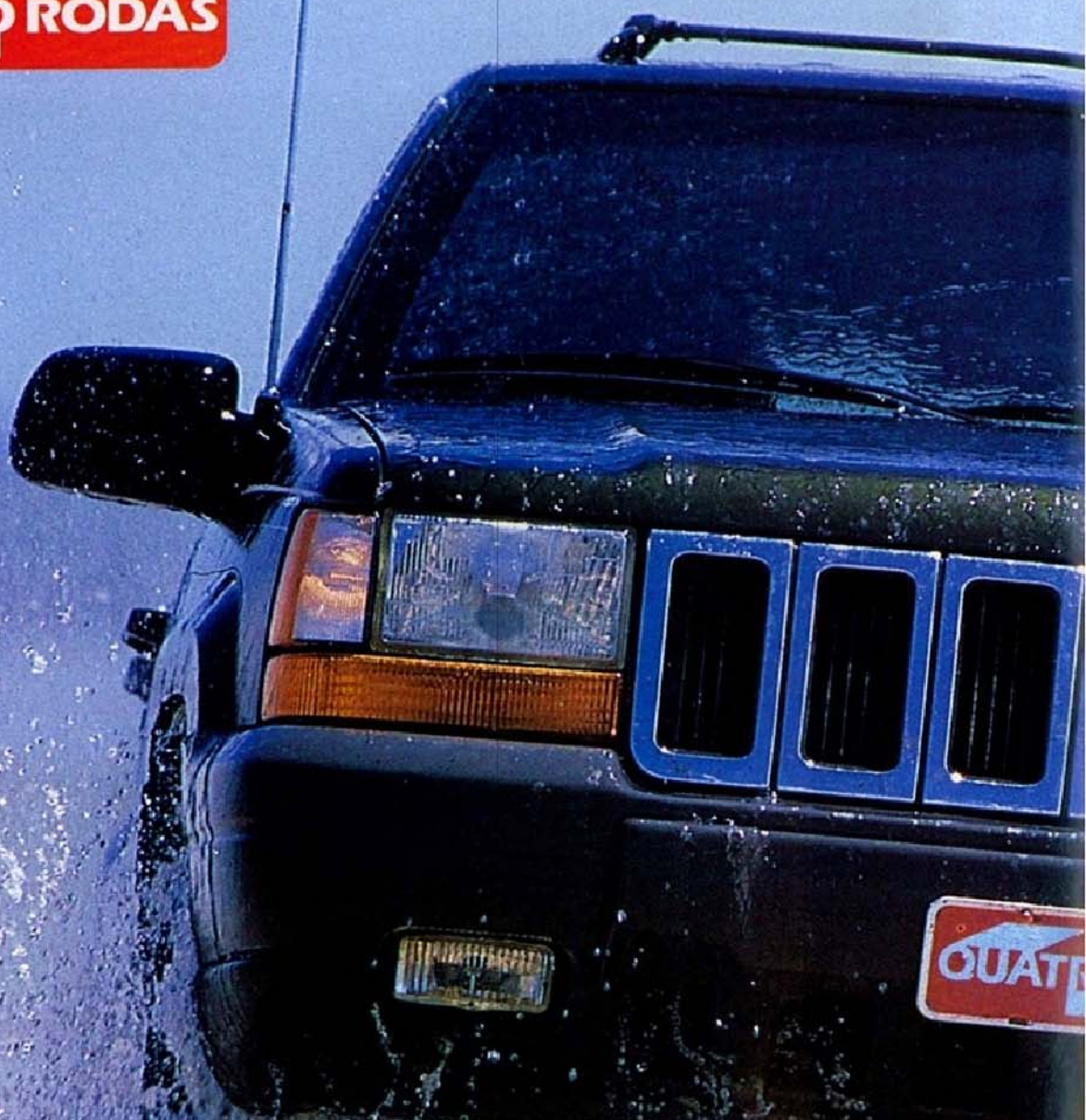
QUATRO RODAS





GRAND CHEROKEE
LAREDO

QUATRO RODAS



QUATRO

GRAND CHEROKEE
LAREDO



Carros Importados 0 km

Os preços em dólar foram convertidos para real pelo câmbio: US\$ 1 = R\$ 1,14

UTILITÁRIOS ESPORTIVOS/ OFF-ROAD

Modelo	GALLOPER	EXPLORER	GRAND CHEROKEE	PAJERO	DISCOVERY	PAJERO
Versão	EXD	XLT Aut	Jeep Laredo	GLS 4p Mec / Aut - 150 cv	Tdi	GLS 4p Diesel Mec 150 cv
Potência	161 cv	162 cv	176 cv		111 cv	
Fabricante	HYUNDAI	FORD	JEEP	MITSUBISHI	LAND ROVER	MITSUBISHI
PREÇO DE TABELA	US\$ 48 761	R\$ 49 619	US\$ 53 500	US\$ 53 990 US\$ 56 990	US\$ 54 956	US\$ 55 100
Preço convertido	R\$ 55 587,54	-	R\$ 60 990,00	R\$ 61 548,60 R\$ 64 968,60	R\$ 62 649,84	R\$ 62 814,00
Seguro obrigatório	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90 R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90
IPVA	R\$ 1 667,63	R\$ 1 488,57	R\$ 1 829,70	R\$ 1 846,46 R\$ 1 949,06	R\$ 1 879,50	R\$ 1 884,42
Licenciado/Emplacado	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61 R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61
Subtotal	R\$ 57 373,68	R\$ 51 226,08	R\$ 62 938,21	R\$ 63 513,57 R\$ 67 036,17	R\$ 64 647,85	R\$ 64 816,93
Seguro completo	R\$ 1 865,00	R\$ 1 771,00	R\$ 6 326,00	R\$ 6 454,00 R\$ 8 106,00	R\$ 2 080,00	R\$ 6 681,00
