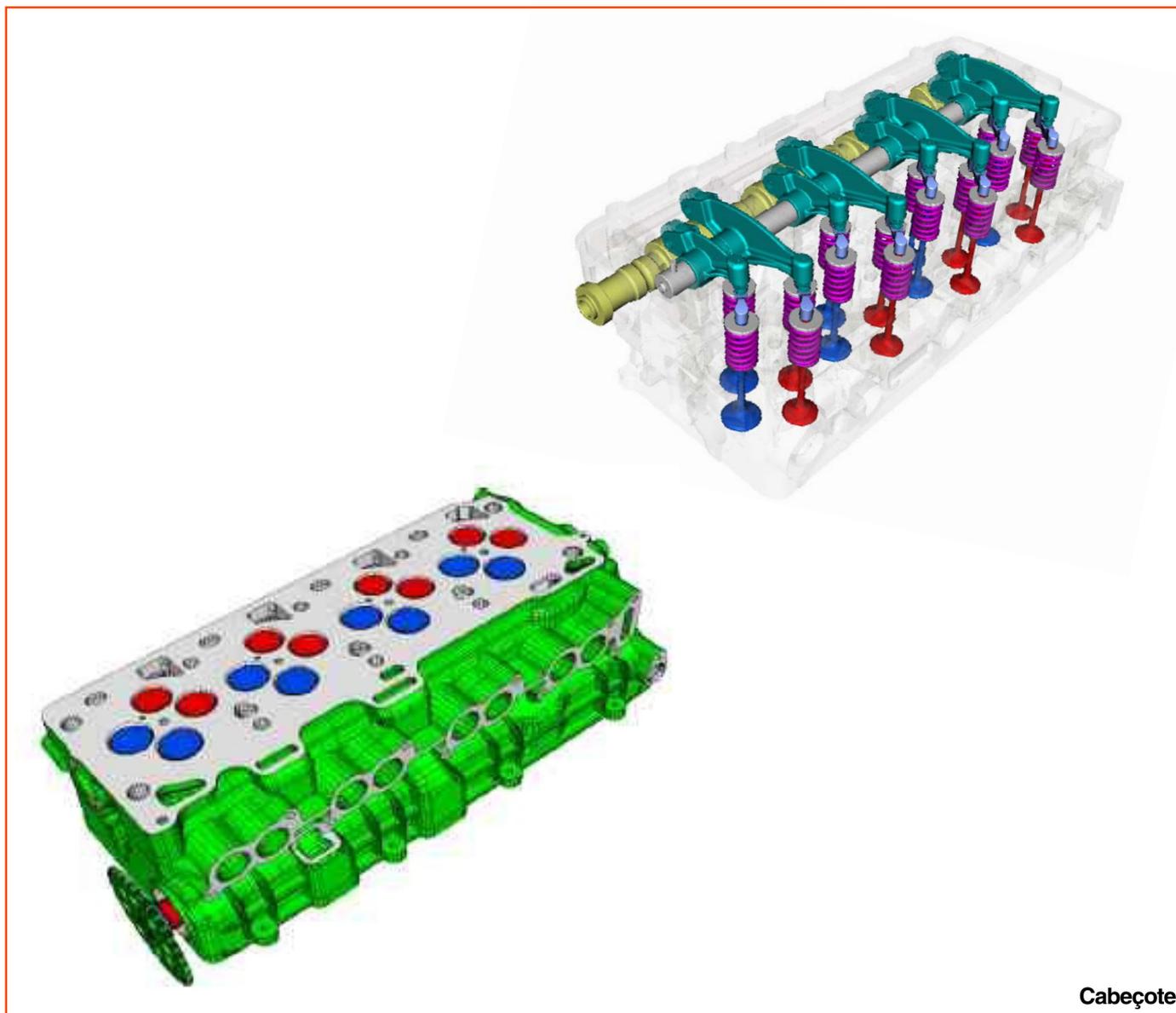


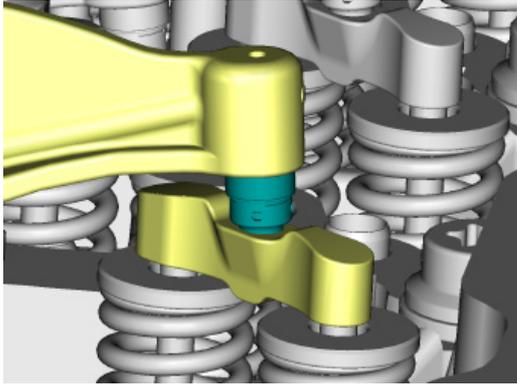
Cabeçote

O cabeçote é composto por uma peça única feita em alumínio e possui as seguintes características:

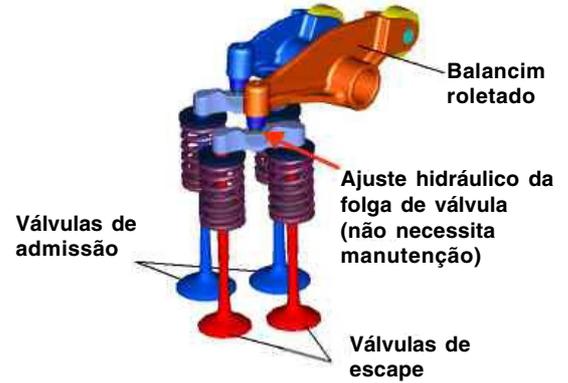
- Comando de válvulas único posicionado no cabeçote (OHC);
- 4 válvulas por cilindro;
- Injetor na posição vertical;
- Balancins roletados;
- Sistema de regulagem de válvulas por tuchos hidráulicos. **Não requer regulagem de válvulas.**