Avaliação	nt de ocupantes: 7 tração: 4x4 manual	* testado em setembro/97 nt de ocupantes: 5 tração: 4x4 permanente	nt de ocupantes: 5 tração: 4x4 permanente	* testado em abril/98 nt de ocupantes: 7 tração: 4x4 300m. manual	nt de ocupantes: 5 tração: 4x4 permanente	nt de ocupantes: 7 tração: 4x4 acion. manual
QUATRO RODAS						

ESPORTIVOS

Modelo	GOLF	COUPÊ	GOLF	CIVIC	BMW 318TI	ECLIPSE
Versão	GTI 2.0	2.0 Mec	VR6 2.8	Hatch VTI	Compact Sport	GS Turbo Mec
Potência	115 cv	não fornecido	174 cv	160 cv	140 cv	não fornecido
Fabricante	VOLKSWAGEN	HYUNDAI	VOLKSWAGEN	HONDA	BMW	MITSUBISHI
PREÇO DE TABELA	US\$ 28 420	US\$ 36 500	US\$ 40 350	US\$ 43 613	US\$ 49 980	US\$ 53 900
Preço convertido	R\$ 32 398,80	R\$ 41 610,00	R\$ 45 999,00	R\$ 49 718,82	R\$ 56 977,20	R\$ 61 446,00
Seguro obrigatório	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90
IPVA	R\$ 971,96	R\$ 1 248,30	R\$ 1 379,97	R\$ 1 491,56	R\$ 1 709,32	R\$ 1 843,38
Licenciado/Emplacado	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61
Subtotal	R\$ 33 489,27	R\$ 42 976,81	R\$ 47 497,48	R\$ 51 328,89	R\$ 58 805,03	R\$ 63 407,89
Seguro completo	R\$ 3 407,00	R\$ 4 155,00	R\$ 4 068,00	R\$ 4 688,00	R\$ 2 572,00	R\$ 6 478,00
Avaliação	testado em abril/94 cons. urbano: 10,4 km/l cons. estrada: 15,3 km/l	cons. urbano: não fornecido cons. estrada: não fornecido	cons. urbano: não fornecido cons. estrada: não fornecido	cons. urbano: não fornecido cons. estrada: não fornecido	cons. urbano: não fornecido cons. estrada: não fornecido	cons. urbano: não fornecido cons. estrada: não fornecido
QUATRO RODAS						

ESPORTIVOS

Modelo	MERCEDES CLK320	VOLVO C70	PORSCHE 986	PORSCHE 986	BMW M3	PORSCHE 911
Versão	Sport	Cupê Mec / Aut	Boxster	Boxster Tiptronic	M3	S Cupê / S Cupê Tiptronic
Potência	218 cv	240 cv	204 cv	204 cv	321 cv	285 cv
Fabricante	MERCEDES-BENZ	VOLVO	PORSCHE	PORSCHE	BMW	PORSCHE
PREÇO DE TABELA	US\$ 104 000	US\$ 114 000 US\$ 116 500	US\$ 114 000	US\$ 123 000	US\$ 158 300	US\$ 165 000 US\$ 175 000
Preço convertido	R\$ 118 560,00	R\$ 129 960,00 R\$ 132 810,00	R\$ 129 960,00	R\$ 140 220,00	R\$ 180 462,00	R\$ 188 100,00 R\$ 199 500,00
Seguro obrigatório	R\$ 36,90	R\$ 36,90 R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90 R\$ 36,90
IPVA	R\$ 3 556,80	R\$ 3 898,80 R\$ 3 984,30	R\$ 3 898,80	R\$ 4 206,60	R\$ 5 413,86	R\$ 5 643,00 R\$ 5 985,00
Licenciado/Emplacado	R\$ 81,61	R\$ 81,61 R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61 R\$ 81,61
Subtotal	R\$ 122 235,31	R\$ 133 977,31 R\$ 136 912,81	R\$ 133 977,31	R\$ 144 545,11	R\$ 185 994,37	R\$ 193 861,51 R\$ 205 603,51
Seguro completo	R\$ 5 103,00	R\$ 5 788,00 R\$ 9 929,00	R\$ 13 030,00	R\$ 14 018,00	R\$ 16 619,00	R\$ 19 945,00 R\$ 20 933,00
Avaliação	cons. urbano: 7,2 km/l cons. estrada: 13,2 km/l	cons. urbano: não fornecido cons. estrada: não fornecido	cons. urbano: 8,1 km/l cons. estrada: 15,8 km/l	cons. urbano: 7,6 km/l cons. estrada: 14,9 km/l	cons. urbano: não fornecido cons. estrada: não fornecido	cons. urbano: 6,0/6,3 km/l cons. estrada: 13,1/12,1 km/l
QUATRO RODAS						

ESPORTIVOS

CONVERSÍVEIS

Modelo	PORSCHE 911	FERRARI 550	FERRARI 456	FERRARI 456	GOLF	PEUGEOT 306
Versão	Cupê Turbo	Maranello	GT	GTA	Cabriolet 2.0 Mi	Cabriolet 1.8
Potência	408 cv	485 cv	442 cv	442 cv	115 cv	103 cv
Fabricante	PORSCHE	FERRARI	FERRARI	FERRARI	VOLKSWAGEN	PEUGEOT
PREÇO DE TABELA	US\$ 320 000	US\$ 460 000	US\$ 470 000	US\$ 480 000	US\$ 39 150	US\$ 46 000
Preço convertido	R\$ 364 800,00	R\$ 524 400,00	R\$ 535 800,00	R\$ 547 200,00	R\$ 44 631,00	R\$ 52 440,00
Seguro obrigatório	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90
IPVA	R\$ 10 944,00	R\$ 15 732,00	R\$ 16 074,00	R\$ 16 416,00	R\$ 1 338,93	R\$ 1 573,20
Licenciado/Emplacado	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61
Subtotal	R\$ 375 862,51	R\$ 540 250,51	R\$ 551 992,51	R\$ 563 734,51	R\$ 46 088,44	R\$ 54 131,71
Seguro completo	R\$ 31 997,00	R\$ 45 883,00	R\$ 46 816,00	R\$ 47 808,00	R\$ 4 013,00	R\$ 4 929,00
Avaliação	cons. urbano: 4,7 km/l cons. estrada: 12,1 km/l	cons. urbano: 5,0 km/l cons. estrada: 8,0 km/l	cons. urbano: 5,0 km/l cons. estrada: 8,0 km/l	cons. urbano: 5,0 km/l cons. estrada: 8,0 km/l	cons. urbano: não fornecido cons. estrada: não fornecido	cons. urbano: 9,3 km/l cons. estrada: 16,4 km/l
QUATRO RODAS						