ANOTAÇÕES



Tucho Hidráulico

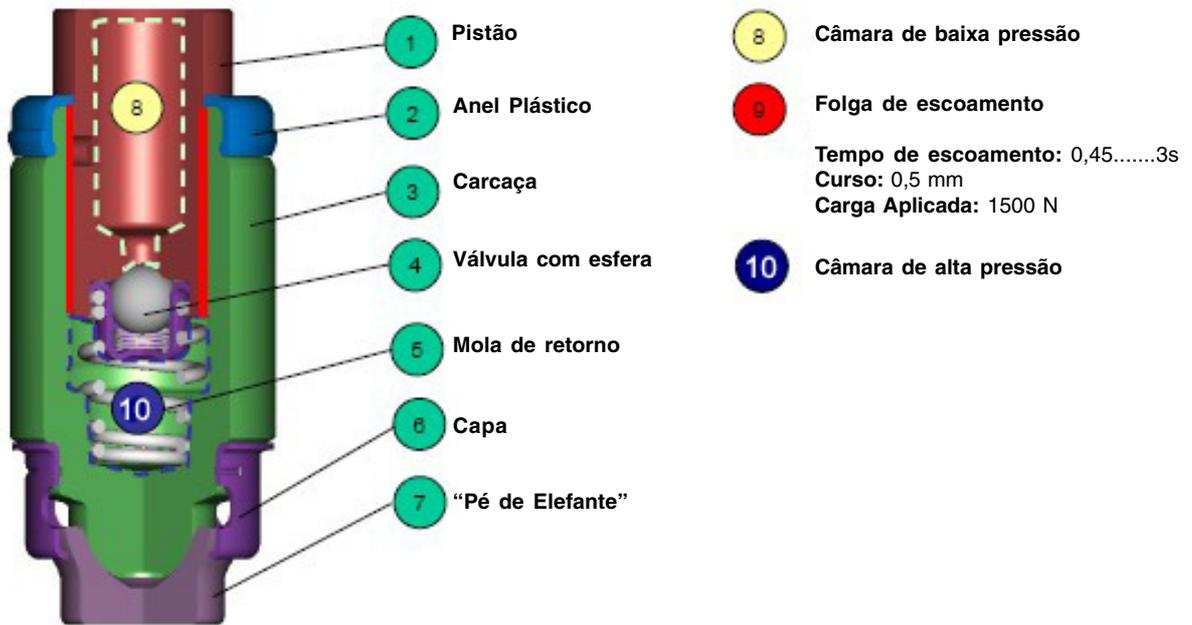


Balancins e Válvulas

⚠️ Atenção: Este motor possui um sistema de tucho hidráulico eliminando a folga de válvulas, sendo portanto desnecessário qualquer tipo de regulagem de válvulas.

Funcionamento do tucho hidráulico

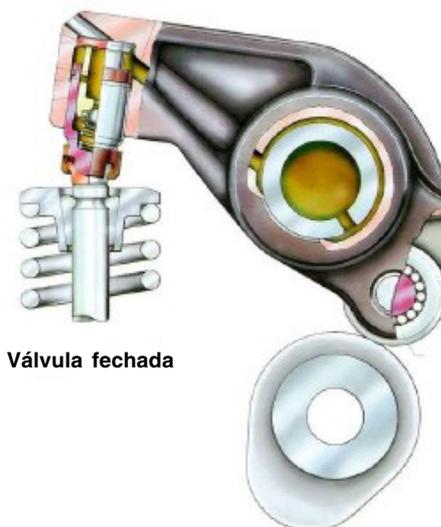
Componentes do tucho hidráulico:



ANOTAÇÕES

Válvula Fechada

- Mola de retorno distancia o pistão do fundo da carcaça até a folga de válvula se ajustar.
- Devido a pressão mais baixa na pré-câmara, a válvula de esfera abre permitindo escoar óleo para a câmara de alta-pressão, estabilizando-se a pressão dentro do elemento.
- A válvula de esfera se fecha, assim que restaurado o contato do sistema (fase de abertura de válvula).

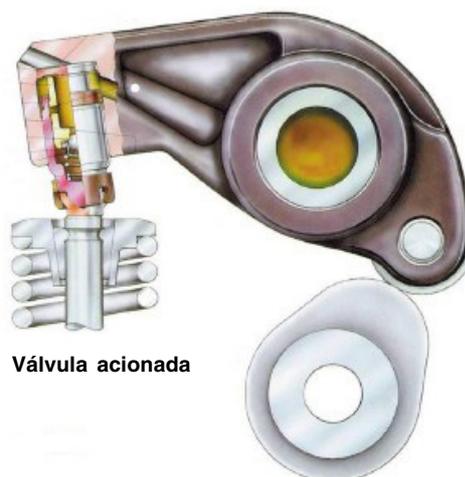


Válvula fechada

Válvula Acionada

- O elemento hidráulico absorve a força de mola da válvula e as forças de inércia.
- A folga de escoamento permite que o óleo escoe da câmara de alta-pressão para a de baixa pressão.
- Válvula de esfera se abre para se estabilizar a pressão dentro do componente.
- Na fase de fechamento de válvula, rapidamente pequena quantidade de ar-óleo é forçada para fora do elemento através do furo de desaeração.

Obs.: Quando houver a troca do balancim o motor pode apresentar ruído de batida de válvulas, sendo necessário a eliminação do ar no compartimento do tucho hidráulico. Para isto, mantenha o motor em 2500 rpm por aproximadamente 4 minutos em seguida deixe-o em marcha-lenta por 30 segundos. Caso o ruído permaneça, repita o procedimento novamente.



Válvula acionada

ANOTAÇÕES