Minas-Brasil e Porto Seguro forneceram os valores; preços médios, havendo promoções diferenciadas entre as seguradoras.

HILUX	PATHFINDER	DISCOVERY	GRAND CHEROKEE	RANGE ROVER	MX-3
SW4 V6 186cv TOYOTA	SE4x4 Aut 170 cv NISSAN	V8 ES Auto 190 cv LAND ROVER	Limited 212 cv JEEP	4.6HSE Auto 225 cv LAND ROVER	MX-3 Mec 110cv MAZDA
US\$ 58 798	US\$ 61 330	US\$ 63 470	US\$ 66 500	US\$ 139 780	US\$ 27 950
R\$ 67 029,72	R\$ 69 916,20	R\$ 72 355,80	R\$ 75 810,00	R\$ 159 349,20	R\$ 31 863,00
R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90
R\$ 2 010,89	R\$ 2 097,49	R\$ 2 170,67	R\$ 2 274,30	R\$ 4 780,48	R\$ 955,89
R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61
R\$ 69 159,12	R\$ 72 132,20	R\$ 74 644,98	R\$ 78 202,81	R\$ 164 248,19	R\$ 32 937,40
R\$ 9 571,00	R\$ 7 270,00	R\$ 2 344,00	R\$ 5 731,00	R\$ 4 575,00	R\$ 3 146,00
nr de ocupantes: 7 tração: 4x4 acion. manual	testado em novembro/96 nr de ocupantes: 5 tração: 4x4 acion. manual	testado em setembro/97 nr de ocupantes: 5 tração: 4x4 permanente	testado em setembro/97 nr de ocupantes: 5 tração: 4x4 acion. aut.	testado em outubro/97 nr de ocupantes: 5 tração: 4x4 permanente	cons. urbano: 10,5 km/l cons. estrada: 14,7 km/l
	BOM NEGÓCIO		BOM NEGÓCIO		BOM NEGÓCIO



0 km



10.000 km



100.000 km

MPREZA	BMW 318iS	BMW 323i	BMW 328i	BMW 328i	MERCEDES C280
GT 2.0 4x4 Turbo Mec 211 cv SUBARU	Sport Mec 140 cv BMW	Sport Mec / Aut 170 cv BMW	Sport Mec / Aut 193 cv BMW	Cupê Sport Mec / Aut 193 cv BMW	Sport 197 cv MERCEDES-BENZ
US\$ 55 000	US\$ 57 300	US\$ 66 800	US\$ 69 300	US\$ 78 650	US\$ 81 150
R\$ 62 700,00	R\$ 65 322,00	R\$ 76 152,00	R\$ 79 002,00	R\$ 89 661,00	R\$ 92 511,00
R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90
R\$ 1 881,00	R\$ 1 959,66	R\$ 2 284,56	R\$ 2 370,06	R\$ 2 689,83	R\$ 2 775,33
R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61
R\$ 64 699,51	R\$ 67 400,17	R\$ 78 555,07	R\$ 81 490,57	R\$ 92 469,34	R\$ 95 404,84
R\$ 4 083,00	R\$ 3 018,00	R\$ 3 594,00	R\$ 3 689,00	R\$ 3 880,00	R\$ 3 994,00
cons. urbano: 7,2 km/l cons. estrada: 12,3 km/l	cons. urbano: não fornecido cons. estrada: não fornecido	cons. urbano: não fornecido cons. estrada: não fornecido	cons. urbano: não fornecido cons. estrada: não fornecido	cons. urbano: não fornecido cons. estrada: não fornecido	cons. urbano: 6,9 km/l cons. estrada: 13,9 km/l

PORSCHE 911	EVOLUTION 911	PORSCHE 911	EVOLUTION 911	FERRARI 355	FERRARI 355
Targa / Targa Tiptronic 285 cv PORSCHE	Cupê 285 cv PORSCHE	4S Cupê 285 cv PORSCHE	Cupê Tiptronic 285 cv PORSCHE	Berlinetta 380 cv FERRARI	GTS 380 cv FERRARI
US\$ 175 000	US\$ 185 000	US\$ 195 000	US\$ 198 000	US\$ 205 000	US\$ 280 000
R\$ 199 500,00	R\$ 210 900,00	R\$ 222 300,00	R\$ 225 720,00	R\$ 233 700,00	R\$ 319 200,00
R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90
R\$ 5 985,00	R\$ 6 327,00	R\$ 6 669,00	R\$ 7 011,00	R\$ 9 576,00	R\$ 9 747,00
R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61
R\$ 205 603,51	R\$ 217 345,51	R\$ 229 087,51	R\$ 232 610,11	R\$ 240 829,51	R\$ 328 894,51
R\$ 21 130,00	R\$ 22 118,00	R\$ 22 118,00	R\$ 18 167,00	R\$ 28 051,00	R\$ 28 540,00
cons. urbano: 6,0/6,3 km/l cons. estrada: 13,3/12,3 km/l	cons. urbano: 6,2 km/l cons. estrada: 13,3 km/l	cons. urbano: 6,0 km/l cons. estrada: 12,8 km/l	cons. urbano: 6,3 km/l cons. estrada: 12,3 km/l	testado em maio/95	cons. urbano: 5,0 km/l cons. estrada: 8,0 km/l
		BOM NEGÓCIO	BOM NEGÓCIO	BOM NEGÓCIO	BOM NEGÓCIO



Cera

Grand Prix
Para Pinturas
Novas

mantém seu carro
novo sempre novo.

PEUGEOT 306	STRATUS	ALFA SPIDER	BMW Z3	BMW Z3	AUDI 80
Cabriolet 2.0 123 cv PEUGEOT	LX 2.5 Conversível Aut 163 cv CHRYSLER	Spider 190 cv ALFA ROMEO	Roadster 1.9 Mec 140 cv BMW	Roadster 2.8 Mec / Aut 192 cv BMW	2.8 Cabriolet Mec 174 cv AUDI
US\$ 54 000	US\$ 54 600	US\$ 66 705	US\$ 69 900	US\$ 82 000	US\$ 84 500
R\$ 61 560,00	R\$ 62 244,00	R\$ 76 043,70	R\$ 79 686,00	R\$ 93 480,00	R\$ 96 330,00
R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90	R\$ 36,90
R\$ 1 846,80	R\$ 1 867,32	R\$ 2 281,31	R\$ 2 390,58	R\$ 2 804,40	R\$ 2 889,90
R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61	R\$ 81,61
R\$ 63 525,31	R\$ 64 229,83	R\$ 78 443,52	R\$ 82 195,09	R\$ 96 402,91	R\$ 99 338,41
R\$ 5 719,00	R\$ 2 385,00	R\$ 6 846,00	R\$ 5 637,00	R\$ 6 371,00	R\$ 6 625,00
testado em março/96 cons. urbano: 10,2 km/l cons. estrada: 11,7 km/l	cons. urbano: 7,5 km/l cons. estrada: 13,5 km/l	testado em novembro/95 cons. urbano: 5,0 km/l cons. estrada: 7,8 km/l	cons. urbano: não fornecido cons. estrada: não fornecido	cons. urbano: não fornecido cons. estrada: não fornecido	cons. urbano: não fornecido cons. estrada: não fornecido
	BOM NEGÓCIO	BOM NEGÓCIO	BOM NEGÓCIO	BOM NEGÓCIO	BOM NEGÓCIO

IMPORTADOS

Veículo/modelo-ano	Amortec. (par diant.)	Amortec. (par tras.)	Bateria	Correia (dent./corrente)	Discos de Freio (par)	Pastilhas	Escapamento (silencioso)	Farol	Pisca (dianteiro)	Lanterna (traseira)	Pára-choque (diant./tras.)	Pára-brisa	Vidro (porta diant.)	Embreagem
Asia Towner Passag. / 96	130,68	95,50	82,50	43,28	56,02	35,62	176,34	127,73	22,87	56,41	295,88	289,08	84,89	151,80
Mão-de-obra	52,80	26,40	13,20	44,00	44,00	13,20	22,00	13,20	13,20	8,80	88,00	44,00	35,20	66,00
Audi A4 1.8 / 96	644,86	518,72	321,52	119,89	401,26	452,30	726,05	540,41	128,23	285,23	2210,51	882,59	171,13	1152,96
Mão-de-obra	180,00	150,00	28,00	210,00	104,50	66,50	85,00	38,00	19,00	38,00	310,00	300,00	67,00	580,00
BMW 325i / 95	872,34	368,48	422,85	90,40	364,19	200,39	1124,28	749,43	55,85	278,76	1269,97	830,07	190,37	959,49
Mão-de-obra	120,00	120,00	72,00	50,00	120,00	80,00	50,00	120,00	30,00	30,00	250,00	300,00	130,00	470,00
Jeep G. Cherokee LTD / 96	280,54	274,44	358,89	176,28	784,24	319,98	639,46	824,17	102,28	346,92	2328,68	1289,73	371,92	-
Mão-de-obra	164,00	164,00	41,00	41,00	82,00	57,40	82,00	41,00	41,00	41,00	164,00	246,00	82,00	-
Citroën ZX Volcane Hatch/96	435,64	452,18	98,72	116,83	291,26	178,25	866,66	445,30	124,11	271,01	1921,81	483,79	256,69	519,52
Mão-de-obra	222,50	222,50	17,80	213,60	133,50	80,10	62,30	44,50	17,80	106,80	151,30	213,60	89,00	525,10
Daewoo Espero CD / 95	209,28	421,05	167,22	76,38	433,67	71,66	190,84	449,37	50,77	99,12	1270,41	616,96	118,54	343,52
Mão-de-obra	154,00	49,00	35,00	84,00	105,00	70,00	49,00	28,00	21,00	28,00	100,00	126,00	56,00	175,00
Tempra SW SLX 2.0 i.e. / 95	168,58	213,54	100,10	41,72	46,10	89,91	600,94	153,72	57,09	107,60	498,14	318,08	224,39	283,41
Mão-de-obra	84,50	45,50	13,00	182,00	52,00	29,25	32,50	13,00	6,50	13,00	13,00	195,00	45,50	260,00
Ford Mondeo CLX 2.0i/ 0Km	224,50	221,46	205,78	38,88	166,26	173,73	337,34	309,03	junto c/ farol	89,95	974,98	369,53	68,15	364,57
Mão-de-obra	130,00	130,00	32,50	195,00	65,00	32,50	65,00	65,00	-	32,50	65,00	195,00	65,00	325,00
Honda Accord LX / 94	495,14	415,84	204,66	125,12	326,56	184,68	468,29	458,04	66,92	184,29	930,29	645,85	239,08	385,59
Mão-de-obra	176,00	128,00	32,00	184,00	200,00	80,00	40,00	56,00	56,00	32,00	96,00	136,00	32,00	344,00
Hyundai Accent LS 4p / 95	364,90	456,06	0,00	173,81	285,18	124,48	487,87	334,66	70,98	179,03	720,44	740,56	184,46	406,66
Mão-de-obra	115,00	115,00	15,00	120,00	120,00	35,00	21,00	21,00	14,00	21,00	185,00	205,00	50,00	140,00
Kia Sportage DLX 2.2 / 97	422,40	306,00	181,80	160,58	258,50	119,23	157,93	262,80	78,40	120,24	1721,48	497,00	165,12	382,62
Mão-de-obra	130,00	84,50	19,50	162,50	78,00	52,00	52,00	52,00	26,00	32,50	97,50	169,00	39,00	292,50
Mazda MX-3 / 96	715,34	715,34	-	136,83	159,27	204,97	326,20	833,58	194,29	403,18	752,22	792,75	207,16	472,61
Mão-de-obra	57,50	60,00	5,00	45,00	17,50	15,00	10,00	37,50	12,50	30,00	70,00	92,50	15,00	75,00
Mercedes C280 Aut / 95	799,38	799,38	123,55	117,49	423,06	242,35	925,25	853,60	145,42	617,65	836,20	716,42	150,82	-
Mão-de-obra	192,00	192,00	48,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	48,00	48,00	96,00	480,00	96,00	-
Pajero GLX 4p Mec / 94	283,14	411,56	167,50	150,58	496,08	164,76	488,91	309,76	217,67	328,70	623,98	242,26	201,86	545,18
Mão-de-obra	78,75	113,00	375,00	312,00	78,00	37,00	73,00	78,00	40,00	40,00	196,88	150,00	75,00	472,50
Peugeot 106 XN / 95	176,66	171,40	95,00	70,46	104,42	127,14	306,69	225,10	61,30	163,26	825,56	387,29	109,19	433,49
Mão-de-obra	71,50	39,00	6,50	104,50	78,00	45,50	26,00	26,00	6,50	13,00	71,50	110,50	45,50	221,00
Renault Clio RL 3p / 97	195,12	195,12	n fornec	21,34	161,88	60,17	153,78	158,54	no farol	60,02	634,13	364,63	69,96	230,53
Mão-de-obra	141,75	75,00	-	337,50	110,25	78,75	37,50	15,00	-	15,00	142,50	157,50	67,50	397,50
Subaru Vivio / 95	687,58	663,86	434,25	41,14	150,74	135,12	212,90	507,46	113,81	152,11	634,68	947,74	350,64	385,17
Mão-de-obra	80,00	80,00	grátis	40,00	20,00	20,00	40,00	20,00	grátis	20,00	160,00	240,00	40,00	160,00
Toyota Paseo / 94	743,12	285,80	1682,88	130,92	750,96	212,03	855,58	638,44	141,00	392,06	842,04	1823,20	351,35	540,91
Mão-de-obra	153,00	153,00	38,25	153,00	76,50	76,50	38,25	19,12	38,25	38,25	153,00	306,00	153,00	382,50
VW Golf GL 1.8 / 96	643,80	564,22	110,00	7,28	115,66	173,78	514,75	141,47	56,44	68,79	999,41	747,65	52,94	1117,33
Mão-de-obra	172,80	97,20	18,00	118,80	112,80	50,40	46,80	26,00	18,00	165,60	100,75	193,00	58,50	425,75

Serviços

Alinhamento de direção	Balancamento de rodas (quatro)	Cambagem (cada lado)	Guincho (km rodado)	Funilaria (hora)	Pintura (hora)	Lavagem simples (carro médio)	Limpeza de injeção (M.O.)	Polimento (carro médio)
Concessionária	Concessionária	Concessionária	Concessionária	Concessionária	Concessionária	Concessionária	Concessionária	Concessionária
85,00	60,00	70,00	-	72,00	72,00	20,00	95,00	150,00

Acessórios

Preços pesquisados em lojas especializadas

Alto-falantes (6 x 9)		CD-changer		Pneus 195/50 R15"		Rádio/CD player		Rodas de liga leve (aro 15")		Rodas de liga leve (aro 16")	
Marca e modelo	Preço	Marca e modelo	Preço	Marca e modelo	Preço	Marca e modelo	Preço	Marca e modelo	Preço	Marca e modelo	Preço
Hurricane 250W	210,00	Alpine S604	550,00	Toyo Pro F8	120,00	Alpine 7829	510,00	Girus GR-320	440,00	Binno B-900	950,00
Pioneer 220W	140,00	Sony CDX-707	360,00	Hankook Ventus	125,00	Pioneer DEH-836	730,00	Vaska VK-142	390,00	Girus GR-370	680,00